
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzydłowo
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Skrzydłowo Dz. nr 15/2
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 18.02.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.02.2021

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
" Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)
" ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzydłowo. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 15/2). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, energetyczny, wodociąg, odcinek kanalizacji deszczowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym oraz nawierzchnię z brukowca.

Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+200,00 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+200,00 - 0+500,37 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,00 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,4% do 9,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Nawierzchnia asfaltowa			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.2	km	0.200	
			RAZEM	0.200
2 d.1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 3 km	m ²		
	107	m ²	107.000	
			RAZEM	107.000
3 d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
	176	m ²	176.000	
			RAZEM	176.000
4 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
5 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
6 d.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
	155*0.06	m ³	9.300	
			RAZEM	9.300
7 d.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	155	m	155.000	
			RAZEM	155.000
8 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³		
	1270.22-450	m ³	820.220	
			RAZEM	820.220
9 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	1126	m ²	1126.000	
			RAZEM	1126.000
10 d.1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
	1126	m ²	1126.000	
			RAZEM	1126.000
11 d.1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
	Krotność = 9	m ²	1126.000	
	1126			
			RAZEM	1126.000
12 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
	1087	m ²	1087.000	
			RAZEM	1087.000
13 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
	Krotność = 5	m ²	1087.000	
	1087			
			RAZEM	1087.000
14 d.1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
	1057	m ²	1057.000	
			RAZEM	1057.000
15 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
	1057	m ²	1057.000	
			RAZEM	1057.000
16 d.1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
	1031	m ²	1031.000	
			RAZEM	1031.000
17 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
	1031	m ²	1031.000	
			RAZEM	1031.000
18 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
	poz.17	m ²	1031.000	
			RAZEM	1031.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.1	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 32*0.75	m ² m ²	 24.000	
			RAZEM	24.000
20 d.1	Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 16 cm na ławie betonowej z oporem 116	m ² m ²	 116.000	
			RAZEM	116.000
21 d.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm 80	m ² m ²	 80.000	
			RAZEM	80.000
22 d.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 68	m m	 68.000	
			RAZEM	68.000
23 d.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 80	m ² m ²	 80.000	
			RAZEM	80.000
24 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 467	m ² m ²	 467.000	
			RAZEM	467.000
25 d.1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1	szt. szt.	 1.000	
			RAZEM	1.000
26 d.1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 1	szt. szt.	 1.000	
			RAZEM	1.000
27 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	
			RAZEM	1.000
28 d.1	Rozbiórka studni z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 2.0 m 1	szt. szt.	 1.000	
			RAZEM	1.000
29 d.1	Studnie rewizyjne wpadowe z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 2 m wraz z osadnikiem wpadowym 1	stud. stud.	 1.000	
			RAZEM	1.000
30 d.1	Osadzenie włączów żeliwnych D400 poz.29	szt. szt.	 1.000	
			RAZEM	1.000
31 d.1	Przykrycie kolektora taśmą foliową 10	m m	 10.000	
			RAZEM	10.000
32 d.1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm 10	m m	 10.000	
			RAZEM	10.000
33 d.1	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 250 mm 10	m m	 10.000	
			RAZEM	10.000
34 d.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 20*0.35*0.5	m ³ m ³	 3.500	
			RAZEM	3.500
35 d.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm 20	m m	 20.000	
			RAZEM	20.000
36 d.1	Brukowanie wlotów i wylotów przepustu brukiem kamiennym 20	m ² m ²	 20.000	
			RAZEM	20.000
37 d.1	Przestawienie słupa en	szt.		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
38 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
0.303		km	0.303	
			RAZEM	0.303
39 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m ³		
450	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³	450.000	
			RAZEM	450.000
40 d.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
1502		m ²	1502.000	
			RAZEM	1502.000
41 d.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
1502		m ²	1502.000	
			RAZEM	1502.000
42 d.2	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 3 km	m ²		
26		m ²	26.000	
			RAZEM	26.000
43 d.2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
322		m ²	322.000	
			RAZEM	322.000
44 d.2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
400		m ²	400.000	
			RAZEM	400.000
3 Kanał Technologiczny				
45 d.3	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. IV	m ³		
1		m ³	1.000	
			RAZEM	1.000
46 d.3	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. IV	m		
490		m	490.000	
			RAZEM	490.000
47 d.3	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m		
490		m	490.000	
			RAZEM	490.000
48 d.3	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 w gruncie kat.IV	stud.		
10		stud.	10.000	
			RAZEM	10.000
49 d.3	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m		
490		m	490.000	
			RAZEM	490.000
50 d.3	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m		
490		m	490.000	
			RAZEM	490.000