

Projekt budowlany

| NAZWA INWESTYCJI | Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|-------------|---|--|---|---|---|-----------------------------|----|---------------------------------|----|-----------------|----|
| MIEJSCE INWESTYCJI | dz. nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 obręb Nowa Karczma, gm. Nowa Karczma | | | | | | | | | | | | | | |
| NAZWA INWESTORA | Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma | | | | | | | | | | | | | | |
| Oświadczam, że niniejszy projekt, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.). | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 | | | | | | | | | | | | | | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Szczepan Guziński | | | | | | | | | | | | | | |
| FAZA OPRACOWANIA | projekt budowlany – branża drogowa | | | | | | | | | | | | | | |
| SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA | <table><thead><tr><th></th><th>Nr strony</th></tr></thead><tbody><tr><td>Spis treści</td><td>2</td></tr><tr><td>Opis Techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu</td><td>4</td></tr><tr><td>Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego</td><td>9</td></tr><tr><td>Dokumenty formalno - prawne</td><td>16</td></tr><tr><td>Projekt Zagospodarowania Terenu</td><td>28</td></tr><tr><td>Część rysunkowa</td><td>30</td></tr></tbody></table> | | Nr strony | Spis treści | 2 | Opis Techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu | 4 | Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego | 9 | Dokumenty formalno - prawne | 16 | Projekt Zagospodarowania Terenu | 28 | Część rysunkowa | 30 |
| | Nr strony | | | | | | | | | | | | | | |
| Spis treści | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Opis Techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dokumenty formalno - prawne | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| Część rysunkowa | 30 | | | | | | | | | | | | | | |

Stara Kiszewa, październik 2013

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

II Opis techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi

1. Parametry techniczne i przeznaczenie
2. Warunki gruntowo-wodne
3. Konstrukcja nawierzchni
4. Roboty ziemne
5. Niweleta
6. Urządzenia obce
7. Ewidencja zieleni
8. Oznakowanie robót
9. Odwodnienie
10. Sprawy formalno-prawne
11. Zakres robót

III Część graficzna

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania

- ✓ Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana w dniu 30.09.2013 r. przez Wójta Gminy Nowa Karczma pismem nr K.PP.6733.13.2013
- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ badania geotechniczne podłoża,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma. Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa) oraz wymianę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zakres przebudowy obejmuje ulice Wybickiego, Dąbrowskiego i Kościuszki.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące drogi gminne zlokalizowane są w południowo – zachodniej części miejscowości Nowa Karczma. Teren po którym przebiegają odcinki dróg należy sklasyfikować jako falisty i zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Zakres przebudowy został podzielony na 11 odcinków roboczych stosując numerację od D1 – D11.

Odcinek drogi D1 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstwy bitumicznej. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. W pasie drogi gminnej znajduje się chodnik który ma połączenie z ciągiem pieszo – rowerowym drogi wojewódzkiej 221. Długość odcinka wynosi 119,00 m. Pochylenie podłużne 1-2%.

Odcinek drogi D2 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,0 m do 4,0 m. Brak uregulowanego odwodnienia drogi. Wody opadowe rozpraszają się na pobliskie tereny zielone oraz częściowo rozpraszają się na przyległych odcinkach dróg. Długość odcinka wynosi 316,53 m. Pochylenie podłużne 1-9%.

Odcinek drogi D3 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 m do 3,5 m. Długość odcinka wynosi 61,03 m. Na zakończeniu odcinka miejsce do zawracania samochodów w obrębie działki 567. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Liczba wpustów zbyt mała w stosunku do powierzchni zlewni. Pochylenie podłużne 3-4%.

Odcinek drogi D4 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka wynosi 65,60 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-12%.

Odcinek drogi D5 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 4,5 m. Długość odcinka wynosi 80,07 m. Na zakończeniu odcinka miejsce do zawracania samochodów w obrębie działki 572 i 573. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Liczba wpustów zbyt mała w stosunku do powierzchni zlewni. Pochylenie podłużne 1-12%.

Odcinek drogi D6 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m. Długość odcinka wynosi 90,26 m. Na zakończeniu odcinka miejsce do zawracania samochodów w obrębie działki 580 i 581. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Liczba wpustów zbyt mała w stosunku do powierzchni zlewni. Pochylenie podłużne 2-9%.

Odcinek drogi D7 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych, w miejscu do zawracania pojazdów nawierzchnię z trylinki betonowej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,3 m do 3,7 m. Długość odcinka wynosi 87,44 m. Brak uregulowanego odwodnienia drogi. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Liczba wpustów zbyt mała w stosunku do powierzchni zlewni. Pochylenie podłużne 0,5-10%.

Odcinek drogi D8 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 112,10 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-12%.

Odcinek drogi D9 w ciągu ulicy Dąbrowskiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 165,14 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-10%.

Odcinek drogi D10 w ciągu ulicy Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka wynosi 41,80 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 2-3%.

Odcinek drogi D11 w ciągu ulicy Dąbrowskiego i Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 178,07 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-9%.

W pasie drogowym w/w odcinków dróg znajduje się następujące uzbrojenie:

- ✓ Sieć energetyczna podziemna
- ✓ Sieć teletechniczna
- ✓ Sieć wodociągowa
- ✓ Kanalizacja sanitarna
- ✓ Odcinki kanalizacji deszczowej
- ✓ Linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia wraz z oświetleniem

Wszystkie odcinki dróg stanowią drogi zaliczane do kategorii gminne i klasy technicznej D - dojazdowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ciągu ulic Wybickiego polegającą na:

- ✓ rozebraniu istniejącej nawierzchni którą jest beton asfaltowy, płyty drogowe betonowe, trylinka betonowa, kruszywo łamane oraz żwir
- ✓ wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej poszczególnych odcinków dróg
- ✓ dostosowanie geometrii drogi w planie i profilu do parametrów dróg gminnych
- ✓ przebudowie skrzyżowań i wjazdów na drogi gminne i wewnętrzne w miarę potrzeb i możliwości

Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa) oraz wymianę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Jezdnie wykonane w przekroju ulicznym w obramowaniu krawężnikiem betonowym o świetle 12 cm obniżonym na wysokości wjazdów na posesje do 3 cm.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.

