

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SEZAMKOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. BOLESŁAWICE
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA BOLESŁAWICE dz. nr 137/2, 82/16, 82/17,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	08.2018 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczyk upr. nr GP-IV-7342/48/92 w specj. drogowej	08.2018 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. - strona tytułowa str. nr 1
2. - spis treści str. nr 2
3. - lokalizacja str. nr 3
4. - uzgodnienia branżowe -str.
5. - oświadczenie projektanta i przynależność do POIIB str. nr
6. - część opisowa str. nr
7. - informacja BIOZ str. nr
8. - część rysunkowa str. nr

OŚWIADCZENIE

Na podstawie *art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.* oświadczam,

że projekt budowlany:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SEZAMKOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TOWARZYSZĄCĄ W M. BOLESŁAWICE**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SEZAMKOWEJ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. BOLESŁAWICE
– branża drogowa.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Wypis z MPZP,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na zachód od m. Słupska oraz m. Kobylnica-w m. Bolesławice - Gminie Kobylnica na działkach 137/2, 82/16, 82/17.

Inwestycja zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Słupską, częściowo również w granicach pasa drogowego tejże drogi. Droga przebiega przez obszar zabudowy usługowo-handlowej.

3. Cel opracowania:

Głównym celem opracowania jest zaprojektowanie budowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – oświetlenie, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

Dokumentacja infrastruktury towarzyszącej stanowią oddzielne opracowania branżowe. Niniejszy projekt dotyczy branży drogowej.

Budowa drogi umożliwi poprawę warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni utwardzonej z płyt drogowych oraz kostki betonowej na nową nawierzchnię z kostki betonowej typu Starobruk wraz z budową odwodnienia, oraz zjazdów na posesję – w m. Sycewice. Poprawi to znacznie bezpieczeństwo i komfort użytkowników poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Projektowana droga posiada nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi typu Pozbet oraz kostką betonową o szerokości ok. 5,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 10 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, nie posiada odwodnienia.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,
- ⇒ odcinek kolektora kanalizacji deszczowej,
- ⇒ gazociąg,

5. Stan projektowy:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej typu Starobruk na podbudowie z kruszywa. Całkowita szerokość nawierzchni wynosić będzie 5,0 m w tym szerokość jezdni drogi wynosić będzie 3,0 m oraz 1,0 m szerokości obustronne opaski w formie chodników. Rzędne wysokościowe drogi zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. W osi drogi zaprojektowany jest ściek z obniżonej kostki betonowej szerokości ok. 36 cm. Nawierzchnie drogi zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm natomiast chodników z kostki betonowej żółtej grub. 8 cm. Wzdłuż drogi dojazdowej zaprojektowano miejsca parkingowe- równoległe do drogi.

a) Założenia projektowe:

- droga gminna klasy D -dojazdowa,
- nawierzchnia drogi gminnej – z kostki betonowej typu Starobruk KR 1-2 o szerokości całkowitej 5,0 m,
- jezdnia ograniczona opornikami i krawężnikami drogowymi 12x25x100,
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza
- obciążenie - 100 kN/oś

Przebieg niwelety zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- umożliwienie swobodnego przejazdu dla pojazdów osobowych i ciężarowych,
- zapewnienie prawidłowego spływu wód opadowych w kierunku zaprojektowanych wpustów deszczowych.
- dostosowanie niwelety do rzędnych istniejącego terenu,
- projektowane spadki jak i projektowane rzędne nawierzchni pokazano na przekroju podłużnym drogi.

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa
- 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 24 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

c) Konstrukcja nawierzchni chodników przy drodze gminnej:

- 8 cm kostka betonowa żółta,
- 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 24 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

e) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa
- 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,

- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2 Tak założone konstrukcje nawierzchni należy układać na odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu uformowanym w trakcie wykonywania koryta.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

Krawężniki oraz oporniki betonowe, układać na podsypce cementowo-piaskowej na uprzednio przygotowanej ławie betonowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

5.3 Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących do poszczególnych działek, oraz do każdej działki budowlanej.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosem 1:1 lub o promieniu $R=5,0$ m i $R=4,0$ m i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Nasypy budować warstwowo zwracając szczególną uwagę na ich odpowiednie zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia nasypów $I_s = 0,97 - 1,00$

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 137/2, 82/16, 82/17, ,
- projektowana inwestycja leży poza obszarami NATURA 2000 oraz formami chronionymi krajobrazu oraz nie będzie miała wpływu na te obszary,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę .

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 137/2, 82/16, 82/17, , stanowiących teren inwestycji.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SEZAMKOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. BOLESŁAWICE

ADRES: BOLESŁAWICE - GMI NA KOBYLNICA

NR DZIAŁKI: 137/2, 82/16, 82/17,

**INWESTOR: GMINA KOBYLNICA
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica**

Opracował: Wiesław Furmańczyk

Słupsk, sierpień 2018 rok,

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SEZAMKOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. BOLESŁAWICE – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne- wykopy i nasypy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ regulacja wpustów deszczowych
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ gazociąg
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,

- ⇒ odcinek kanalizacji deszczowej,

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy podziemnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i w ich sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA