

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



PRACOWNIA SANITARNA

Adam Maślowski

63-330 Dobrzyca, ul. Ostrowska 2B lok.16

NIP 617-205-65-21 REGON 302540837

www.pracowniasanitarna.pl

INWESTOR:



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

TEMAT:

**Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego
kanalizacji sanitarnej w miejscowości Gołuski**

ADRES

**powiat poznański, gmina Dopiewo
obręb Gołuski**

NR DZIAŁEK:

-

KATEGORIA
OBIEKTU:

-

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Skład projektowy

Data i miejsce
opracowania:

Pieczętka i podpis

Projektował:
mgr inż. Paweł Ślesieński
Nr ewid. **WKP/0298/POOD/12**

Poznań
10.2016r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Lp.	Spis	
	Strona tytułowa	
	Spis zawartości projektu	
I.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających	
II.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych / Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	
III.	Uzgodnienia	
IV.	Część opisowa	
V.	Część rysunkowa	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

TEMAT:	Projekt budowlany i wykonawczy kanalizacji sanitarnej w miejscowości Gołuski wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę umożliwiającą realizację inwestycji
ADRES	powiat poznański, gmina Dopiewo obręb Gołuski
NR DZIAŁEK:	-
KATEGORIA OBIEKTU:	-
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia z 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

OŚWIADCZAM,

że **projekt budowlany** został sporządzony zgodnie z Prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy techniczno-budowlanej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Ślesiński

Nr ewid. **WKP/0298/POOD/12**

.....
(pieczęć i podpis)

II. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY

„W ODNIESIENIU DO NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI BIURO PROJEKTÓW PRACOWNIA SANITARNA ADAM MASŁOWSKI ZASTRZEGA SOBIE PRAWA AUTORSKIE W ZAKRESIE PUBLIKACJI I WDROŻEŃ, ORAZ OŚWIADCZA IŻ INFORMACJE TECHNICZNE, TECHNOLOGICZNE I ORGANIZACYJNE W NIEJ ZAWARTE PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16.04.1993 R O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (DZ.U. NR 47 POZ. 211 Z PÓŻ. ZM.), A TAKŻE USTAWY Z DNIA 04.02.1994 R O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ.U. NR24 POZ. 83 Z PÓŻ. ZM.).”

Wszelkie zmiany w projekcie wynikające np. zaistnienia problemów technicznych czy niejasności, należy uzgodnić z projektantem w ramach realizacji nadzoru autorskiego.

Nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jedynie jako przykładowe rozwiązania.

Mogą być stosowane materiały i urządzenia równoważne pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych projekcie oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty budowlane realizować na podstawie projektu budowlanego oraz zatwierdzonego do realizacji projektu wykonawczego.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy zweryfikować ważność decyzji, uzgodnień i opinii.

III.UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy odtworzenia nawierzchni drogowej w ramach projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Gołuski.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany odcinek kanalizacji sanitarnej zlokalizowany jest w ciągu dróg powiatowych ul. Szkolnej i Lipowej (droga powiatowa 2416P), Dopiewskiej (droga powiatowa 2391P), dróg gminnych ul. Ogrodowa, Leśna, Polna, Wspólna, Rozmarynowa, Ks. J. Laskowskiego, Pamiątkowa, Nowa, Piwoniowej, Stokrotki, Irysowej, Zielarska, Kwiatowa, Konwaliowa, Lubczykowa, Akacyjowa, Klonowa, Szkolna, Starowiejska oraz Osiedla Leśnego w miejscowości Gołuski.

3. INWESTOR

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie
- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym

5. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę

6. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja polega na wykonaniu grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej oraz tłocznej wraz z przepompowniami, przyłączami odprowadzającymi ścieki sanitarne z budynków mieszkalnych położonych wzdłuż ulic Dopiewska, Szkolna, Lipowa, Ogrodowa, Leśna, Polna, Wspólna, Rozmarynowa, Ks.J.Laskowskiego, Pamiątkowa, Nowa, Piwoniowej, Stokrotki, Irysowej, Zielarska, Kwiatowa, Konwaliowa, Lubczykowa, Akacyjowa, Klonowa, Szkolna, Starowiejska oraz Osiedla Leśnego w Gołuskach.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, poboczy i terenów zielonych ściśle powiązaną z budową sieci kanalizacyjnej.

