

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ługi oraz budowa zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 324/2 i 301 w miejscowości Ługi.

Projektowana do przebudowy droga przebiega w terenie zabudowanym w obrębie dwóch prywatnych posesji oraz kościoła.

Przedmiot opracowania - odcinek drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Wąsosz.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Ługi oraz budowę zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- decyzja nr 6730/6CP/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Wąsosz

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

3.1 Projektowana do przebudowy droga przebiega w następujący sposób :

1. przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z jednej części:

- część 1 na długości 105 m - nawierzchnia z kostki betonowej stanowiąca ciąg pieszojezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowo - gospodarczej oraz budynku kościoła.

Cała droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię nieutwardzoną , częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym.

Pobocza wymagają regulacji i ukształtowania. Droga włącza się do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel , na co uzyskano odrębne uzgodnienie.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia energetyczna napowietrzna - kable eNN i SN
- sieć wodociągowa
- Sieci uzbrojenia podziemnego nie kolidują z budową drogi, więc nie wymaga się dodatkowych uzgodnień z właścicielami tych sieci

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono w większości otworów badawczych występowanie piasków drobnych oraz piasków średnich o dobrej przepuszczalności. .

Do głębokości 2,00 m w trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G1 o dobrych warunkach gruntowych.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Istniejące działki, będące obiektem na których projektuje się budowę odcinka drogi gminnej , która składa się z jednej części:

1.przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z jednej części:

- część 1 na długości 105 m - nawierzchnia z kostki betonowej stanowiąca ciąg pieszojezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowo - gospodarczej oraz budynku kościoła.

Podstawowe parametry projektowe:

- droga gminna	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- podstawowa szerokość jezdni	- 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- jednostronny 2,0 % na odcinku drogi z kostki
- odwodnienie	- rowy przydrożne, pobocza gruntowe obsiane trawą
- podłoże	- grunt G 1

4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 4,00 m
- podstawowa szerokość pasa drogowego - zmienna od 5,70 do 9,00 m

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % . Szczegóły na Rys. nr 2.

4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji :

a) odcinek 0+000 - 0+105 (pieszojezdnia z kostki betonowej)

warstwa górna	- kostka betonowa szara, gr. 8 cm
podsyпка:	- cemento - piasek 1:4 , gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza	- mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, mieszanka granitowa - warstwa gr. 25 cm
warstwa odcinająca podłoże	- geotkanina o wytrzymałości 50/50 kN/m
podłoże	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

b) Obramowanie jezdni i zjazdów:

krawężnik betonowy najazdowy 15*22*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,08 m³/m - obramowanie jezdni

opornik betonowy 12*25*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,08 m³/m - obramowanie zjazdów do posesji

c) pobocza:

warstwa - z gruntu rodzimego, humusowana i obsiana trawą

4.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na istniejące pobocze gruntowe i dalej do rowów przydrożnych .

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 3,0 %. Istniejące rowy wymagają regulacji i oczyszczenia.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w infrastrukturę podziemną . Projektuje się ustawienie 4 znaków drogowych; dwa znaki A7, oraz cztery znaki D1.

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Rowy istniejące podlegają oczyszczeniu. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działki wynosi:

- droga z kostki betonowej - 473,20 m²
- długość krawężnika betonowego 15*22*100 - 223 m
- długość opornika betonowego - 32 m
- tereny zielone - 220 m²
- odmulenie rowów przydrożnych - 30 mb

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ługi Budowa zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel.
<u>Adres Obiektu:</u>	dz. nr 324/2 oraz 301, obręb Ługi
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56 - 210 Wąsosz
<u>Adres Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56 - 210 Wąsosz
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak
<u>data opracowania:</u>	11.2020 r.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ługi

Budowa zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- oznakowanie robót
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- oznakowanie poziome i pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne , wodociąg,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.