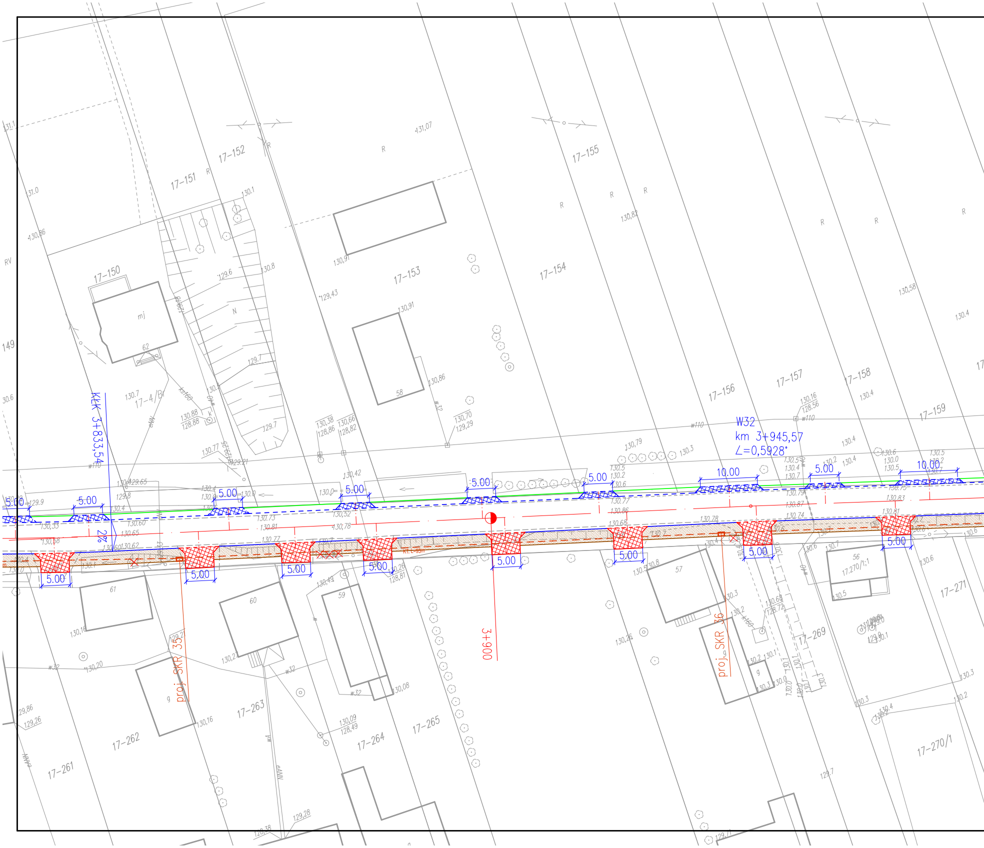
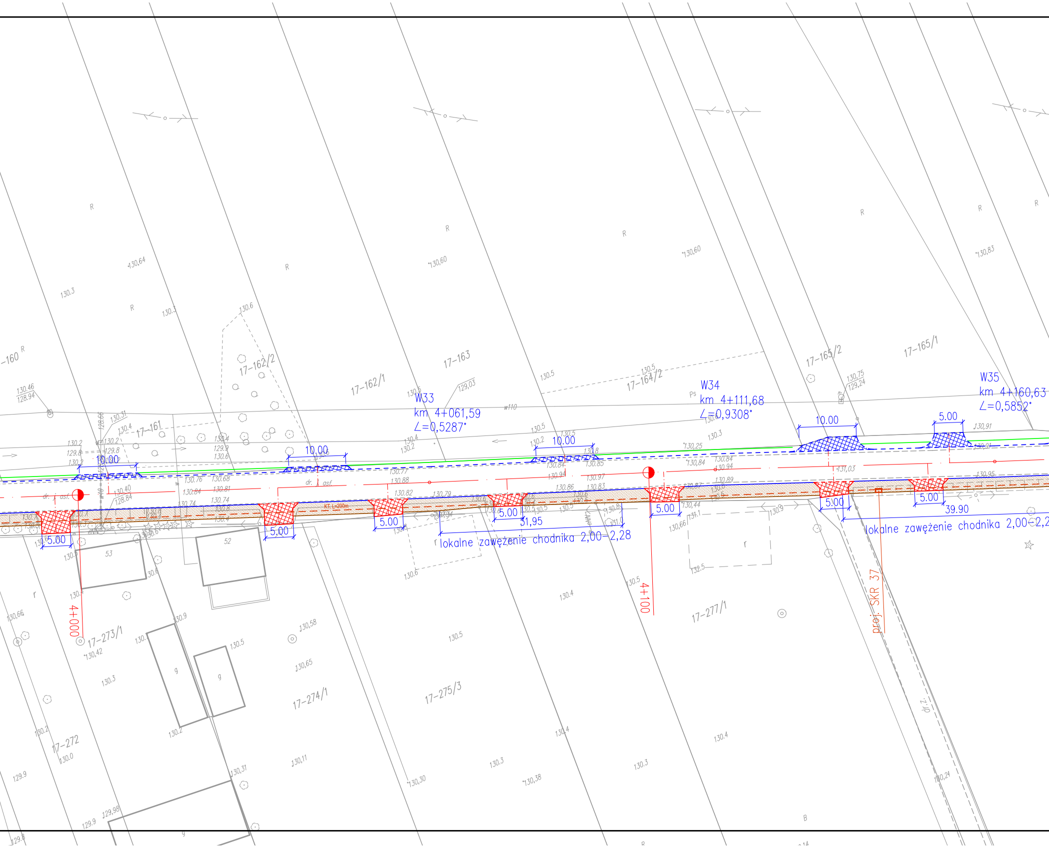
