



**BIURO PROJEKTOWE
BEATA PYLIŃSKA**

AL. WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 041308C W MIEJSCOWOŚCI NOGAT
ADRES:	NOGAT, DZ. NR 54/3, 210, OBRĘB 6
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	LUTY 2022			

Zawartość opracowania:

1. Zaświadczenia i uprawnienia budowlane		str. 3-4
2. Opis techniczny		str. 5-6
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy	D-1	str.7
4. Profil	D-2	str. 8
5. Przekroje konstrukcyjne	D-3	str. 9

Opis techniczny

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 041308C w miejscowości Nogat, dz. nr 54/3, 210

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Istniejąca droga szerokości około 4,60÷5,60 m. W pasie drogowym istniejące uzbrojenie podziemne oraz napowietrzne linie energetyczne.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej poprzez nadanie wymaganych profili poprzecznych i powierzchniowego utrwalenia nawierzchni wraz z poboczami utwardzonymi.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia:

Zaprojektowano jezdnie kategorii KR1 o szerokości 3,50 m z miejscowymi poszerzeniami do 5,00 m umożliwiającymi wymijanie pojazdów. Spadek poprzeczny jednostronny 2% na łukach i spadek daszkowy 2% na prostych odcinkach jezdni. Spadek podłużny jezdni 0,006÷2,65%. Łuki pionowe R=500m, 1000m, 2500m, R=5000m.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej

Pobocza:

po obu stronach projektowanej jezdni, szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym 8%. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku krzywoliniowym:

- po wewnętrznej stronie łuku: 4,0%
- po zewnętrznej stronie łuku: 2,0% w kierunku jezdni, na pozostałej części - 2% w kierunku przeciwnym

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm, gr. 15 cm

4.2 Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryta pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów odwadniających i na tereny zielone.

4.4 Mrozoodporność

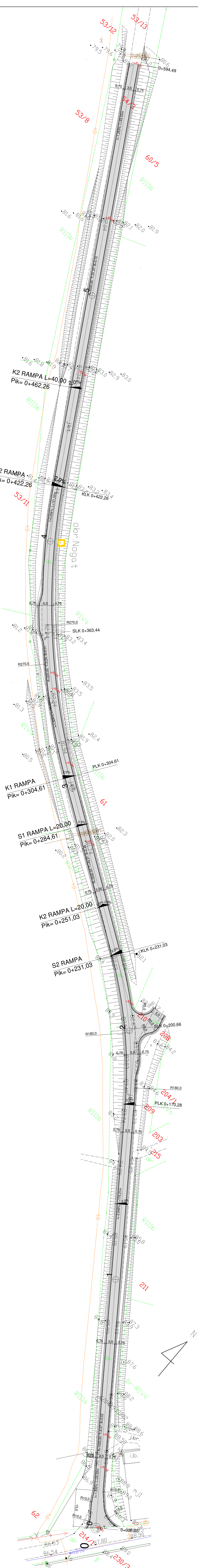
Wymagana głębokość przemarzania dla miejscowości Nogat $h_z=1,00\text{m}$. Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 rzeczywista grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych powinna wynosić min.





$$0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,00 \text{ m} = 0,40 \text{ m}$$

Zaprojektowano nawierzchnię o grubości $h=0,44 \text{ m}$, czyli warunek mrozoodporności nawierzchni został spełniony.

