



**BIURO PROJEKTOWE**  
**BEATA PYLIŃSKA**  
AL. WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN

**PROJEKT BUDOWLANY**

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOCZAŁKI
ADRES:	GOCZAŁKI, DZ. NR 9, OBRĘB 1
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	LUTY 2022			

## Zawartość opracowania:

1. Zaświadczenia i uprawnienia budowlane		str. 3-4
2. Opis techniczny		str. 5-6
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy	D-1	str. 7
4. Profil	D-2	str. 8
5. Przekroje konstrukcyjne	D-3	str. 9

## **Opis techniczny**

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Goczałki,  
dz. nr 9, obręb 1.

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu.
- 1.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.4. Wizja lokalna

### **2. Stan istniejący**

Istniejąca droga gruntowa, żwirowa, szerokości około 3,00÷3,60 m. W pasie drogowym istniejące uzbrojenie podziemne.

### **3. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej poprzez nadanie wymaganych profili oraz powierzchniowego utwardzenia nawierzchni wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

##### **Jezdnia:**

Zaprojektowano jezdnię kategorii KR1 o szerokości 3,50 m z miejscowymi poszerzeniami do 5,10 m umożliwiającymi wymijanie pojazdów. Spadek poprzeczny jednostronny 2% na łukach i spadek daszkowy 2% na prostych odcinkach jezdni. Spadek podłużny jezdni 0,32÷5,75%. Łuki pionowe R=250m, 1000m, 2000m.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej

##### **Pobocza:**

Zaprojektowano pobocza utwardzone po obu stronach projektowanej jezdni, szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym 8%. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku krzywoliniowym:

- po wewnętrznej stronie łuku: 4,0 – 5,0%
- po zewnętrznej stronie łuku: 2,0% w kierunku jezdni, na pozostałej części - 2% w kierunku przeciwnym

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm, gr. 15 cm

#### **4.2 Roboty ziemne**

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryta pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład.

#### **4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielone.

#### **4.4 Mrozoodporność**

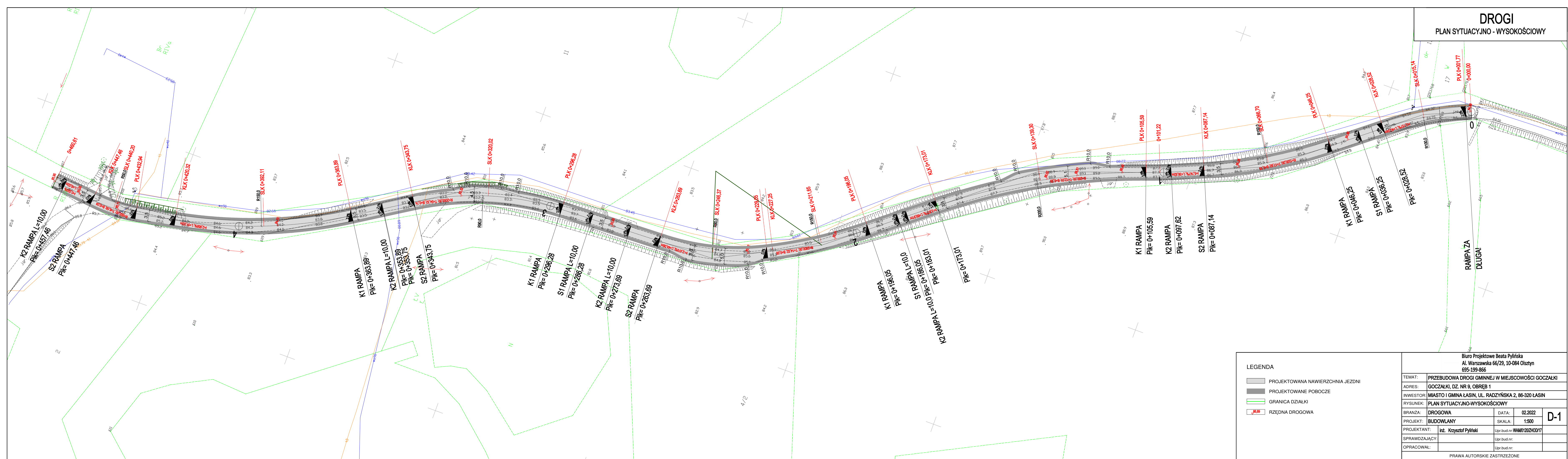
Wymagana głębokość przemarzania dla miejscowości Goczałki  $h_z=1,00\text{m}$ . Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 rzeczywista grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych powinna wynosić min.

$$0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,00 \text{ m} = 0,40 \text{ m}$$

Zaprojektowano nawierzchnię o grubości  $h=0,44 \text{ m}$ , czyli warunek mrozoodporności nawierzchni został spełniony.

Opracował: inż. Krzysztof Pyliński

DROGI  
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- GRANICA DZIAŁKI
- RZĘDNA DROGOWA

