

## Opis przedmiotu zamówienia

**1. Typ statku powietrznego:** Samolot wielosilnikowy, tłokowy (lądowy) – MEP(L) górnopłat. Wyposażony w chowane podwozie, z przestawnym śmigłem, minimum czteroosobowy, posiadający europejski certyfikat typu. Dostosowany do wykonywania lotu wg wskazań przyrządów. Minimalna moc każdego z silników 95 KM.

**2. Wyposażenie podstawowe (obligatoryjne):**

Samolot **musi** być wyposażony w:

- a) przyrządy pilotażowo-nawigacyjne zintegrowane typu „glass cockpit” (prędkościomierz, transponder z Mode S, wysokościomierz barometryczny, wariometr, sztuczny horyzont, CDI, busołą magnetyczną, żyroskopowy wskaźnik kursu, koordynator zakrętu),
- b) odbiornik radiolatarni VOR,
- c) radiostacja zabudowana w samolocie, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie,
- d) nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca,
- e) apteczkę pierwszej pomocy,
- f) gaśnicę pokładową certyfikowaną do użytkowania na pokładzie statków powietrznych zgodnie ze stosownymi przepisami technicznymi,
- g) zapasowy prędkościomierz i wysokościomierz,
- h) pasy bezpieczeństwa z systemem przytrzymującym górną część tułowia i pojedynczym punktem zwalniania na każdym siedzeniu członka załogi lotniczej,
- i) niezbędny sprzęt do holowania dostarczonego statku powietrznego oraz osłony do zabezpieczenia statku po zakończonym locie,
- j) wyposażenie do kotwiczenia statku powietrznego.

**Osiągi:**

Samolot powinien osiągać prędkość przelotową co najmniej 140 KIAS. Minimalna długotrwałość lotu bez uwzględniania rezerwy na 45 minut lotu powinna wynosić min. 3,5 godziny.

**3. Stan techniczny:**

Rok produkcji: min. 2009 r.

Nalot nie większy niż 3000 godzin lotu.

Jeżeli silniki zamontowane na SP mają wykorzystane więcej niż ¼ zakładanego przez producenta ресурсu wykonawca ma obowiązek dostarczyć fabrycznie nowe silniki o tych samych parametrach technicznych opisanych w certyfikacie typu dostarczonego SP.

**4. Dokumentacja techniczna:**

Wykonawca ma obowiązek w cenie oferty dostarczyć wraz z samolotem dokumentację obejmującą:

- instrukcję użytkowania w locie samolotu;
- instrukcja obsługi technicznej;
- komplet Dyrektyw zdatności dotyczących oferowanego typu samolotu wraz z silnikami i osprzętem;
- komplet wydawanych przez producenta dokumentów serwisowych dotyczących oferowanego typu samolotu wraz z silnikami i osprzętem;
- wykaz wszystkich przewidzianych w Instrukcji Obsługi Technicznej przeglądów obsługi planowej wraz z zalecaną liczbą roboczogodzin;
- wykaz wszystkich przeglądów przewidzianych w Biuletynach Serwisowych lub Dyrektywach Zdatości;
- inna wymagana dokumentacja, określona prawem lotniczym oraz wymagana dla prawidłowej eksploatacji samolotów;

5. **Termin dostawy samolotu:** do 30 dni od dnia podpisania umowy, nie później niż do 15.06.2024 r. Płatność w ciągu 14 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo odbiorczego.

6. **Gwarancja:**

Wykonawca udzieli w ramach oferowanej ceny gwarancji bez ograniczeń na dostarczony cały statek powietrzny z wszystkimi częściami i z wyposażeniem na:

**1 miesiąc lub 25 godzin lotu, w zależności co nastąpi pierwsze.**

Gwarancja obejmuje koszty napraw wraz z częściami zamiennymi i kosztami pobytu i dojazdu serwisu do Zamawiającego.

7. Wykonawca w cenie wykona usługę malowania wg wytycznych Zamawiającego (wg załącznika).

8. Odbiór na lotnisku Deputycze Królewskie