Opracował: inż. Krzysztof Pyliński

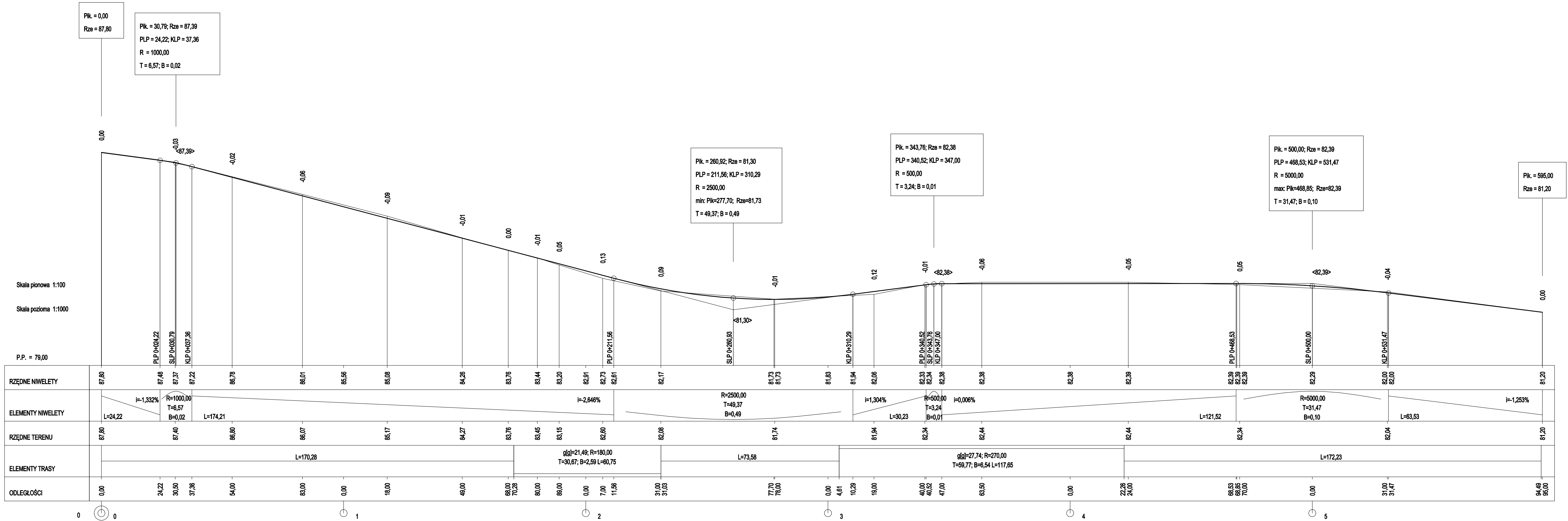
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500



	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJEKTOWANE POBOCZA GRUNTOWE
	GRANICA DZIAŁKI
	RZĘDZINA DROGOWA
	3609

[illegible]

