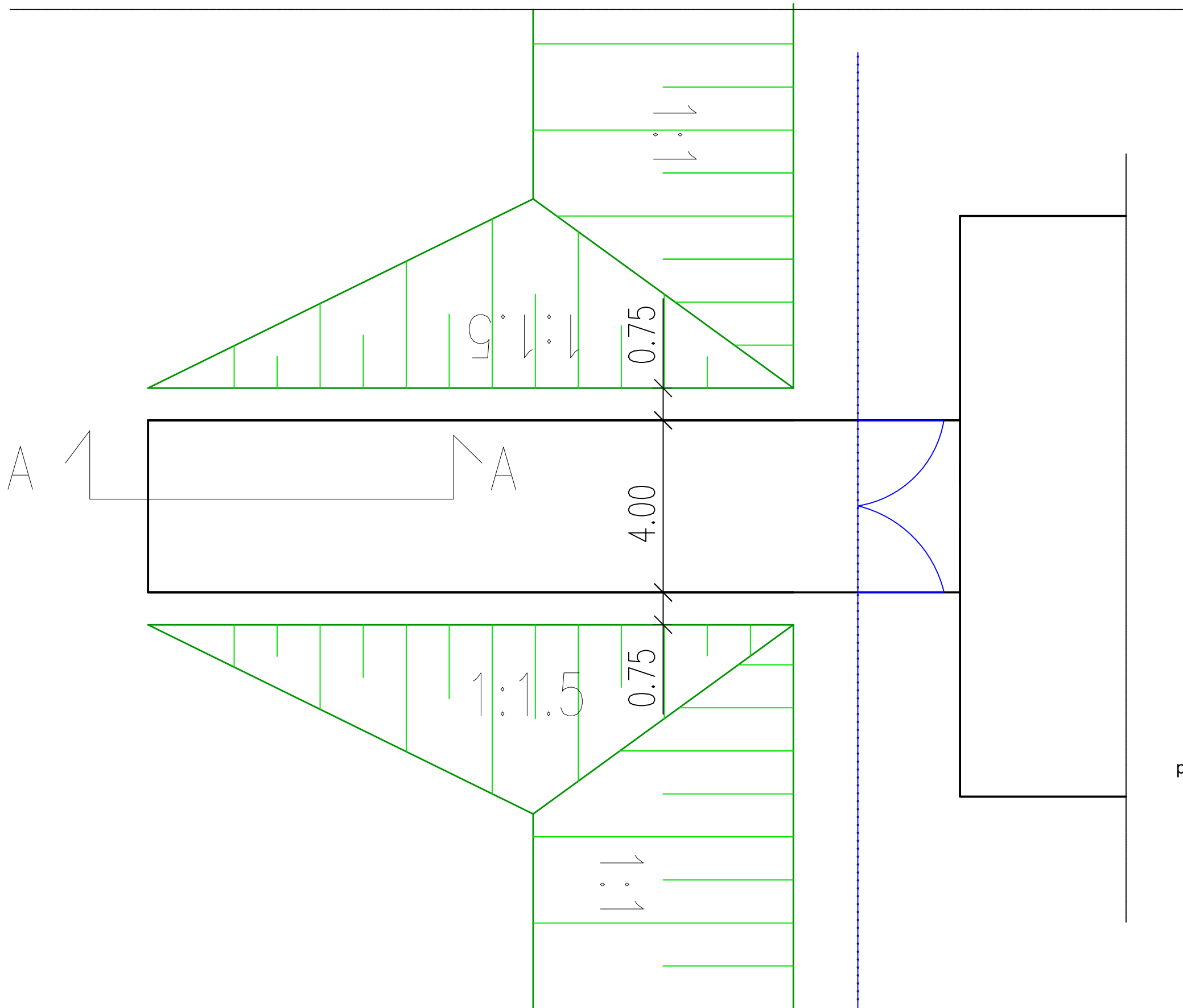
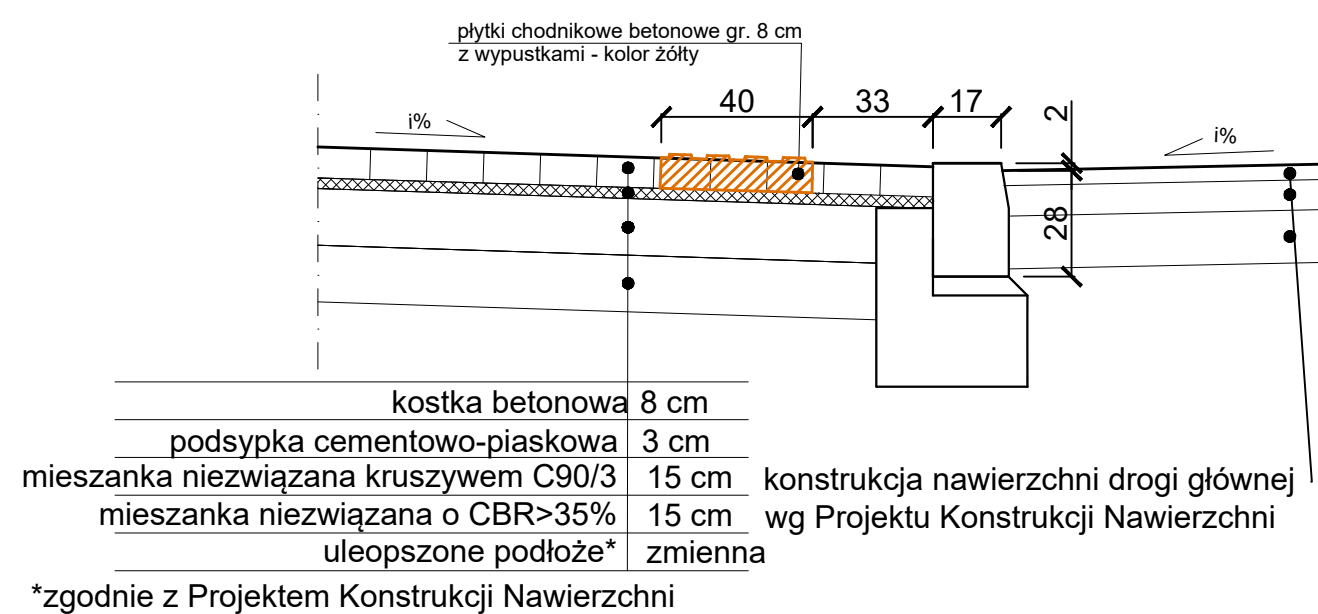


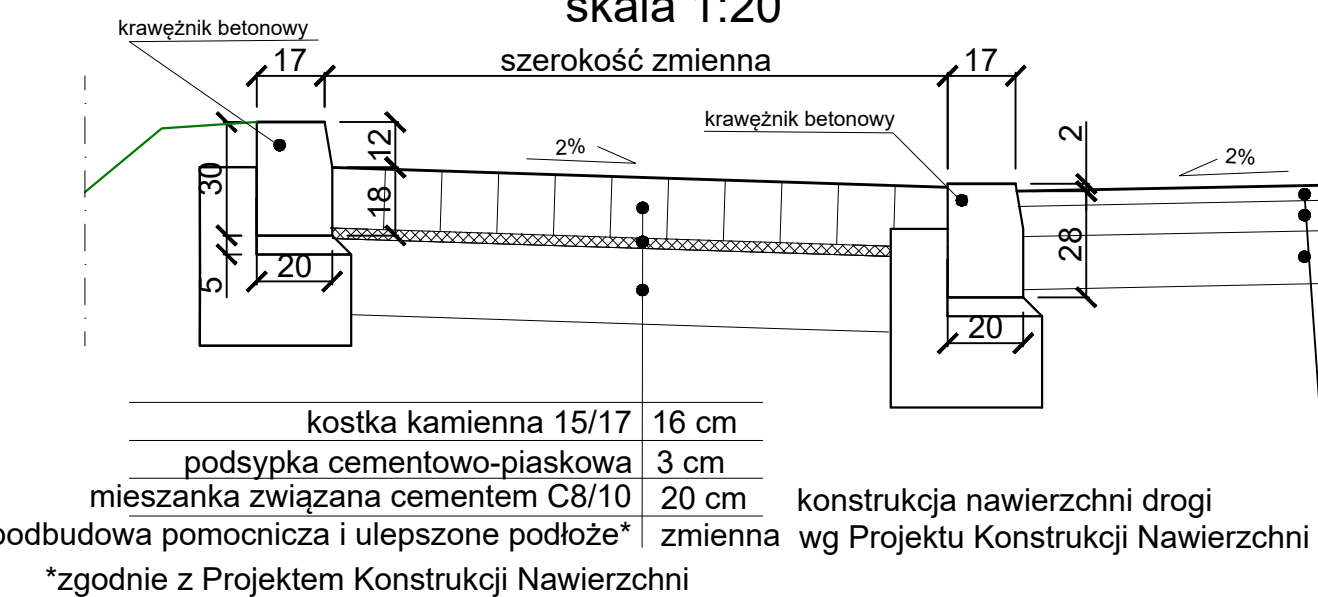
skala 1:100



skala 1:20

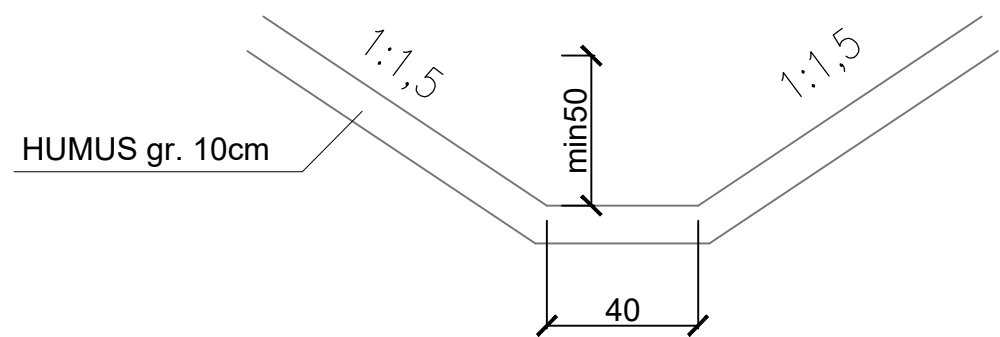


la 1:20

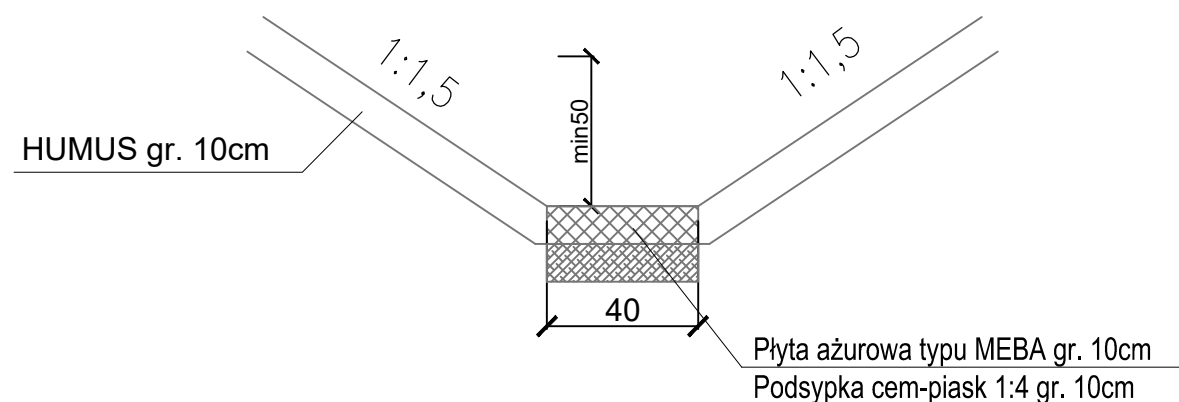


ów typ

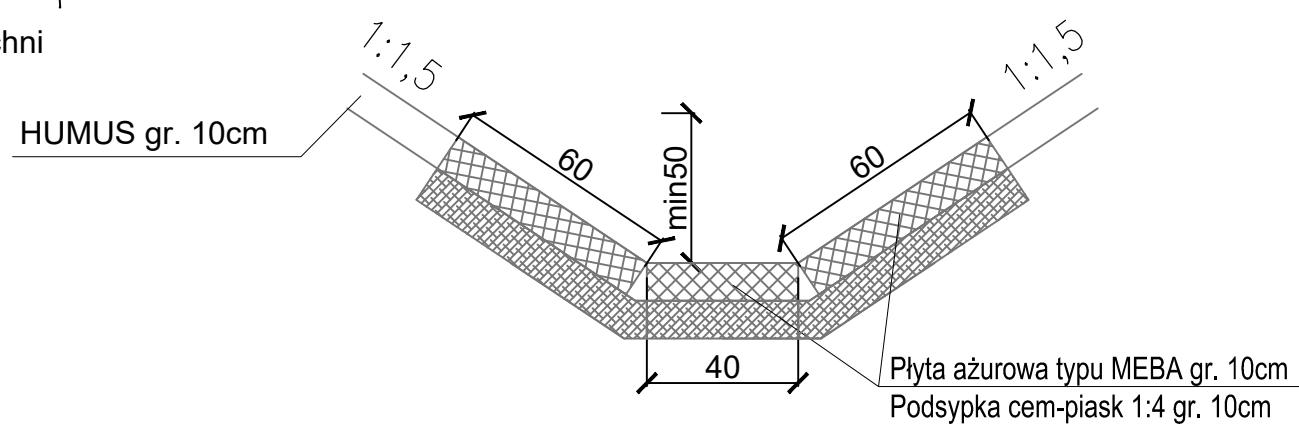
Rów typ 1:
spadek dna 0,2-3,0%



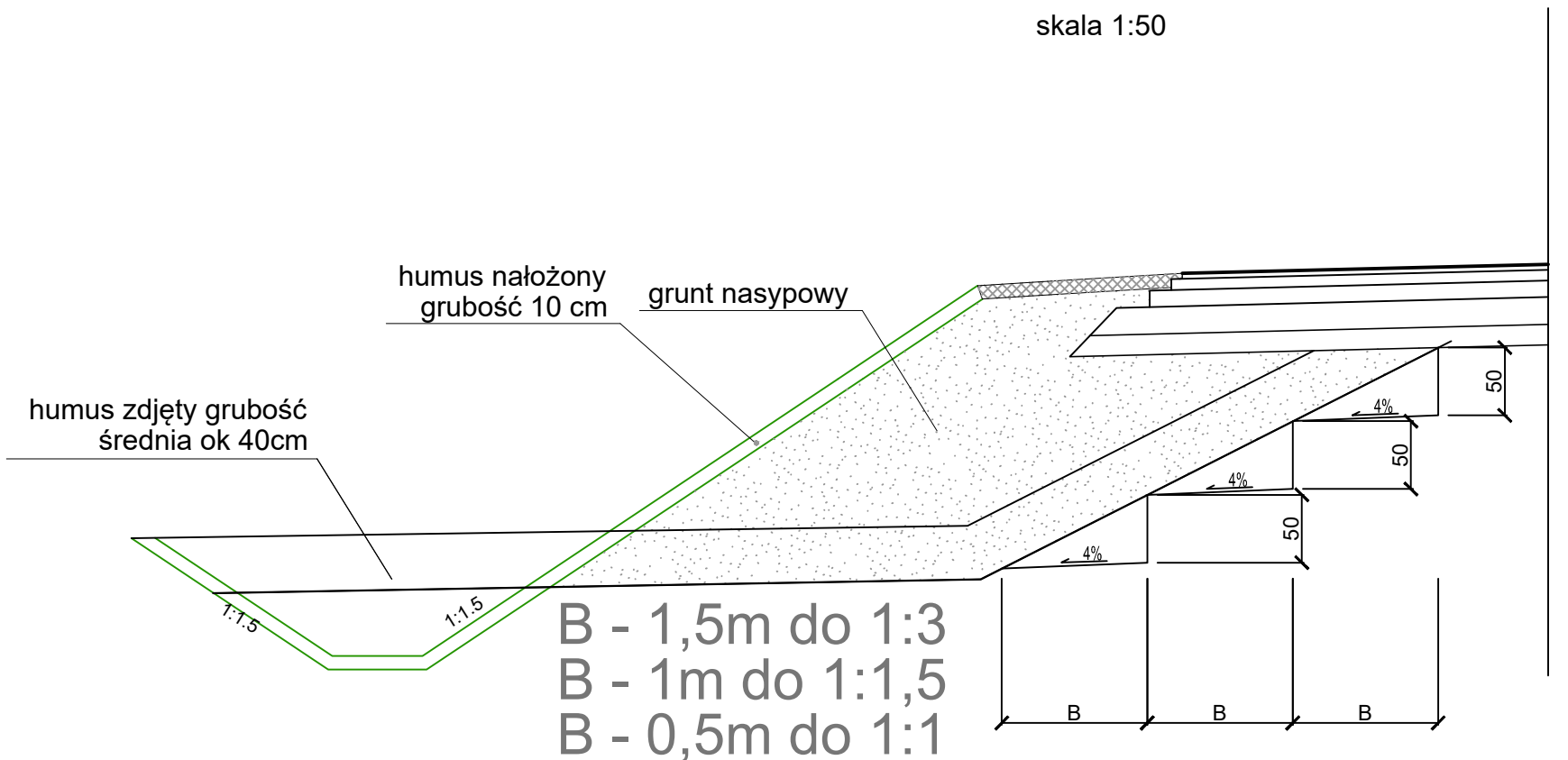
Rów typ 2:
spadek dna 3,0-5,0%



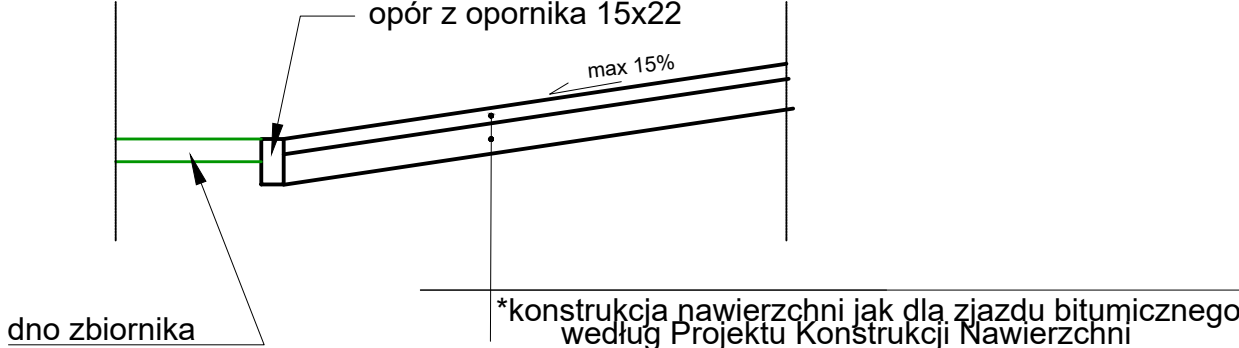
Rów typ 3:
spadek dna 5,0-8,0%



skala 1:50

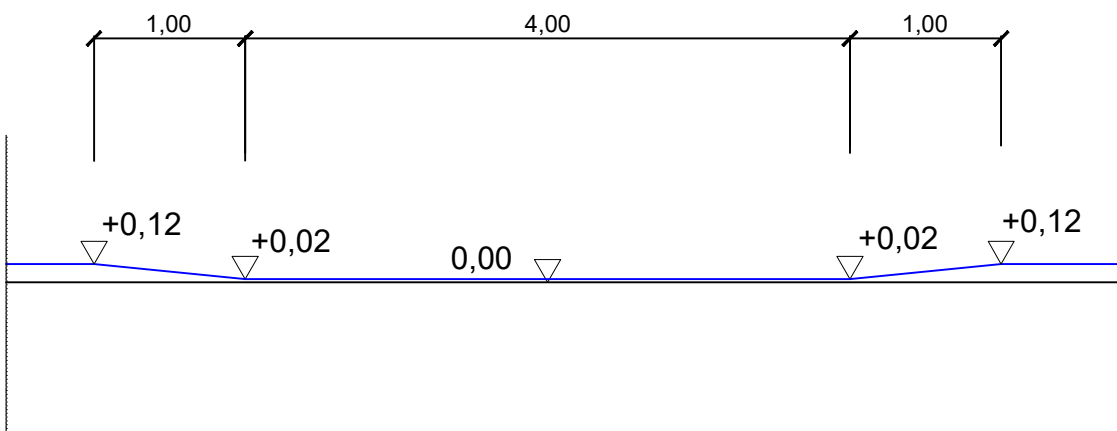


skala 1:50

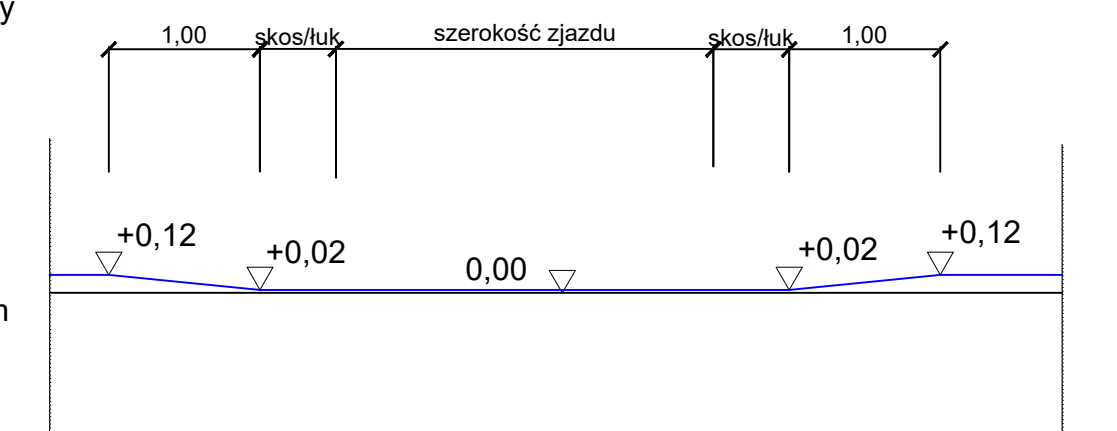


*konstrukcja nawierzchni jak dla zjazdu bitumicznego
według Projektu Konstrukcji Nawierzchni