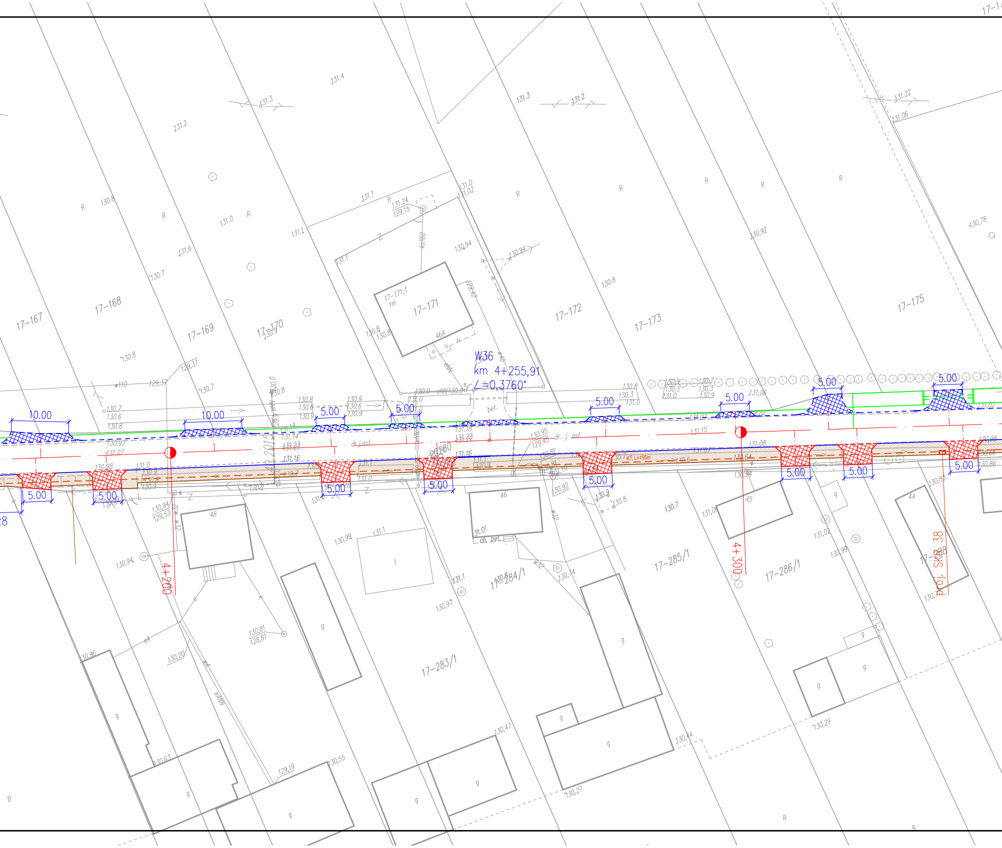
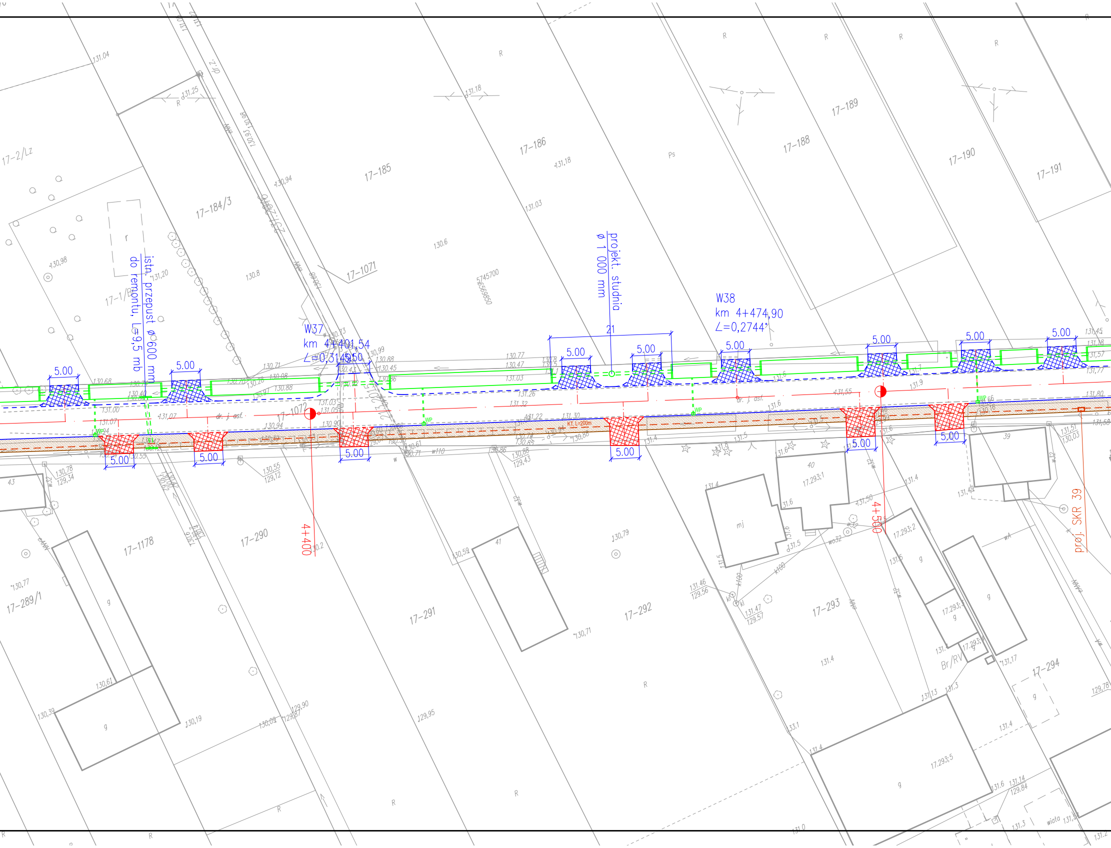
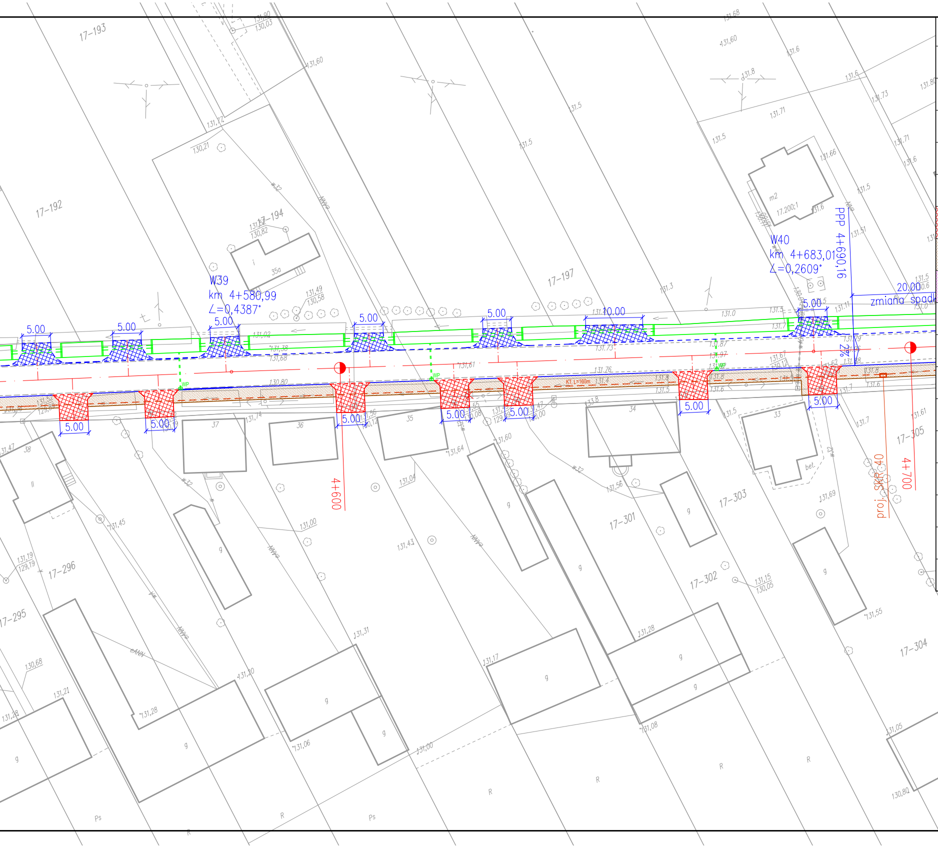

17-150
17-151
17-152
17-153
17-154
17-155
17-156
17-157
17-158
17-159
17-4/Br
17-261
17-262
17-263
17-264
17-265
17-269
17-270/1
17-271
17.270/1;1
62
58
61
60
59
57
56
mj
g
N
R
RV
KLK 3+833,54
W32
km 3+945,57
∠=0,5928°
3+900
proj. SKR 35
proj. SKR 36
5.00
10.00
2%
w110
w32
eNN
130,91
130,86
130,70
129,29
130,38
128,86
130,66
128,82
130,88
128.88
130,16
128,56
130,68
128,72
130,09
128,49
130,26
128,81
131,07
130,82
130,58
129,43
129.6
129.7
130.8
130.1
131.0
131.1
130.4
130.3
130.79
130.77
130.73
130.81
130.78
130.68
130.86
130.87
130.83
130.74
130.65
130.62
130.60
130.33
130.58
129.9
129.8
129.65
129.21
129,28
129,26
129,86
130,20
130,16
130,49
130,08
129,7


W33
km 4+061,59
∠=0,5287°
W34
km 4+111,68
∠=0,9308°
W35
km 4+160,63
∠=0,5852°
10.00
10.00
10.00
10.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
31,95
39.90
lokalne zawężenie chodnika 2,00−2,28
lokalne zawężenie chodnika 2,00−2,2
4+000
4+100
proj. SKR 37
17-160
17-161
17-162/2
17-162/1
17-163
17-164/2
17-165/2
17-165/1
17-273/1
17-274/1
17-275/3
17-277/1
17-272
53
52
dr. asf.
dr. z.
R
r
g
B