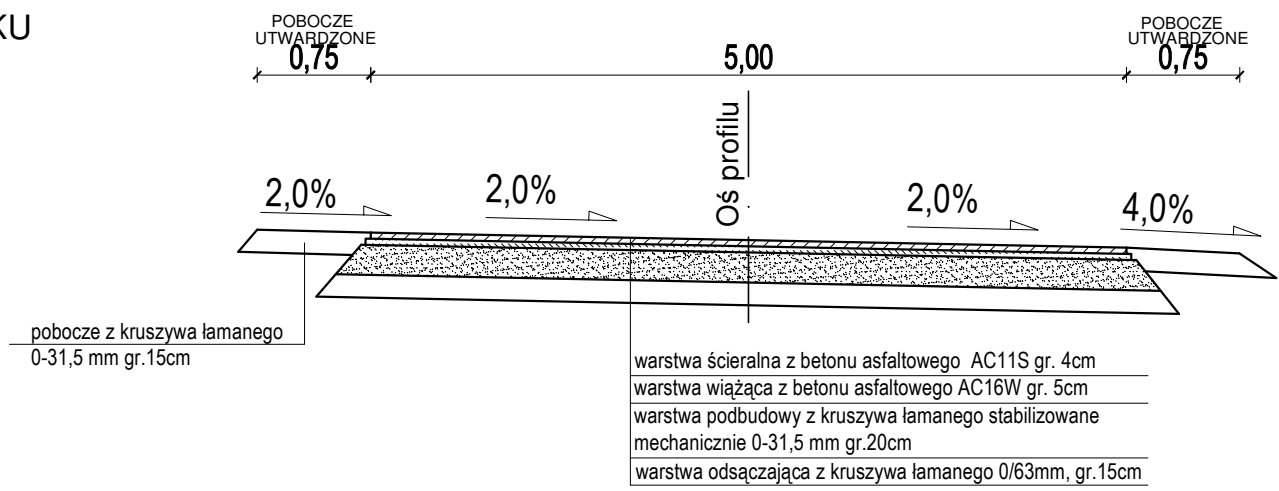
PROFIL
SKALA 1:100/1000



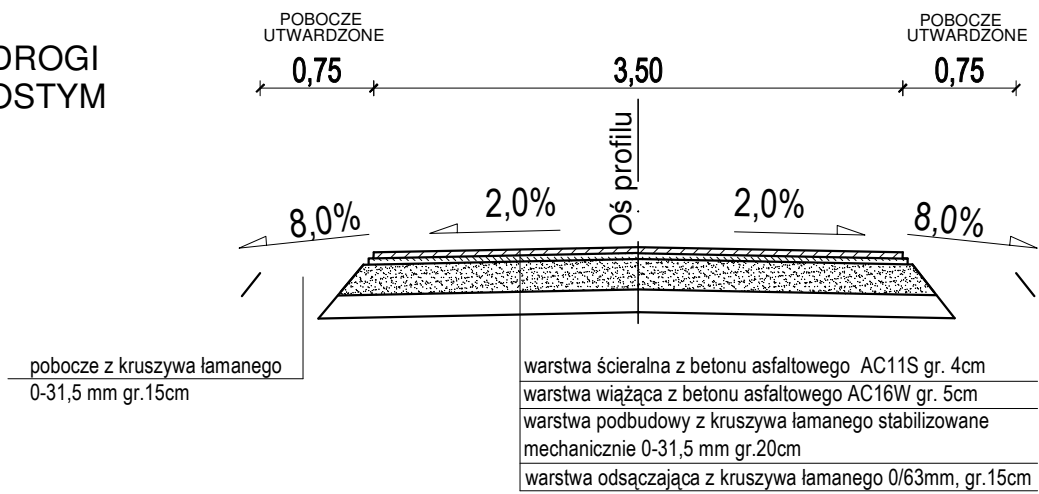
Biuro Projektowe Beata Pylińska Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn 695-199-866			
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 041308C W MIEJSCOWOŚCI NOGAT		
ADRES:	NOGAT, DZ. NR 54/3, 210, OBRĘB 6		
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	02.2022
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/1000
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

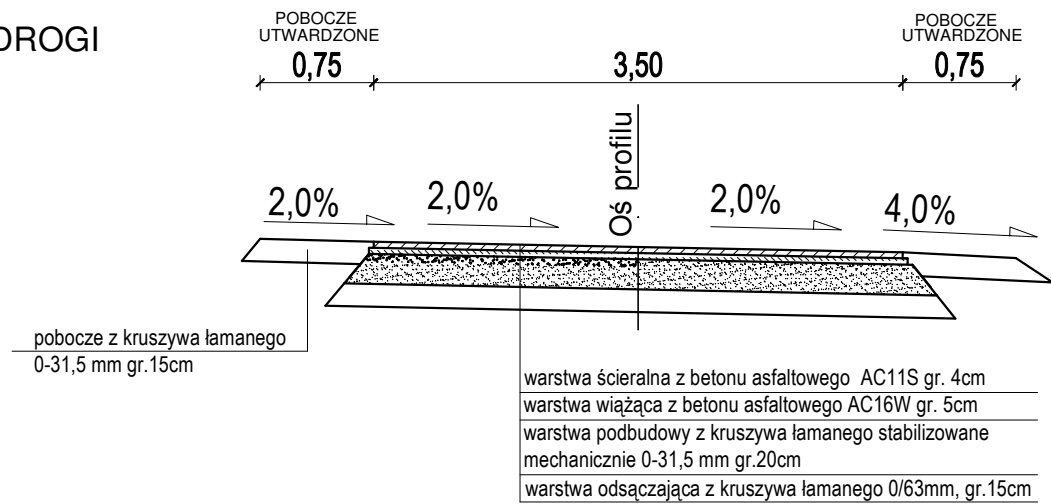
NAWIERZCHNIA DROGI NA ŁUKU



NAWIERZCHNIA DROGI NA ODCINKU PROSTYM



NAWIERZCHNIA DROGI NA ŁUKU



	Biuro Projektowe Beata Pylińska Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn 695-199-866			
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 041308C W MIEJSCOWOŚCI NOGAT			
ADRES:	NOGAT, DZ. NR 54/3, 210, OBRĘB 6			
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	02.2022	D-3
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				