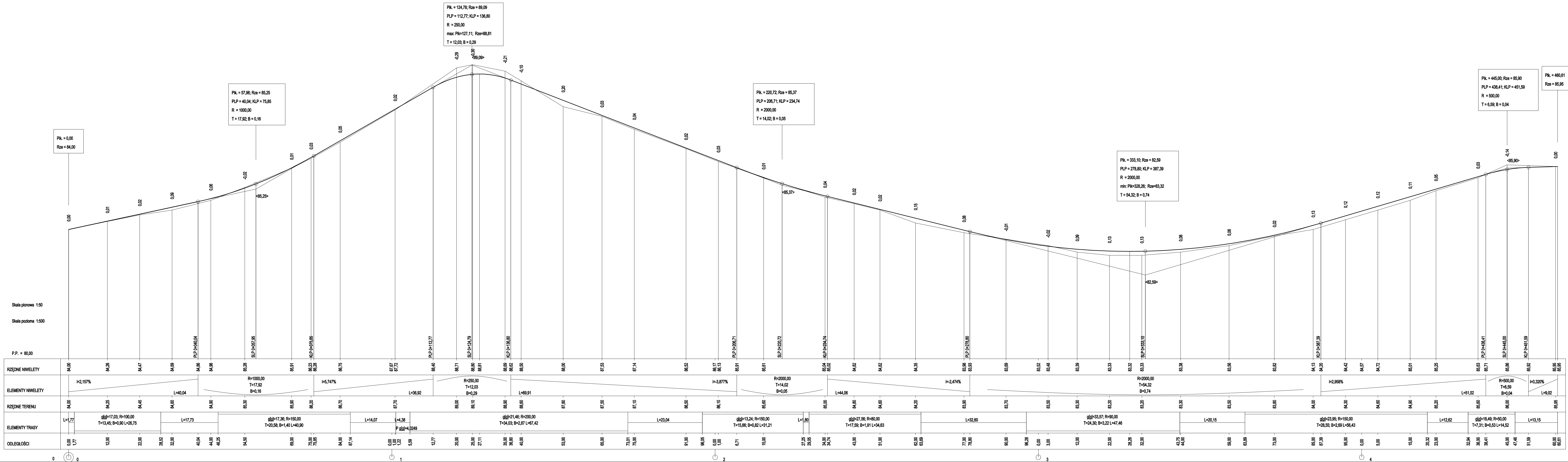
Biuro Projektowe Beata Pylińska  
Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn  
695-199-866

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOCZAŁKI		
ADRES:	GOCZAŁKI, DZ. NR 9, OBRĘB 1		
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN		
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANZA:	DROGOWA	DATA:	02.2022
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120ZH0017
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

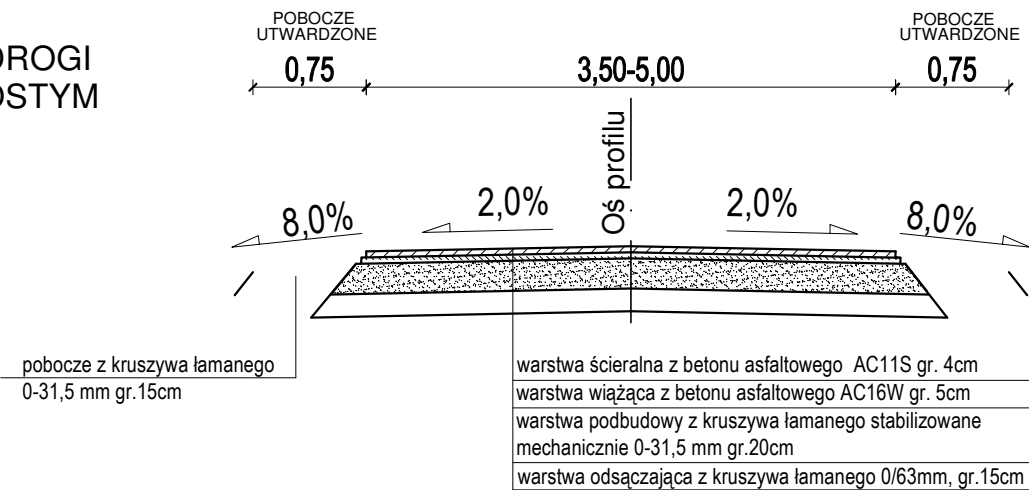
D-1

PROFIL

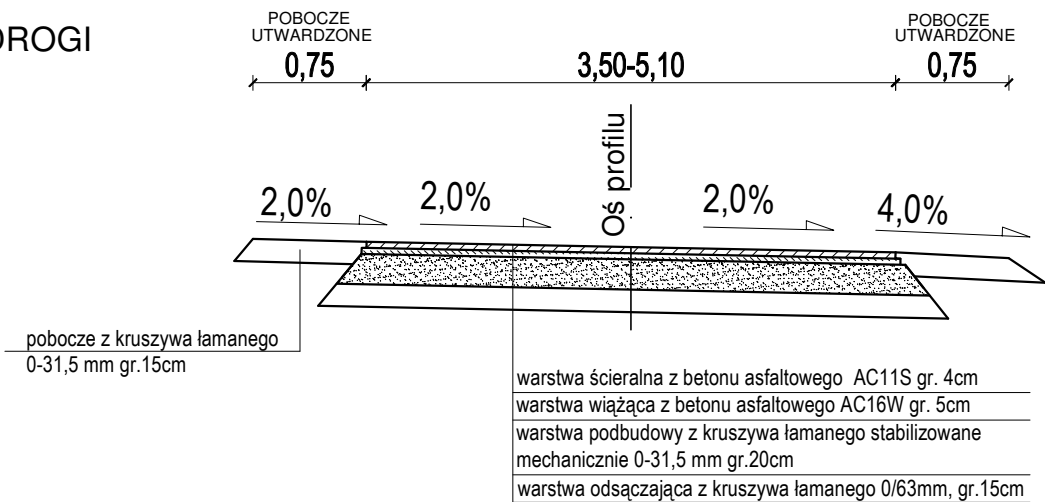


# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

## NAWIERZCHNIA DROGI NA ODCINKU PROSTYM



## NAWIERZCHNIA DROGI NA ŁUKU



	Biuro Projektowe Beata Pylińska Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn 695-199-866		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOCZAŁKI		
ADRES:	GOCZAŁKI, DZ. NR 9, OBRĘB 1		
INWESTOR:	MIASTO I GMINA ŁASIN, UL. RADZYŃSKA 2, 86-320 ŁASIN		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	02.2022
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-3