W36
km 4+255,91
∠=0,3760°
4+200
4+300
17-167
17-168
17-169
17-170
17-171
17-171/1
1m
46A
17-172
17-173
17-175
17-283/1
17-284/1
17-285/1
17-286/1
48
46
45
44
proj. SKB 38
10.00
10.00
5.00
dr. j. asf.
bet.
ch. bet.
KT L=195m
eNN 130.0
R
g
f
B
Z
eA
wA
eNN
ks160
w40
w110
w32
131.4
131.3
131.2
131.22
131.06
131.1
131.24
129.15
131.0
131.02
130.94
130.92
130.78
130.8
130.7
130.6
131.6
129.37
130.95
129.45
131.18
131.23
131.16
131.07
131.15
131.08
130.98
130.97
131.02
130.86
130.94
129.53
130.99
130.97
130.81
128.81
130.20
130.96
130.63
129.19
130.55
130.47
130.44
130.27
130.29
130.74
131.01
130.92
130.9
130.3
130.5
131.06


istn. przepust ø600 mm
do remontu, L=9,5 mb
projekt. studnia
ø 1 000 mm
21
W37
km 4+401,54
∠=0,3145°
W38
km 4+474,90
∠=0,2744°
4+400
4+500
proj. SKR 39
5.00
dr. j. asf.
17-2/Lz
17-184/3
17-185
17-186
17-188
17-189
17-190
17-191
17-1071
17-1072
17-1/B
17-1178
17-289/1
17-290
17-291
17-292
17-293
17-294
17.293;1
17.293;2
17.293;3
17.293;4
17.293;5
R
Ps
r
g
mj
Br/RV
wiata
43
41
40
39
5745700
5569850


17-193
17-192
17-194
17-197
17-296
17-295
17-301
17-302
17-303
17-304
17-305
W39
km 4+580,99
∠=0,4387°
W40
km 4+683,01
∠=0,2609°
PPP 4+690,16
20.00
zmiana spadku
4+600
4+700
proj. SKR 40
5.00
10.00
2%

LEGENDA

—	proj.krawędź jezdni asfaltowej-obramowanie krawężnikiem
- - - -	proj.krawędź jezdni asfaltowej od strony pobocza
— · —	proj.osie
- - - -	proj.krawężnik obniżony
—	rów/ krawędź pobocza
▨	proj.zjazd z kostki betonowej/proj. zjazd bitumiczny
▨	proj.chodnik z kostki betonowej/perony
▨	proj. zatoka autobusowa
═	proj. ściek korytkowy
▨	proj. ruszt na ścieku
○ D8	proj. studnie rewizyjne
WP1	proj. wpusty deszczowe z przykanalikami
⊢ = ⊣	proj. przepusty pod zjazdami/istn.do remontu L=8 m, na podwójnych zjazdach L=14 m, ścianki prefab.
×	drzewa do usuniecia
═ ═ ═	proj. rury osłonowe
— — —	proj. kanał technologiczny
▭	proj. studnie SKR

USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

ul. Dworcowa 5d/7
99 - 100 Łęczyca
e-mail : pjodaniewski@op.pl
tel. 792 - 609 - 658

Budowa kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 3707E, odc. Góra Bałdrzychowska – Kałów w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3707E na odcinku Góra Bałdrzychowska – Kałów o łącznej długości 5,3 km"

Inwestor : Powiat Poddębicki	data : maj 2021 nr umowy :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	rys./ark: skala 1:500
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09