

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

11-041 Olsztyn ul.Żurawia 26/19 tel.695199866

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

DROGA NR 041317C ZAWDA-ZAWDZKA WOLA

Sporządził :	Data i podpis
inż. Krzysztof Pyliński tel.695199866	SIERPIEŃ 2020 r.

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA NR 041317C ZAWDA-ZAWDZKA WOLA

Spis zawartości:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA NR 041317C ZAWDA-ZAWDZKA WOLA

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 7

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna klasy D o nawierzchni bitumicznej. Niewielki ruch pojazdów- lokalny. Ruch pieszych po poboczach.

III. Opis rozwiązań projektowych.

Celem opracowania jest ograniczenie prędkości pojazdów w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej oraz ostrzeżenie przed skrzyżowaniem z drogą krajową.

Interpretację graficzną przedstawiono na rysunku.

IV. Opis oznakowania.

Na odcinku około 2800m wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h znakiem B-33 . Przed skrzyżowaniem z drogą krajową wprowadzono znak A-7.

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach".

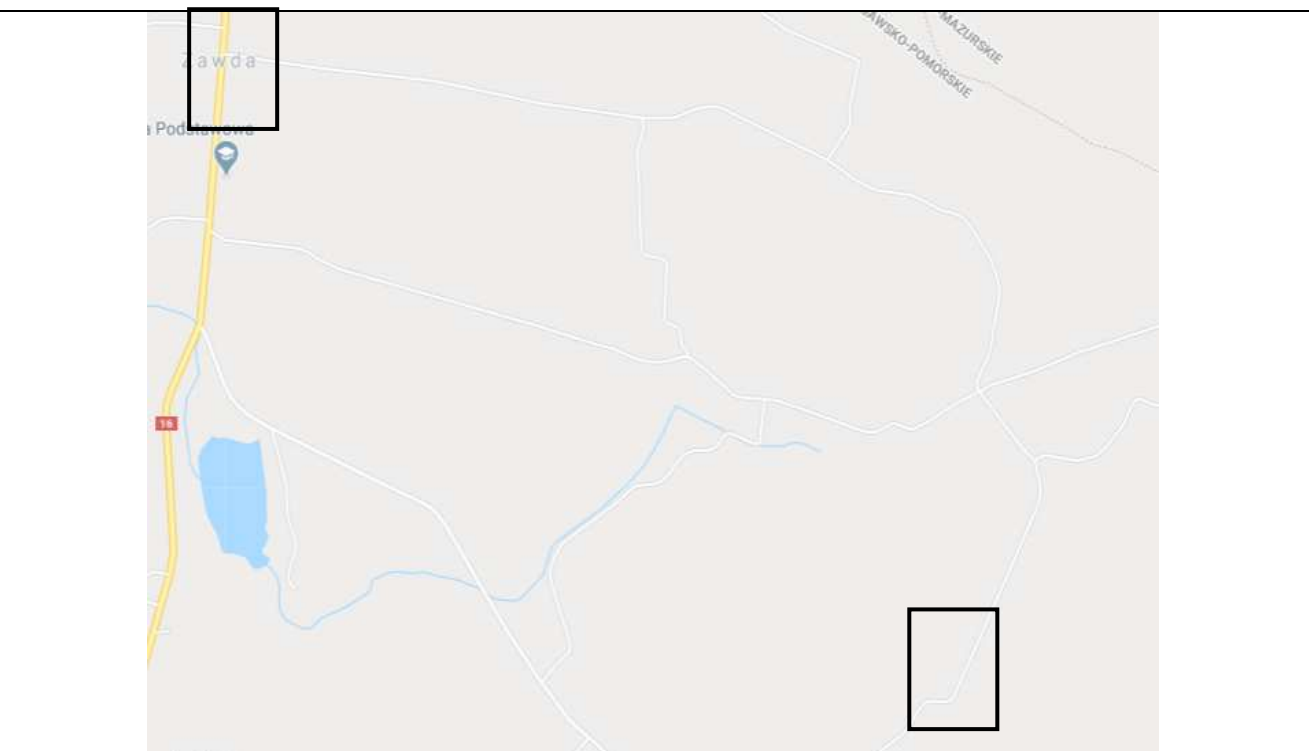
V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji niezwłocznie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej .

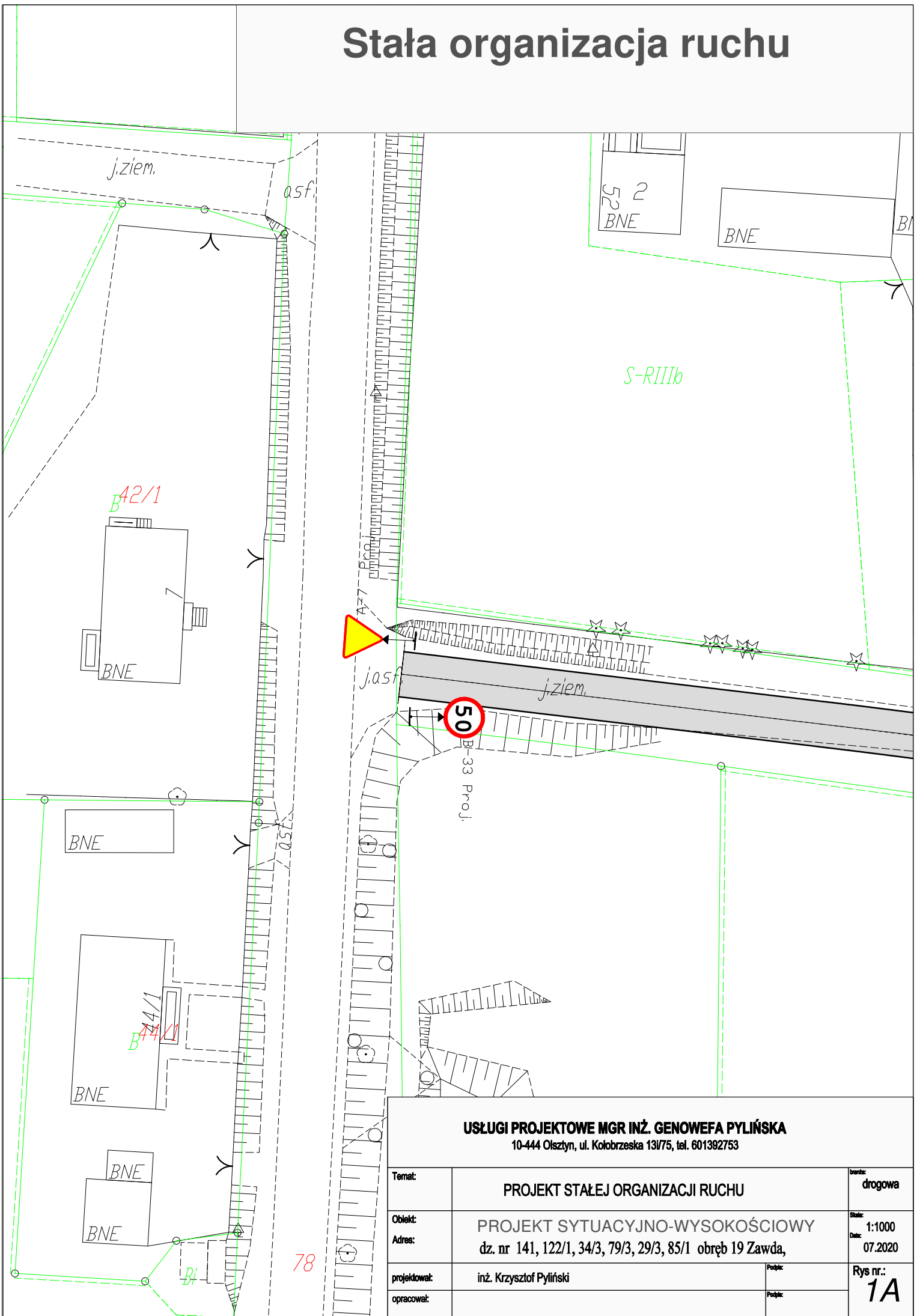
VI. Zestawienie znaków:

- | | |
|-------------|---------|
| - Znak B-33 | -2 szt. |
| - Znak A-7 | - 1szt. |

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



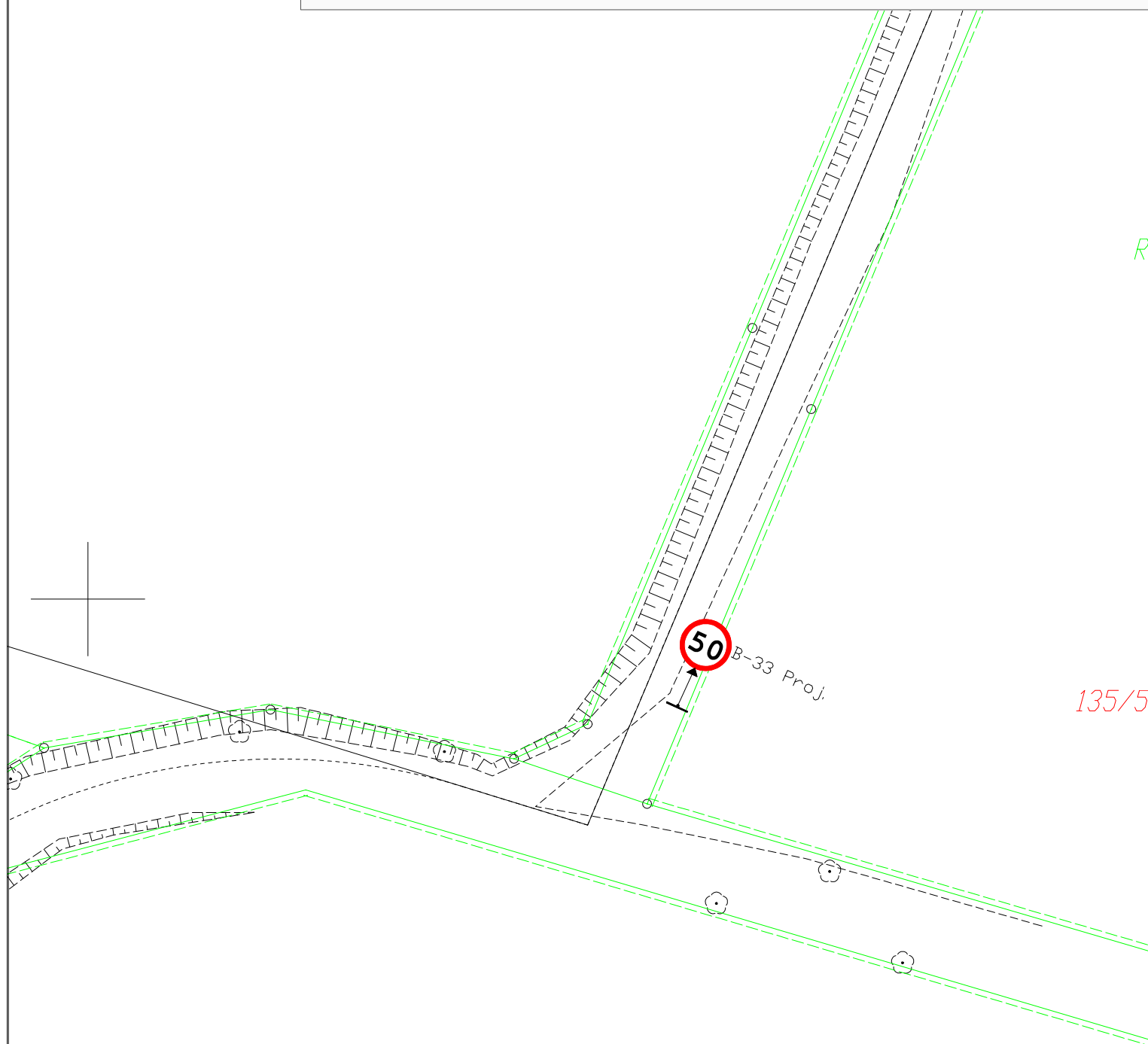
Stała organizacja ruchu



USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 131/75, tel. 601392753

Temat:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	branża:	drogowa
Opis:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	Skala:	1:1000
Adres:	dz. nr 141, 122/1, 34/3, 79/3, 29/3, 85/1 obręb 19 Zawda,	Data:	07.2020
projektował:	inż. Krzysztof Pyliński	Podpis:	Rys nr.:
opracował:		Podpis:	1A

Stała organizacja ruchu



USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 131/75, tel. 601392753

Temat:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	branża: drogowa
Obiekt: Adres:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY dz. nr 141, 122/1, 34/3, 79/3, 29/3, 85/1 obręb 19 Zawda,	Skala: 1:1000 Data: 07.2020
projektował:	inż. Krzysztof Pyliński	Podpisał:
opracował:		Podpisał:
		Rys nr.: 1B