

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



PRACOWNIA SANITARNA

Adam Masłowski

63-330 Dobrzyca, ul. Ostrowska 2B lok.16

NIP 617-205-65-21 REGON 302540837

www.pracowniasanitarna.pl

INWESTOR:



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

TEMAT:

**Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego kanalizacji
sanitarnej w miejscowości Gołuski**

ADRES

**powiat poznański, gmina Dopiewo
obręb Gołuski**

NR DZIAŁEK:

-

KATEGORIA
OBIEKTU:

-

STADIUM:

-

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Skład projektowy

Data i miejsce
opracowania:

Pieczętka i podpis

Projektował:
mgr inż. Paweł Ślesiński
Nr ewid. **WKP/0298/POOD/12**

Poznań
20.06.2016r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp.	Spis	Skala
	Strona tytułowa	
	Spis zawartości projektu	
	Opis techniczny	
1.0	Plan Orientacyjny	
1.1	Schemat podziału na etapy	
2.1	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap I	1:1000
2.2	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.4	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.4A	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.9	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.10	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.12	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap III	1:1000
2.13	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IV A	1:1000
2.16	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IV B	1:1000
2.19	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap V	1:1000
2.20	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VI A	1:1000
2.23	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VI B	1:1000
2.26	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VII A	1:1000
2.26A	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VII B	1:1000
2.27	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VII B	1:1000
2.28	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VIII A	1:1000
2.29	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VIII B	1:1000
2.30	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VIII C	1:1000
2.31	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IX A	1:1000
2.32	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IX B	1:1000
2.33	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IX C	1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2010.123.840 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej dla rejonu ograniczonego ulicami Sportowa, Szarotkowa, Sadowa, Kolejowa w Skórzewie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu niezbędny do prac związanych z budową kanalizacji w ciągu dróg gminnych w miejscowości Gołuski.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie organizacji ruchu na drodze na czas robót do występujących utrudnień i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu i wykonywanych robót.

4. Inwestor

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

5. Charakterystyka drogi oraz warunków ruchu

Roboty zlokalizowane będą w terenie zabudowanym (zabudowa domów jednorodzinnych) w miejscowości Gołuski.

Drogi gminne ul. Nowa, Pamiętkowa, Rolna, ks.J.Laskowskiego, Zielarska, Stokrotki, Irysowa, Piwoniowa, Ogrodowa, Polna, Rozmarynowa, Leśna są to drogi gruntowe, dwukierunkowe, bez chodnika. Szerokość drogi wynosi ok. 4-5m. Ruch pojazdów i pieszych o małym natężeniu.

Drogi gminne ul. Starowiejska, Akacyjowa, Klonowa, Konwaliowa, Kwiatowa, Wspólna oraz Osiedle Leśne mają nawierzchnie tłuczniową, są to drogi dwukierunkowe, bez chodnika. Szerokość drogi wynosi ok. 4-5m. Ruch pojazdów i pieszych o małym natężeniu.

Ulica Szkolna również jest drogą gminną z nawierzchnią asfaltową, droga dwukierunkowa o szerokości 5,5-6,0m z chodnikiem jednostronnym. Ruch pojazdów i pieszych o małym natężeniu.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Ze względu na wykonywanie robót w ciągu drogi oraz w pobliżu innych sieci i zabudowy, wykopy należy zabezpieczyć typowymi szalunkami o ścianach pionowych z rozporami posiadającymi aprobatę na obciążenia od ruchu pojazdów. Materiały z rozbiórki (kostka betonowa) będą użyte do ponownego wbudowania.

Przewiduję się wykonywanie robót z częściowym zajęciem jezdni w związku z tym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

- Na drogach przed i za prowadzonymi robotami należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b (zwężenie jezdni lewostronne), A12c (zwężenie drogi prawostronne),
- Na ulicy Rolnej (Etap II – 6) należy wykonywać roboty z wyłączeniem ruchu kołowego, należy ustawić znak zakazu B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach), Oznakowanie dostosować do istniejącego oznakowania i utrudnień terenowych (zjazdu).
- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-3d, U-20a oraz U-20b. Na zaporach U-3d i U-20b należy umieścić pulsujące lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

Lokalizację znaków oraz zapór przedstawiono na schematach wygrodzenia robót.

Przerwy w zaporach należy postawić jedynie na dojeźdach do posesji, w których to miejscach należy ustawić nad wykopem kładki U-28.

Na każdym etapie robót należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom służb ratowniczych i komunalnych

7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy o jedną wyższą niż wielkość znaków w stanie istniejącym,
- znaki i urządzenia brd powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność w dzień i w nocy.

Pozostałe elementy

- Organizację ruchu należy dostosować do rzeczywistego zakresu robót.
- Zapory drogowe U-20 powinny być wykonane z materiałów o wysokich parametrach odblaskowych,
- Elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić docelową organizację ruchu.

Lokalizacja znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonych schematach w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku - mini. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wew. krawędzi tarczy znaku,
- mini. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20 m,
- wysokość zapór drogowych typu U-20 to 0,9-1,1 m licząc od nawierzchni do najwyższego punktu tablicy zapory,
- metalowy słupek o średnicy 50-70 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu; dopuszcza się zamocowanie tarcz znaków na istniejących słupach oświetlenia ulicznego,
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej 1 typu.

8. Zestawienie elementów dla jednego etapu robót

Element	Ilość
A-14	2 szt.
A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
B-1*	2 szt.
U-3d dł. 3m	1 szt.
U-20a dł. 3m	w zależności od potrzeb
U-20b dł. 3m	1 szt.
U-35	4 szt.

*ulica Rolna

Opracował:

mgr inż. Paweł Ślesięński