- Powierzchnia jezdni z kostki betonowej w zadaniu – 1340,41 m²

6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie. Elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja leży na terenie nie objętym żadną z form ochrony przyrody.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- ✓ Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości
- ✓ Uzgodnienie warunków zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami terenów
- ✓ Użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- ✓ Należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

II Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego drogowego

1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

Odcinek D2

| | |
|----------------------|---|
| Szerokość jezdni: | 3,0 -5,0 m |
| Nawierzchnia: | kostka betonowa |
| Spadek poprzeczny: | daszkowy wklęsły o wartości min. 2% oraz jednostronny o wartości 2% |
| Prędkość projektowa: | 20 km/h |
| Klasa drogi: | D – oznaczona jako strefa ruchu |
| Długość odcinka: | 128,02 m |

Odcinek D7

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Szerokość jezdni: | 3,3 – 3,7 m |
| Nawierzchnia: | kostka betonowa |
| Spadek poprzeczny: | daszkowy wklęsły o wartości min. 2% |
| Prędkość projektowa: | 20 km/h |
| Klasa drogi: | D – oznaczona jako strefa ruchu |
| Długość odcinka: | 87,44 m |

Odcinek D8

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Szerokość jezdni: | 4,5 m |
| Nawierzchnia: | kostka betonowa |
| Spadek poprzeczny: | jednostronny o wartości 2% |
| Prędkość projektowa: | 20 km/h |
| Klasa drogi: | D – oznaczona jako strefa ruchu |
| Długość odcinka: | 108,62 m |

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, warunków estetycznych i środowiskowych dla mieszkańców przedmiotowego osiedla osiedla. Przeznaczenie drogi gminnej dla obsługi pobliskich budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Nowa droga nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu.

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt. 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

Na terenie objętym inwestycją w wykonanych otworach geotechnicznych do 1,0 m stwierdzono występowanie nasypu mineralno – organicznego z domieszką piasku próchniczego. Poniżej 1,0 m stwierdzono występowanie Gliny Piaszczystej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) występujące na tym odcinku grunty zostały zaliczone do grupy nośności podłoża G3.

3. Konstrukcja nawierzchni

Wzmocnienie podłoża nawierzchni jezdni zaprojektowano zgodnie z punktem 5.2.1 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) i pod nawierzchnie na podłożu G3 przewidziano 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa. Zgodnie z punktem 8 załącznika do tego Rozporządzenia pod względem mrozoodporności dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności, pod warunkiem że najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5$ MPa i o grubości nie mniejszej niż 15 cm na całej szerokości korpusu drogowego, a w wypadku przekrojów ulicznych - między krawężnikami, co zostało zapewnione w zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni odcinka D2, D7, D8:

- 8 cm kostka betonowa TT
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na połączeniu jezdni z zatoką parkingową zastosować krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 cm. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 12 cm., na wjazdach 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny wykonano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku krawężnika betonowego na docinku D1 oraz jednostronny 2% i daszkowy wklęsły o wartości min. 2% dla pozostałych odcinków.

Zastosowanie spadku daszkowego wklęsłego pozwoli na dostosowanie niwelety krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych na posesję, których rzędne wysokościowe po obu stronach drogi są na tym samym poziomie. Wartość minimalną spadku poprzecznego wklęsłego określono na poziomie 2%.

Za pomocą przekroju wklęsłego wykreowano ściek wód opadowych w postaci rynny muldowej w osi jezdni. Wykonanie rynny zaprojektowano z kostki kamiennej rzędowej 9/11. Zastosowanie kostki kamiennej spowoduje zmniejszenie prędkości przepływu wód opadowych na dużych spadkach podłużnych.

Przekrój podłużny projektowanych dróg wykonano w oparciu o niweletę drogi, w kierunku wpustów deszczowych. W celu optymalizacji robót ziemnych, niweleta została zaprojektowana jako tnąca, ze spadkami dostosowanymi do warunków terenowych. Szczegółowy przebieg niwelety zaprojektowanego układu komunikacyjnego przedstawiono w części rysunkowej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod konstrukcję nawierzchni. Nadmiar gruntu z wykopów i korytowania należy odwieźć do utylizacji.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998.

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków dróg zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ na odcinkach D2 - D11 – nie podnoszenie niwelety jezdni

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego drogi z dostosowaniem wysokości do istniejących bram wjazdowych na posesję przy wykorzystaniu obliczonej niwelety dla założonej technologii robót i projektowanego układu poprzecznego jezdni
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia podziemne w postaci kabli energetycznych niskiego napięcia, teletechnicznych, wodociągu, linii energetycznej napowietrznej wraz z oświetleniem.

Na odcinku D2 występują 2 kolizje z słupami energetycznymi oraz 1 kolizja z studnią teletechniczną.

Na odcinku D11 występuje 1 kolizja z słupem energetycznym. Słupy energetyczne należy przestawić na średnią odległość 1,5 m od położenia istniejącego oraz wymienić na pojedyncze. Projekt usunięcia kolizji nie jest tematem tego opracowania i stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Projekt uzgodniono u gestora sieci energetycznej – Energa Operator Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Kartuzach.

Roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

8. Ewidencja zieleni

Nie dotyczy

9. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Odcinki D2-D11 oznakowane zostaną znakiem D-40 wprowadzający strefę zamieszkania. Wytypowano 2 miejsca przejść dla pieszych na odcinku D1. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych umiejscowionych wzdłuż linii ścieku. Na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilach podłużnych pokazano lokalizację wpustów oraz rzędne ich posadowienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

11. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi wymagać będzie zajęcia części działek prywatnych. Spowodowane jest to dostosowanie parametrów drogi do wymogów podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji Wójt Gmina Nowa Karczma wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w której zestawione będą działki prywatne.

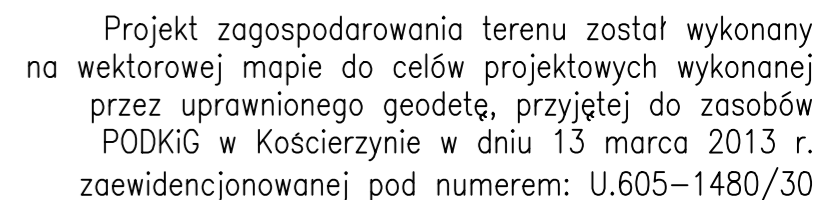
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90







Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:15000

..... zakres opracowania



■ ■ ■ ■ obszar terenu objęty zamówieniem

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | nawierzchnia jezdni - kostka betonowa |
|  | krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem |
|  | granice działek ewidencyjnych |
|  | projektowane wpusty kanalizacji deszczowej |

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ

ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

NAZWA RYSUNKU:

Projekt Zagospodarowania Terenu

SKALA
1:500

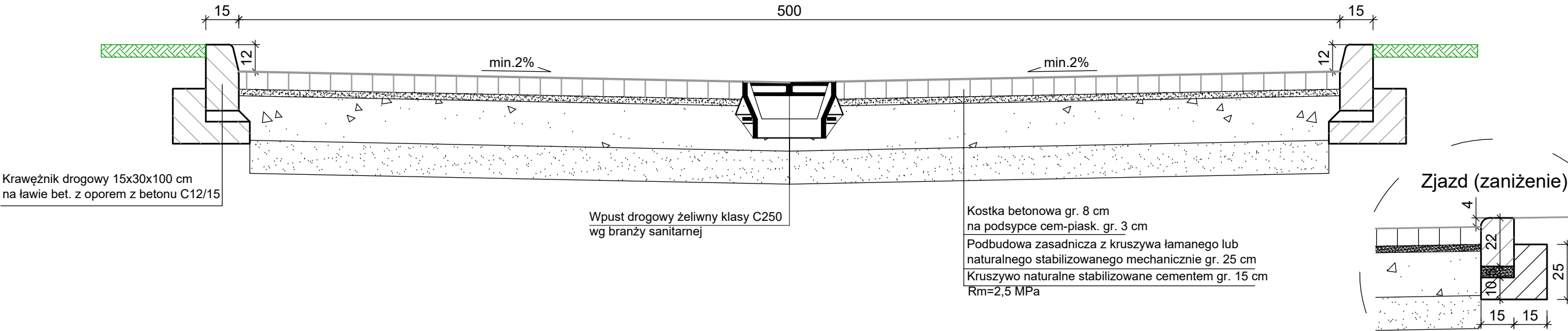
BRANŽA

| |
|--------|
| DATA |
| X 2013 |

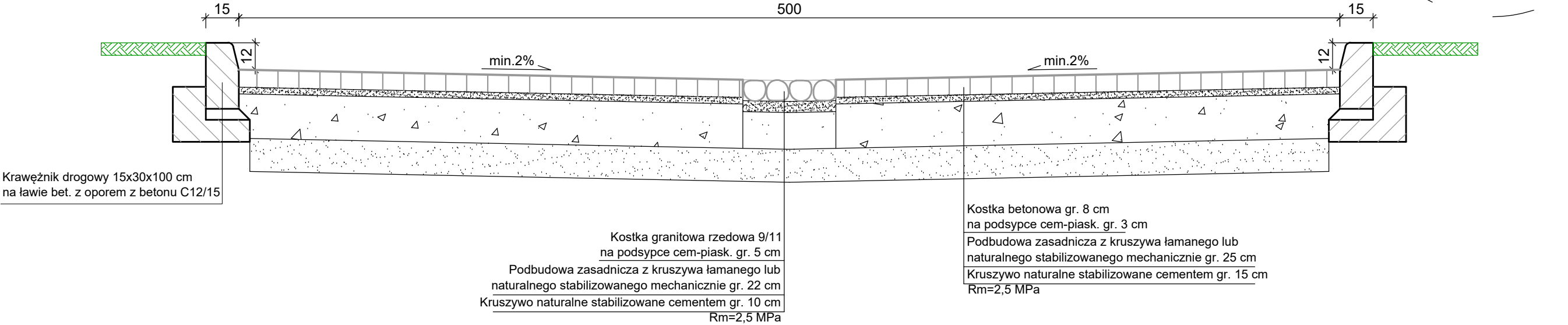
NR RYS

2

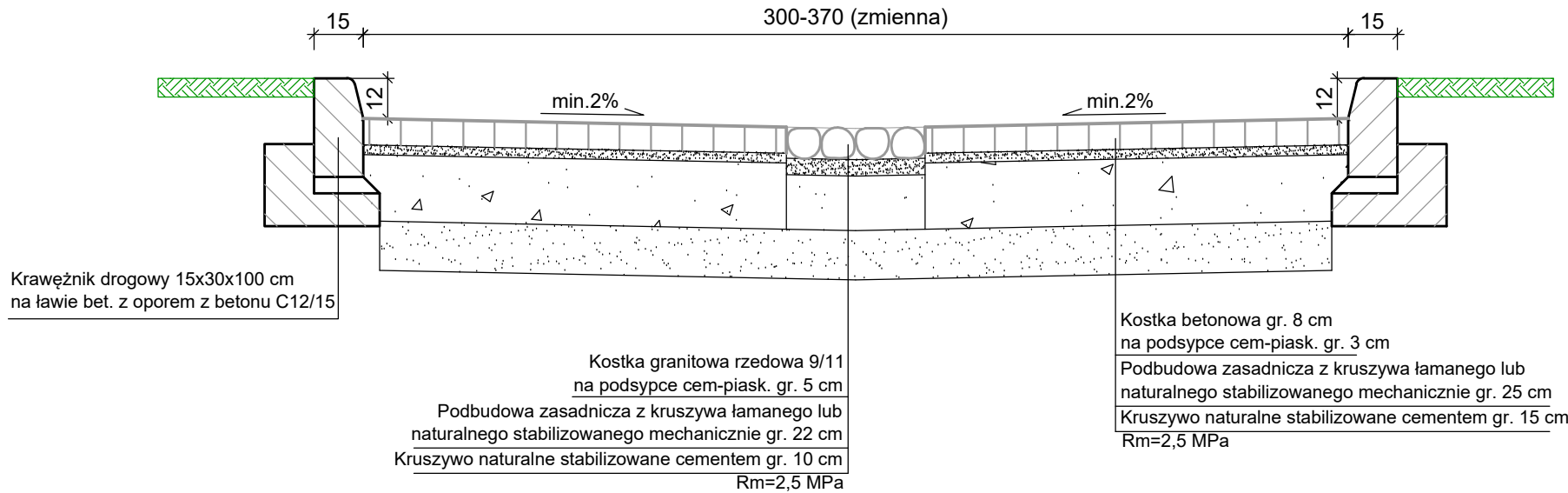
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D2, D10, D11
WPUST ODWADNIAJĄCY SKALA 1:20



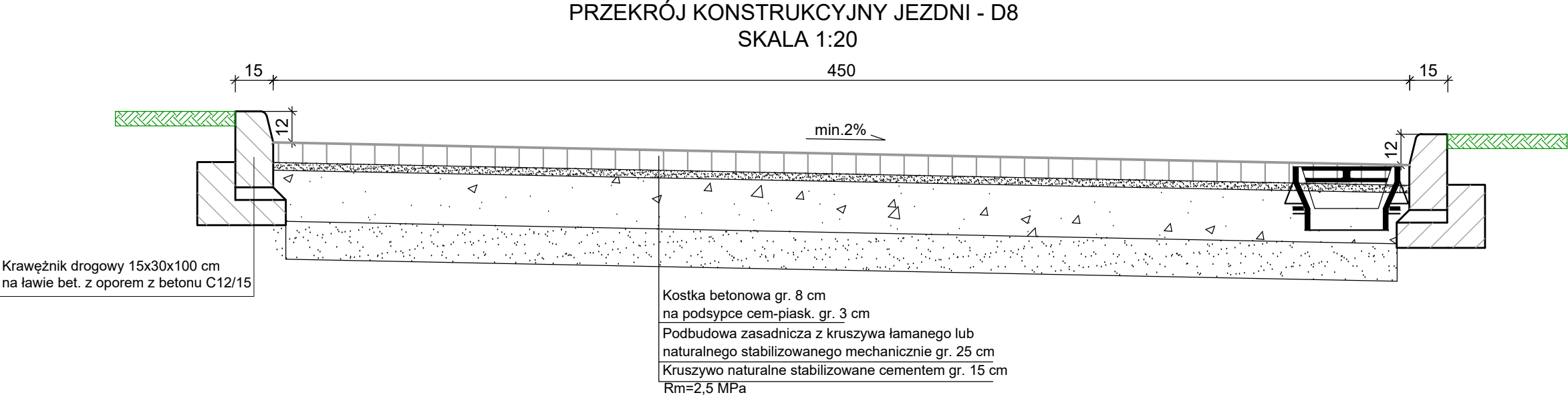
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D2, D10, D11
RYNNA MULDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ SKALA 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D2, D5, D6, D7
RYNNA MULDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ SKALA 1:20



| | |
|---|-------------------|
| BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa tel. 691 454 353 | |
| INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma | |
| BRANŻA: DROGOWA | |
| INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma | |
| NAZWA RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne | SKALA 1:20 |
| | BRANŻA drogowa |
| | DATA X 2013 |
| NR RYS. 3 | |

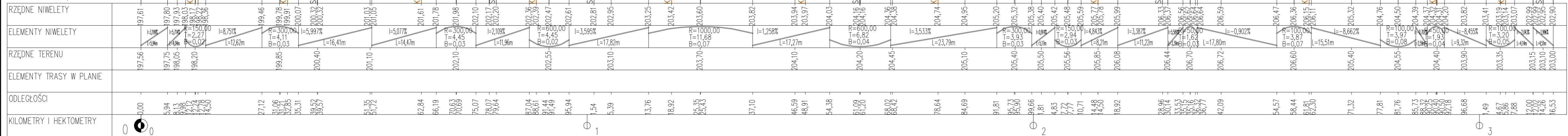


| | |
|---|-------------------|
| <div>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI</div> <div>DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ</div> <div>ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa</div> <div>tel. 691 454 353</div> <div>KWADRU</div> | |
| INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma | |
| BRANŻA: DROGOWA | |
| INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma | |
| | SKALA 1:20 |
| | BRANŻA drogowa |
| | DATA X 2013 |
| NAZWA RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne | NR RYS. 4 |

_____ Teren
_____ Niweleta

Skala pozioma 1:500

P.P. = 197,00



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:50/500

BRANŻA
drogowa

| |
|--------|
| DATA |
| X 2013 |

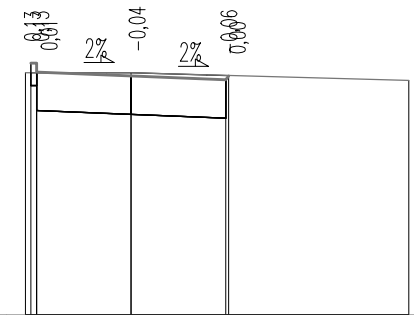
NAZWA RYSUNKU: Niweleta odcinka D2

| | |
|----|------|
| NR | RYS. |
|----|------|

11

PIK: 0+161,20
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,74m2

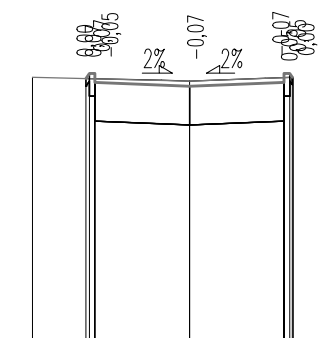


P.P. = 201,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 204,33 204,21 204,21 | 204,16 | 204,11 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 204,03 203,70 203,70 | 203,65 | 203,60 |
| RZĘDNE TERENU | 204,20 204,20 204,20 | 204,20 | 204,10 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,80 -2,80 -2,80 | 0,00 | 2,50 2,58 7,35 |

PIK: 0+168,42
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,95m2

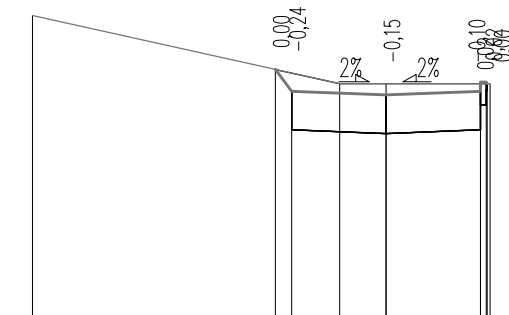


P.P. = 201,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 204,48 204,55 204,55 | 204,38 | 204,43 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 204,25 204,25 203,92 | 203,87 | 203,92 |
| RZĘDNE TERENU | 204,50 204,50 204,50 | 204,45 | 204,50 |
| ODLEGŁOŚCI | -4,15 -2,74 -2,63 | 0,00 | 2,50 2,65 2,75 |

PIK: 0+184,69
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 3,36m2

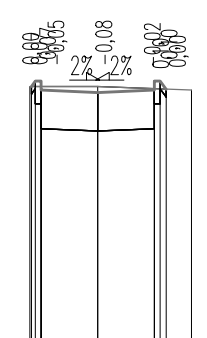


P.P. = 202,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 205,28 205,00 205,00 | 204,95 | 205,00 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 204,49 204,49 204,82 | 204,44 | 204,82 |
| RZĘDNE TERENU | 206,00 206,00 206,00 | 205,10 | 205,10 |
| ODLEGŁOŚCI | -9,35 -2,50 -1,23 | 0,00 | 2,50 2,68 2,78 |

PIK: 0+195,90
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 1,78m2

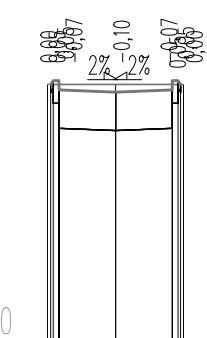


P.P. = 202,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 205,40 205,47 205,47 | 205,32 | 205,35 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 205,17 205,17 204,84 | 204,81 | 204,84 |
| RZĘDNE TERENU | 205,40 205,40 205,40 | 205,40 | 205,35 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,90 -1,65 -1,50 | 0,00 | 1,50 1,81 2,48 |

PIK: 0+201,81
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 1,87m2

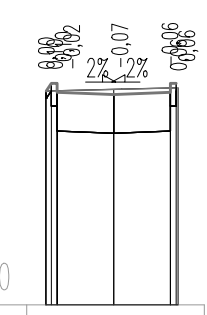


P.P. = 202,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 205,50 205,55 205,55 | 205,40 | 205,43 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 205,25 205,25 204,92 | 204,89 | 204,92 |
| RZĘDNE TERENU | 205,50 205,50 205,50 | 205,50 | 205,45 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,90 -1,65 -1,50 | 0,00 | 1,50 1,81 2,48 |

PIK: 0+214,50
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 1,77m2

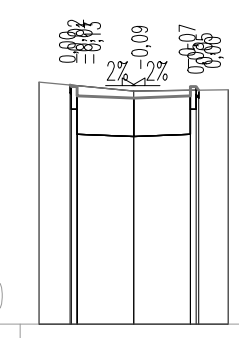


P.P. = 203,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 205,83 205,93 205,93 | 205,78 | 205,81 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 205,63 205,63 205,30 | 205,27 | 205,30 |
| RZĘDNE TERENU | 205,83 205,83 205,83 | 205,85 | 205,87 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,90 -1,65 -1,50 | 0,00 | 1,50 1,81 2,48 |

PIK: 0+218,92
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 1,91m2

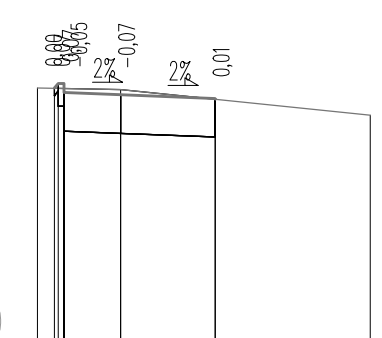


P.P. = 203,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 206,16 206,14 206,02 | 205,99 | 206,02 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 205,84 205,84 205,51 | 205,48 | 205,51 |
| RZĘDNE TERENU | 206,20 206,20 206,20 | 206,08 | 206,10 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,50 -1,88 -1,50 | 0,00 | 1,50 1,81 2,50 |

PIK: 0+230,14
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,25m2

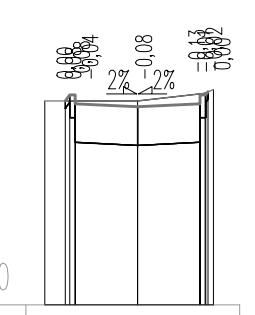


P.P. = 203,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|--------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 206,46 206,52 206,40 | 206,37 | 206,32 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 206,22 206,22 205,89 | 205,86 | 205,81 |
| RZĘDNE TERENU | 206,46 206,46 206,46 | 206,44 | 206,10 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,20 -1,63 -1,50 | 0,00 | 2,50 6,60 |

PIK: 0+235,16
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,05m2

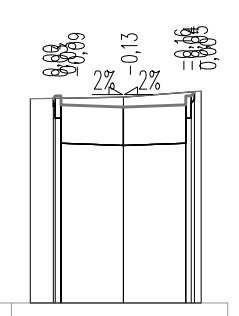


P.P. = 204,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 206,78 206,78 206,66 | 206,62 | 206,66 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 206,48 206,48 206,15 | 206,11 | 206,15 |
| RZĘDNE TERENU | 206,78 206,78 206,78 | 206,78 | 206,62 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,46 -1,80 -1,65 | 0,00 | 1,55 1,80 2,00 |

PIK: 0+242,09
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,21m2

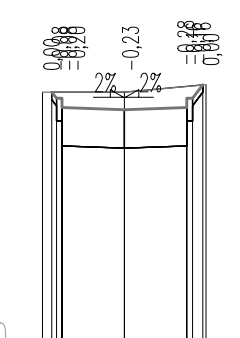


P.P. = 204,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 206,70 206,74 206,62 | 206,59 | 206,62 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 206,44 206,44 206,11 | 206,08 | 206,11 |
| RZĘDNE TERENU | 206,70 206,70 206,70 | 206,72 | 206,80 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,46 -1,80 -1,65 | 0,00 | 1,65 1,88 2,06 |

PIK: 0+258,44
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m2
☐ WYKOP = 2,65m2



P.P. = 203,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 206,60 206,66 206,46 | 206,37 | 206,40 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 206,22 206,22 205,89 | 205,86 | 205,89 |
| RZĘDNE TERENU | 206,60 206,60 206,60 | 206,60 | 206,70 |
| ODLEGŁOŚCI | -2,17 -1,80 -1,65 | 0,00 | 1,65 1,80 2,16 |

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

KWADRIUM

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:200/100

BRANŻA
drogowa

DATA
X 2013

NR RYS.
13

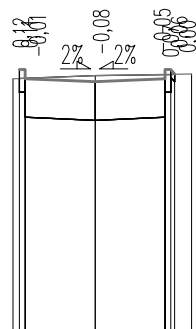
NAZWA RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne odcinka D2 – Arkusz 2

PIK: 0+271,32

Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m²

WYKOP = 2,16m²



P.P. = 202,00

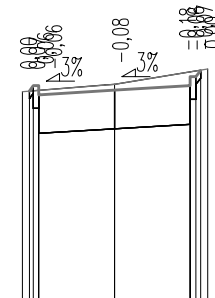
| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 205,48 205,36 205,32 | 205,32 | 205,36 205,48 205,42 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 205,18 204,85 204,81 | 204,81 | 204,85 205,18 205,18 |
| RZĘDNE TERENU | 205,36 205,40 205,42 | 205,40 | 205,36 205,40 205,42 |
| ODLEGŁOŚCI | 2,17 2,00 1,85 | 0,00 | 1,85 2,00 2,17 |

PIK: 0+296,68

Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m²

WYKOP = 2,56m²



P.P. = 201,00

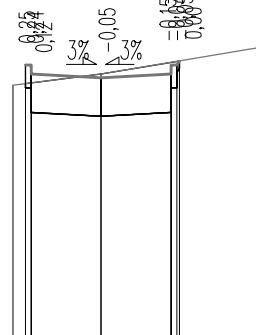
| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 203,88 203,76 203,76 | 203,76 | 203,88 203,76 203,76 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 203,58 203,25 203,25 | 203,25 | 203,58 203,25 203,25 |
| RZĘDNE TERENU | 203,80 203,90 203,90 | 203,90 | 203,80 203,90 203,90 |
| ODLEGŁOŚCI | 2,44 2,15 2,00 | 0,00 | 2,00 2,15 2,44 |

PIK: 0+281,77

Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m²

WYKOP = 2,08m²



P.P. = 201,00

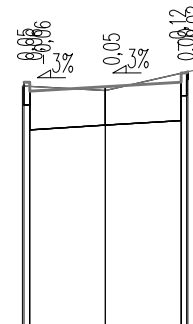
| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 204,67 204,55 204,55 | 204,55 | 204,67 204,55 204,55 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 204,37 204,04 204,04 | 204,04 | 204,37 204,04 204,04 |
| RZĘDNE TERENU | 204,40 204,55 204,55 | 204,55 | 204,40 204,55 204,55 |
| ODLEGŁOŚCI | 2,33 2,00 1,85 | 0,00 | 1,85 2,00 2,33 |

PIK: 0+304,67

Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m²

WYKOP = 2,21m²



P.P. = 200,00

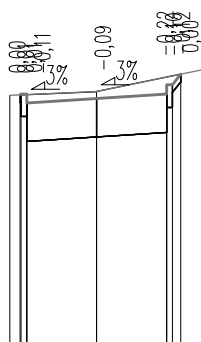
| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 203,25 203,13 203,13 | 203,13 | 203,25 203,13 203,13 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 202,95 202,62 202,62 | 202,62 | 202,95 202,62 202,62 |
| RZĘDNE TERENU | 203,20 203,14 203,14 | 203,14 | 203,20 203,14 203,14 |
| ODLEGŁOŚCI | 2,20 2,15 2,00 | 0,00 | 2,00 2,15 2,20 |

PIK: 0+290,50

Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m²

WYKOP = 2,50m²



P.P. = 201,00

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 204,36 204,25 204,25 | 204,25 | 204,36 204,25 204,25 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | 204,07 203,74 203,74 | 203,74 | 204,07 203,74 203,74 |
| RZĘDNE TERENU | 204,35 204,40 204,40 | 204,40 | 204,35 204,40 204,40 |
| ODLEGŁOŚCI | 2,30 2,00 1,85 | 0,00 | 1,85 2,00 2,30 |

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ

ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:200/100

BRANŻA
drogowa

DATA
X 2013

NAZWA RYSUNKU:

Przekroje poprzeczne odcinka D2 – Arkusz 3

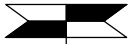
NR RYS.

14

Skala 1:50:500

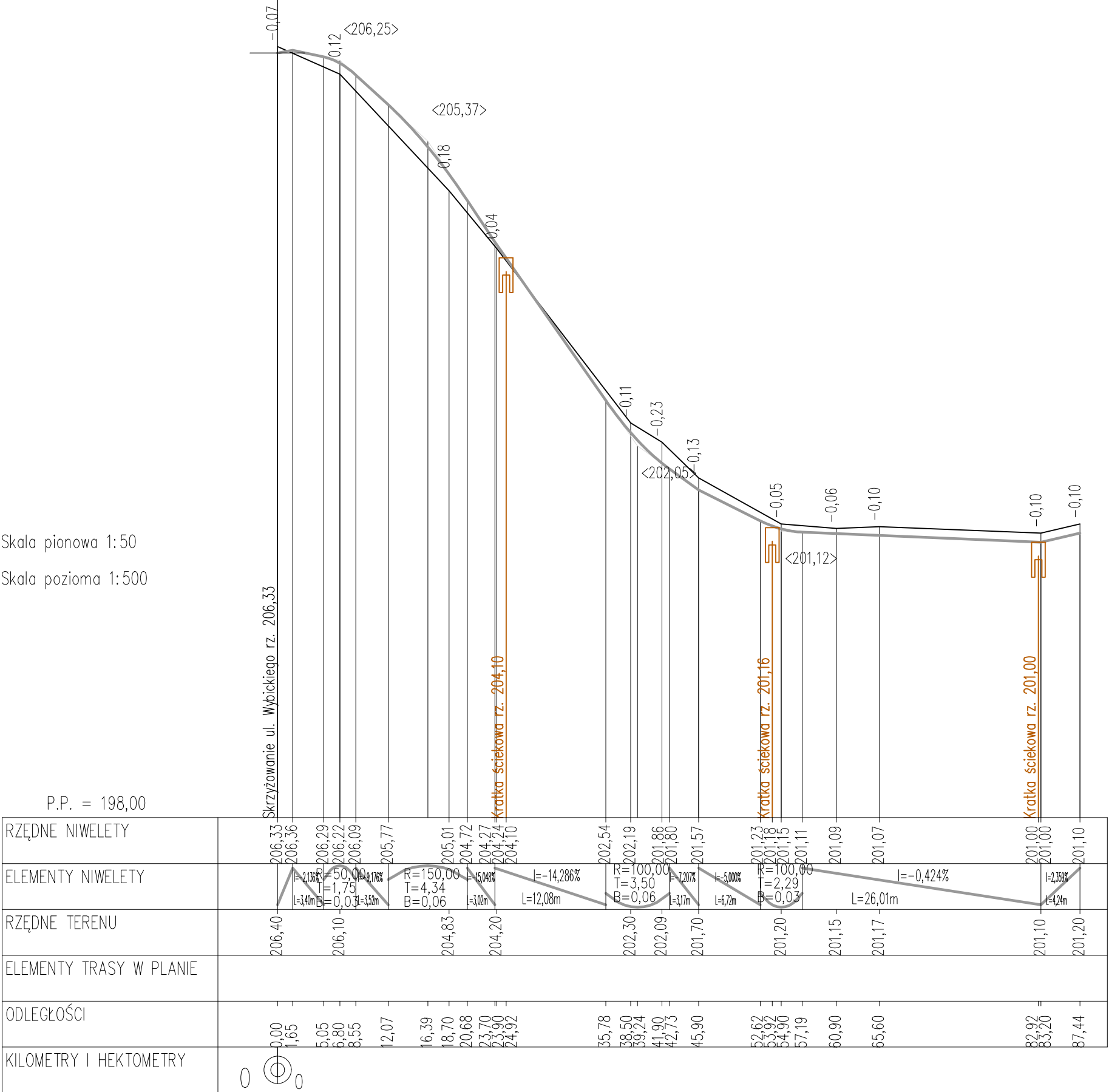
LEGENDA:

- Teren
- Niweleta



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ

ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa

tel. 691 454 353

INWESTYCJA:

Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA

1:50/500

BRANŻA

drogowa

DATA

X 2013

NR RYS.

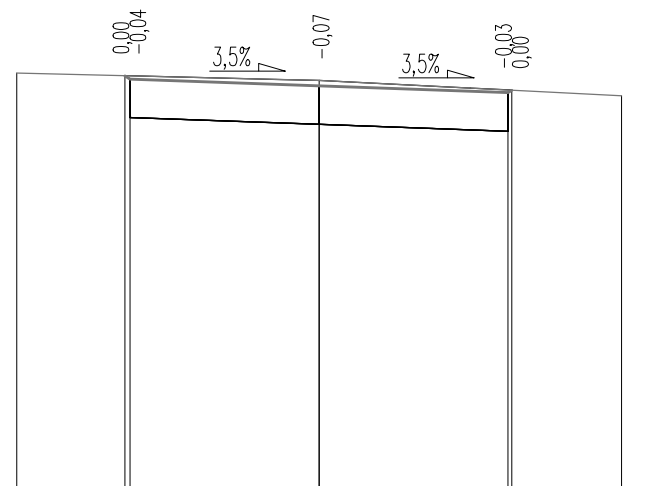
23

NAZWA RYSUNKU:

Niweleta odcinka D7

PIK: 0+000,00
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,82m2

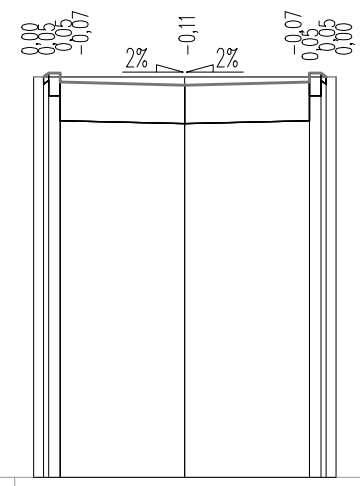


P.P. = 201,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -206,42 | -206,33 | -206,24 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -205,91 | -205,82 | -205,73 |
| RZĘDNE TERENU | -206,50 | -206,40 | -206,20 |
| ODLEGŁOŚCI | -4,00 | -2,57 | -2,55 |

PIK: 0+038,50
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,07m2

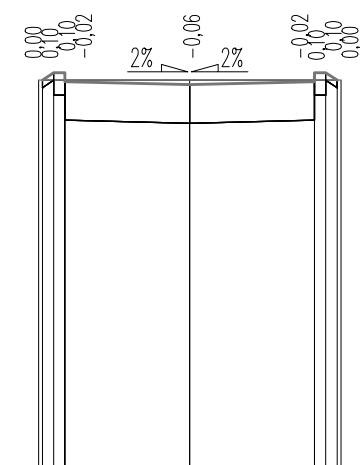


P.P. = 197,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -202,35 | -202,19 | -202,23 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -201,72 | -201,68 | -201,73 |
| RZĘDNE TERENU | -202,30 | -202,30 | -202,30 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,85 | -1,85 | -1,85 |

PIK: 0+060,90
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 1,89m2

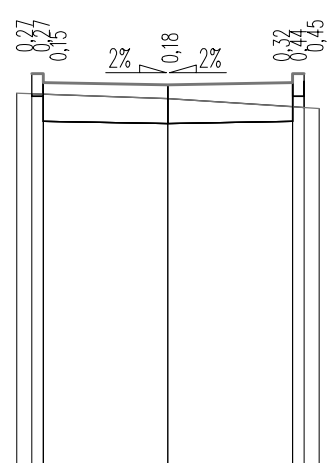


P.P. = 196,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -201,15 | -201,09 | -201,13 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -200,95 | -200,95 | -200,95 |
| RZĘDNE TERENU | -201,15 | -201,15 | -201,15 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,85 | -1,85 | -1,85 |