8. STAN ISTNIEJĄCY

Zakres przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w ciągach drogi powiatowej 2416P - ul. Szkolnej (o nawierzchni bitumicznej KR-3), drogi powiatowej 2391P ul. Dopiewskiej oraz Lipowej (o nawierzchni bitumicznej KR-3), dróg gminnych ul. Szkolna (o nawierzchni bitumicznej KR-2) oraz dróg gruntowych ul. Ogrodowa, Leśna, Polna, Wspólna, Rozmarynowa, Ks.J.Laskowskiego, Pamiątkowa, Nowa, Piwoniowej, Stokrotki, Irysowej, Zielarska, Kwiatowa, Konwaliowa, Lubczykowa, Akacyjowa, Klonowa, Starowiejska oraz Osiedla Leśnego.

9. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Prace związane z odtworzeniem nawierzchni nie spowodują zmiany w przebiegu geometrii dróg i ulic, wyjątkiem są drogi powiatowe które zostaną poszerzone do 6m. Rzędne wysokościowe pozostaną bez zmian.

W ramach robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej przewidziano:

- frezowanie odcinków istniejącej warstwy ścieralnej ul. Szkolnej, Lipowej i Dopiewskiej oraz miejscami na całej szerokości jezdni (zgodnie z planem sytuacyjnym) grubości 5 cm,
- korytowanie dróg gruntowych w zależności od szerokości pasa drogowego (zgodnie z planem sytuacyjnym)
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni na długości i szerokości wykopu powiększonej o około 0.50 m,
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych dróg bitumicznych, gruntowych oraz chodnika z kostki betonowej na szerokości wykopu wg rys 3.1-3.2,

Przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia nawierzchni ulic Dopiewska, Szkolna, Lipowa – w ciągu drogi powiatowej (rys.nr 3.1-3.2).

Kategoria ruchu KR-3:

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 11S grub. 5 cm

- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza, beton asfaltowy AC 22P grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza, grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm
- podłoże G1

Kategoria ruchu KR-3:

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 11S grub. 5 cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 24 cm
- podłoże G1

Dla dróg gruntowych:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm

Uwaga:

Istniejący krawężnik na ul. Szkolnej przed rozebraniem należy zinwentaryzować i odtworzyć w tej samej lokalizacji sytuacyjnie i wysokościowo.

10. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy dokonać wszelkich niezbędnych rozbiórek. Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i uzgodnień.

W rejonie zbliżenia z istniejącymi liniami uzbrojenia podziemnego, należy zachować szczególną ostrożność.

Wszystkie materiały użyte do odtworzenia konstrukcji nawierzchni oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren.

Opracował:
mgr inż. Paweł Ślesiński

V. CZESC RYSUNKOWA

1.0	Plan Orientacyjny	
2.0	Arkusze	1:500
2.1	Plan Sytuacyjny	1:500
2.2	Plan Sytuacyjny	1:500
2.3	Plan Sytuacyjny	1:500
2.4	Plan Sytuacyjny	1:500
2.5	Plan Sytuacyjny	1:500
2.6	Plan Sytuacyjny	1:500
2.7	Plan Sytuacyjny	1:500
2.8	Plan Sytuacyjny	1:500
3.1	Przekrój normalny	1:50
3.2	Przekrój normalny	1:50
4.1	Przekrój podłużny – ulica Lubczykowa	1:100/1000
4.2	Przekrój podłużny – ulica Wspólna	1:100/1000
4.3	Przekrój podłużny – ulica Szkolna	1:100/1000
4.4	Przekrój podłużny – ulica Starowiejska	1:100/1000
4.5	Przekrój podłużny – ulica Akacyjowa	1:100/1000
4.6	Przekrój podłużny – ulica Klonowa	1:100/1000
4.7	Przekrój podłużny – ulica Ks.J.Laskowskiego	1:100/1000
4.8	Przekrój podłużny – ulica Pamiątkowa	1:100/1000
4.9	Przekrój podłużny – ulica Rozmarynowa	1:100/1000
4.10	Przekrój podłużny – ulica Polna	1:100/1000
4.11	Przekrój podłużny – ulica Konwaliowa	1:100/1000
4.12	Przekrój podłużny – ulica Leśna	1:100/1000
4.13	Przekrój podłużny – ulica Ogrodowa	1:100/1000
4.14	Przekrój podłużny – osiedle Leśne	1:100/1000
4.15	Przekrój podłużny – ulica Kwiatowa	1:100/1000
4.16	Przekrój podłużny – ulica Zielarska	1:100/1000
4.17	Przekrój podłużny – ulica Stokrotki	1:100/1000

4.18	Przekrój podłużny – ulica Piwoniowa	1:100/1000
4.19	Przekrój podłużny – ulica Irysowa	1:100/1000
4.20	Przekrój podłużny – droga nr 1	1:100/1000
4.21	Przekrój podłużny – droga nr 2	1:100/1000
4.22	Przekrój podłużny – droga nr 3	1:100/1000
4.23	Przekrój podłużny – droga nr 4	1:100/1000