

INWESTOR	 <p>Zarząd Dróg Powiatowych Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica</p>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie</p>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice pn: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej 1337D w miejscowości Sędzice – Etap II”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość : Sędzice Kategoria obiektu budowlanego: XXV – część drogowa				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Zawonia - 022005_2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Sędzice 0016 Numery działek ewidencyjnych: 141/1 AM-1				
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża	Studium Dokumentacji		Umowa		
Drogowa	Projekt budowlany				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: DOŚ/0345/PBD/17	Drogowa	Wrzesień 2023	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 6-12)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Wpływ inwestycji na środowisko
4. Charakterystyczne parametry obiektu
5. Stan projektowany
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego

III. Część rysunkowa (str. 13-17)

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2 – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne rys. 3 – skala 1:20
4. Profil podłużny rys. 4 – skala 1:100/1000

I. **Dokumenty dołączone do projektu**

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz.U. 2023.682 z dnia 2023.04.12)

Oświadczam, że

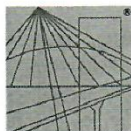
Projekt zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice”

droga powiatowa nr 1337D dz. nr 141/1 m. Sędzice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Wojciech Ozimina

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 20 listopada 1978 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0345/PBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Adam Wojciech Ozimina
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Adam Wojciech Ozimina

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-UIX-WH5-BMD *

Pan Adam Wojciech Ozimina o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0039/11
adres zamieszkania ul. Dębowa 5a, 55-120 Oborniki Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m Sędzice”. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu na odcinku od km 0+000,00 do km 0+209,00 w obrębie drogi powiatowej nr 1337D w miejscowości Sędzice, Gmina Zawonia.

Budowę chodnika jako obiekt budowlany zakwalifikowano do kategorii XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany układ drogowy znajduje się w liniach rozgraniczających dz. nr 141/1 AM-1 w pasie drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice na terenie gminy Zawonia. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Teren pod budowę inwestycji stanowi pas drogi powiatowej znajdujący się w terenie zabudowanym. Planowana lokalizacja projektowanej drogi dla pieszych znajduje się na terenie gruntowym, między krawędzią jezdni i rowem przydrożnym. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę zjazdów na działki przyległe odmulenie istniejącego rowu przydrożnego poprzez profilację dna i skarp rowu.

W ramach opracowania odcinek istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po lewej stronie jezdni zostanie wyprofilowany w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z korony drogi.

3. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja, w świetle przepisów o ochronie środowiska, nie ma ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Spływy opadowe zostaną skierowane do rowu przydrożnego w pasie drogi powiatowej nr 1337D oraz zagospodarowane na terenie działki objętej inwestycją.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Projektowana droga dla pieszych posiadać będzie szerokość 2m w świetle krawężnika i obrzeża. Przebudowywane zjazdy w obrębie opracowania należy dostosować do szerokości istniejących jezdni i bram.

Zieleń

W czasie prac wykonawczych należy zachować szczególną ostrożność w rejonie drzew nieobjętych opracowaniem, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Uschniętą roślinność lub krzaki należy usunąć. Powierzchnia terenu poza nawierzchniami utwardzonymi zostanie zahumusowana i obsiana trawą.

5. Stan projektowany.

Wytyczne Inwestora

- Nawierzchnia chodnika – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów zwykłych – bitumiczna

Rozwiązania sytuacyjne - wysokościowe

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych zlokalizowanego po lewej stronie jezdni drogi powiatowej w miejscowości Sędzice na terenie Gminy Zawonia w terenie zabudowanym. Odcinek drogi dla pieszych zlokalizowany jest od i do zjazdu na teren bloków mieszalnych.

Projektowana droga dla pieszych obejmuje odcinek o długości 209m. Opracowanie uwzględnia również przebudowę istniejących zjazdów na działki przyległe. Zjazdy należy połączyć z krawędzią istniejącej jezdni skosami o stosunku m:n wynoszącym 2,0:2,0m oraz o wyłukowania o promieniu $R=8m$.

Projektowana droga dla pieszych posiada pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni. Projektowaną drogę dla pieszych należy ograniczyć obrzeżami o wymiarach 8x30x100 od strony rowu przydrożnego oraz krawężnikiem betonowym od strony krawędzi jezdni.

System odwodnienia stanowić będą profilowany lewy rów przydrożny o zmiennej głębokości wyprofilowany w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z korony drogi oraz projektowany drenaż.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi projektuje się remont krawędzi jezdni przy projektowanym krawężniku betonowym.

Rozwiązania konstrukcyjne – przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubości 4 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 15cm
- warstwa nasypu

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 5 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana odsączająca z piasku

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni remontowanej jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C3/4, grubości 15 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne poprzez projektowane korytka podchodnikowe do rowu przydrożnego.

Profilacja skarp i dna rowu przydrożnego polegać będzie na wykonaniu nasypu z piasku pod drogą dla pieszych dla uzyskania nachyleń skarpy 1:1,5.

Przedmiotowa inwestycja uwzględnia również wymianę istniejących przepustów rurowych pod zjazdami oraz zastosowanie przepustów z rur PP fi 500 SN8 wraz ze ściankami czołowymi. Dodatkowo inwestycja przewiduje oczyszczenie istniejącego przepustu fi 500 pod koroną jezdni i wybudowanie nowych ścianek czołowych dla tego przepustu z bloczka betonowego.

Profil podłużny

W zakresie ujętym przebudową zaprojektowano niweletę krawężnika wyniesionego nad istniejącą krawędź jezdni o 12cm oraz o 4 cm na zjazdach zwykłych.

Kanał technologiczny:

W ramach opracowania nie projektuje się kanału technologicznego na mocy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2023.645 z dn. 05.04.2023r.) art. 6ba pkt 4. - budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2,

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

7.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

7.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe:

- roboty ziemne związane z przebudową drogi powiatowej

Wykonanie konstrukcji chodnika i zjazdów:

- ułożenie warstwy związanej z cementem;
- wykonanie podbudowy z niezwiązanej z kruszywem;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

7.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć kanalizacyjna
- linia kablowa energetyczna

7.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania sieci elektroenergetycznych, należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią).

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2023.682 z dnia 2023.04.12) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA