

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania dwóch przejść dla pieszych na DP 1709N w miejscowości Siemki
Adres obiektu	Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Reszel
Inwestor	Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
Opracował	Aneta Lewandowska, Kazimierz Szydłowski

Kętrzyn, marzec 2023 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji po zakończeniu prac związanych z podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1709N w miejscowości Siemki.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- 1) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),*
- 2) *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez prawidłowe jej oznakowanie.

4. Charakterystyka drogi

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada jej wdrożenie po zakończeniu działań związanych z podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1709N w miejscowości Siemki.

Stan projektowy przebudowywanych odcinków dróg zakłada:

- przekrój drogowy 1x2,
- szerokość drogi od 4,50 do 5,0m,
- nawierzchnia drogi utwardzona - masa bitumiczna, zjazdy z masy bitumicznej.

Przebieg dróg w planie składa się z odcinków prostych, załomów oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne, skrzyżowanie z drogami gminnymi.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Organizacja ruchu nie przewiduje demontażu istniejącego oznakowania. Przewiduje się ewentualną stabilizację istniejącego oznakowania do gruntu lub lica tablic do elementów wsporczych.

6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego dla remontowanego odcinka drogi:

Kilometraż	Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
2+841	Sygnalizator pomarańczowy	1 szt.
	D-6 znak aktywny	1 szt.
2+840	P-10	4 mb
2+845	Sygnalizator pomarańczowy	1 szt.
	D-6 znak aktywny	1 szt.
2+852	Sygnalizator pomarańczowy	1 szt.
	D-6 znak aktywny	1 szt.
2+853	P-10	4 mb
2+858	Sygnalizator pomarańczowy	1 szt.
	D-6 znak aktywny	1 szt.

Zestawienie ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
D-6 znak aktywny	4 szt.
Sygnalizator pomarańczowy	4 szt.
P-10	1*4mb *5mb = 20m ² 1*4mb* 3 mb=12m ² W tym : 16 m ² oznakowanie białe, 16 m ² oznakowanie czerwone

Znaki należy przymocować do rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu.

7. Ogólne zasady oznakowania

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- 1) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 2) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,5m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,5 -2,0m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym.

*Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku(trójkąta, koła kwadratu, prostokąta) lub tablicy (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)*

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku.

*Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika, lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.7)*

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego powiązane jest z zakończeniem robót budowlanych. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się do 31.12.2023.

II. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1709N w Siemkach .

Jednostka uzgadniająca	Uzgodnienie

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny



LEGENDA:

- A-1

Proj.

oznakowanie projektowane

A-1

Istn.

oznakowanie istniejące

A-1

Istn.
- | | | | |
|------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|
| ORGANIZACJA RUCHU | INŻYNIERIA RUCHU | DATA OPRACOWANIA
03.2023 | SKALA RYSUNKU
1:1000 |
| NAZWA ZADANIA | Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania dwóch przejść dla pieszych na DP 1709N w miejscowości Siemki | | |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_5.0015.22/2; 280805_5.0015.34 | | |
| INWESTOR | POWIAT KĘTRZŃSKI, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 KĘTRZYN | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANAIKCJI RUCHU | | NUMER RYSUNKU
1.1 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż.
Aneta Lewandowska | | PODPIS
..... |
| OPRACOWAŁ | inż.
Kazimierz Szydłowski | | PODPIS
..... |
| OPRACOWAŁ | | | PODPIS |