PIK: 0+018,70
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 1,00m2

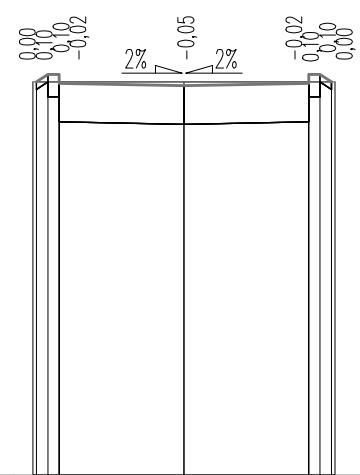


P.P. = 200,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -204,88 | -204,88 | -204,88 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -204,88 | -204,88 | -204,88 |
| RZĘDNE TERENU | -204,90 | -204,83 | -204,70 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,85 | -1,85 | -1,85 |

PIK: 0+054,90
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 1,87m2

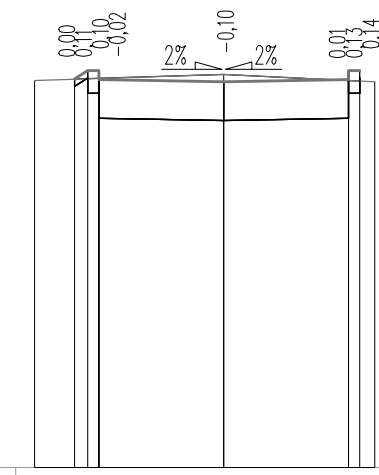


P.P. = 196,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -201,20 | -201,15 | -201,18 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -200,67 | -200,64 | -200,67 |
| RZĘDNE TERENU | -201,20 | -201,20 | -201,20 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,85 | -1,85 | -1,85 |

PIK: 0+087,44
Skala 1:100/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 1,91m2



P.P. = 196,00

| | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | -201,12 | -201,10 | -201,13 |
| RZĘDNE KONSTRUKCJI | -200,95 | -200,95 | -200,95 |
| RZĘDNE TERENU | -201,12 | -201,10 | -201,10 |
| ODLEGŁOŚCI | -1,85 | -1,85 | -1,85 |

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:200/100

BRANŻA
drogowa

DATA
X 2013

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne odcinka D7

NR RYS.
24

Skala 1:50:500

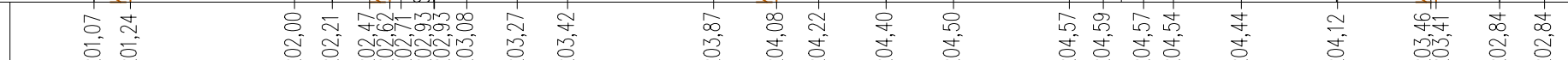
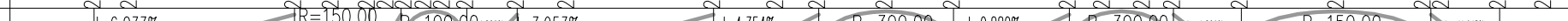

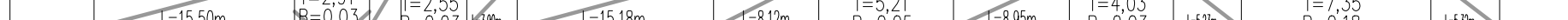
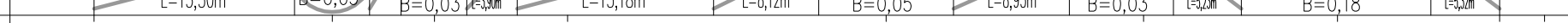
LEGENDA:

— Teren
— Niweleta

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 199,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RZĘDNE NIWELETY |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTY NIWELETY | <p>$I=6,033\%$ $L=15,50m$</p> <p>$R=150,00$ $T=2,91$ $B=0,03$</p> <p>$R=100,00$ $T=2,55$ $B=0,03$</p> <p>$R=100,00$ $T=2,55$ $B=0,03$</p> <p>$I=3,953\%$ $L=15,18m$</p> <p>$I=4,354\%$ $L=8,12m$</p> <p>$R=300,00$ $T=5,21$ $B=0,05$</p> <p>$I=0,880\%$ $L=8,95m$</p> <p>$R=300,00$ $T=4,03$ $B=0,03$</p> <p>$I=1,806\%$ $L=5,23m$</p> <p>$R=150,00$ $T=7,35$ $B=0,18$</p> <p>$I=11,646\%$ $L=5,32m$</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE TERENU |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:50/500

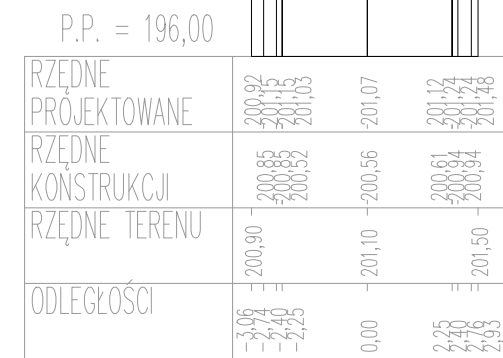
BRANŻA
drogowa

DATA
X 2013

NAZWA RYSUNKU:
Niweleta odcinka D8

NR RYS.
25

PIK: 0+000,00
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,76m2



PIK: 0+018,40
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,60m2



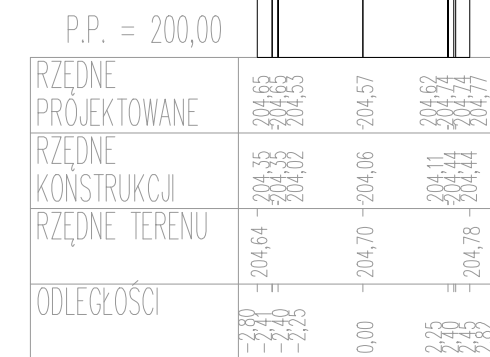
PIK: 0+036,60
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,78m2



PIK: 0+061,20
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,71m2



PIK: 0+081,10
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,99m2




PIK: 0+096,10
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 4,42m2



PIK: 0+108,62
Skala 1:200/100
NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,65m2



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SKALA
1:200/100

BRANŻA
drogowa

DATA
X 2013

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne odcinka D8

NR RYS.
26