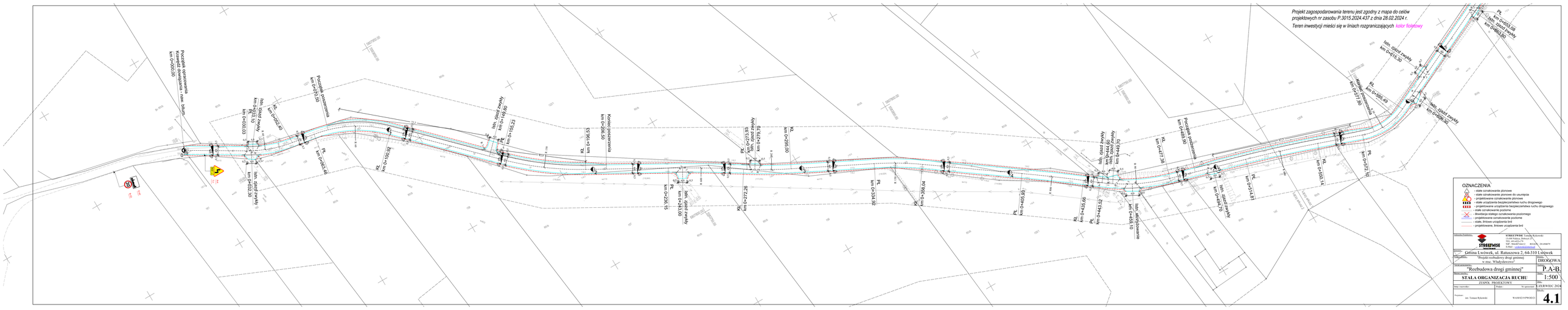
Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapą do celów projektowych nr zasobu P.3015.2024.437 z dnia 28.02.2024 r.
Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy
Początek oprzeznakowania kierunkowego projektowanej nawierzchni bitum. km 0+000.00
Początek poszerzenia km 0+010.00
Istn. zjazd zwykły km 0+030.10
Istn. zjazd zwykły km 0+052.40
Początek poszerzenia km 0+070.00
Istn. zjazd zwykły km 0+083.20
Istn. zjazd zwykły km 0+100.62
Istn. zjazd zwykły km 0+148.80
Istn. zjazd zwykły km 0+162.23
Koniec poszerzenia km 0+196.53
Istn. zjazd zwykły km 0+242.00
Istn. zjazd zwykły km 0+272.26
Istn. zjazd zwykły km 0+273.93
Istn. zjazd zwykły km 0+279.70
Koniec poszerzenia km 0+296.50
Istn. zjazd zwykły km 0+363.50
Istn. zjazd zwykły km 0+388.04
Istn. zjazd zwykły km 0+405.90
Istn. zjazd zwykły km 0+438.66
Istn. zjazd zwykły km 0+443.52
Istn. zjazd zwykły km 0+449.70
Początek poszerzenia km 0+477.38
Istn. zjazd zwykły km 0+489.90
Istn. zjazd zwykły km 0+494.75
Istn. zjazd zwykły km 0+514.81
Koniec poszerzenia km 0+550.14
Istn. zjazd zwykły km 0+572.10
Koniec poszerzenia km 0+577.90
Istn. zjazd zwykły km 0+606.43
Istn. zjazd zwykły km 0+615.30
Istn. zjazd zwykły km 0+654.06
Istn. zjazd zwykły km 0+662.80
OZNACZENIA
- stałe oznakowanie pionowe
- stałe oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- stałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- stałe oznakowanie poziome
- likwidacja stałego oznakowania poziomego
- projektowane oznakowanie poziome
- stałe, liniowe urządzenia brd
- projektowane, liniowe urządzenia brd
STREETWISE
Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek
"Projekt rozbudowy drogi gminnej nr dmp_Wheljakowowo"
"Rozbudowa drogi gminnej"
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. Tomasz Rykowski
W-AM/0219/POOD/21
P.A-B
1:500
V. ZERWIEC 2024
4.1