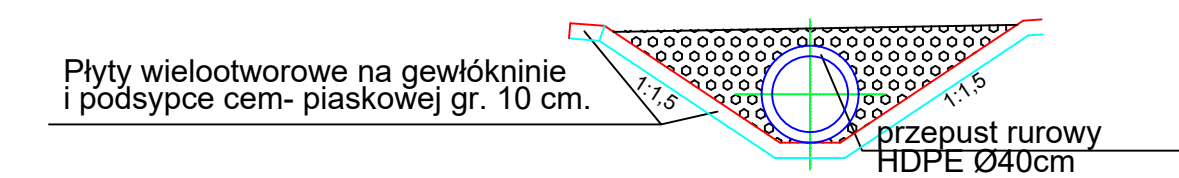
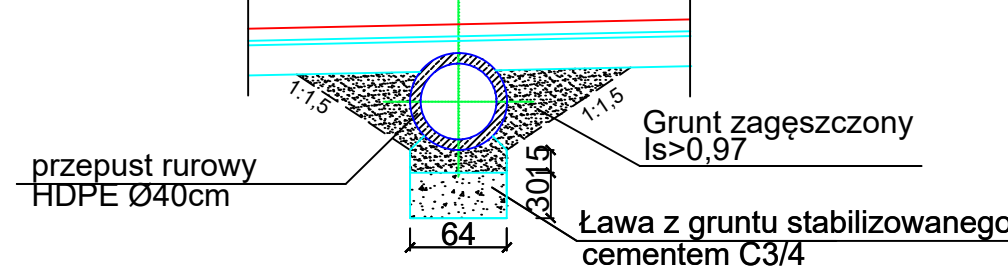
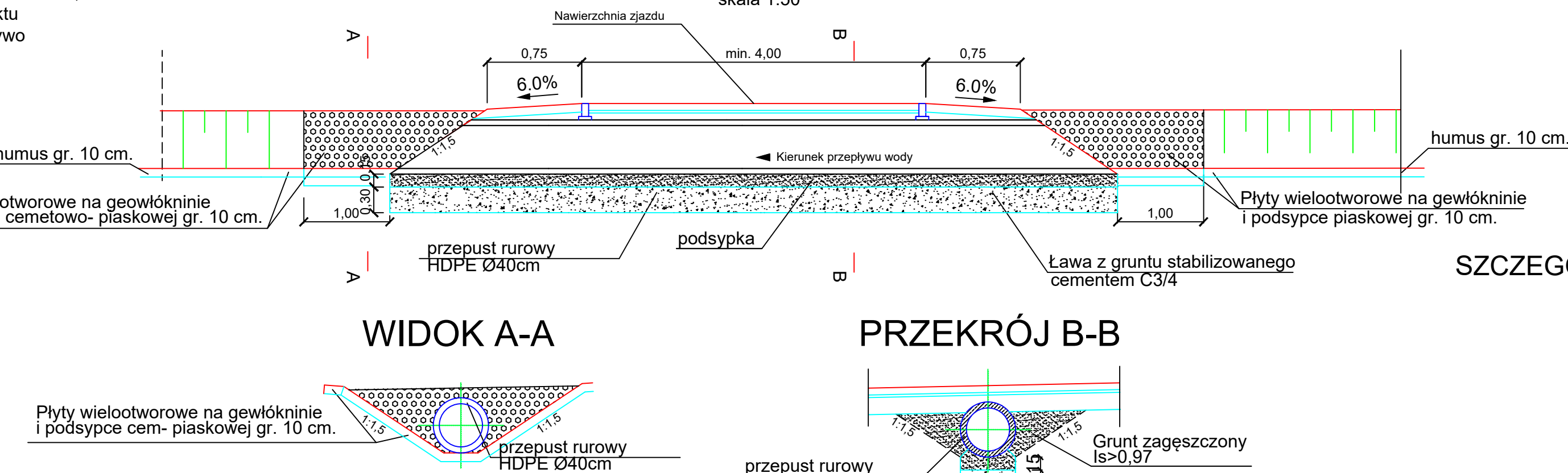
skala 1:50



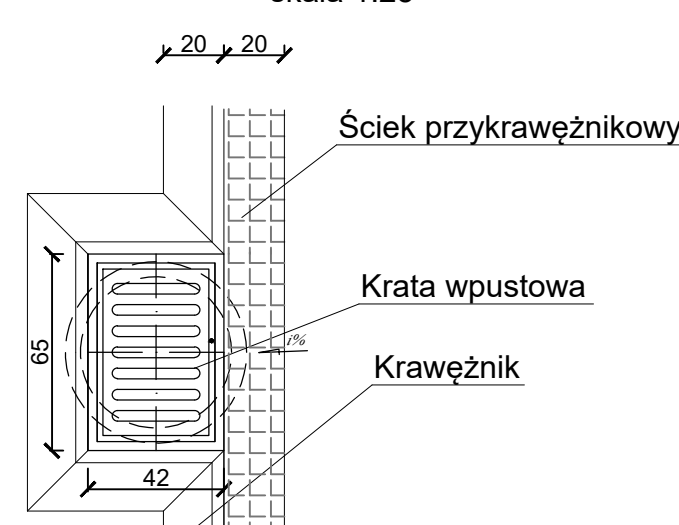
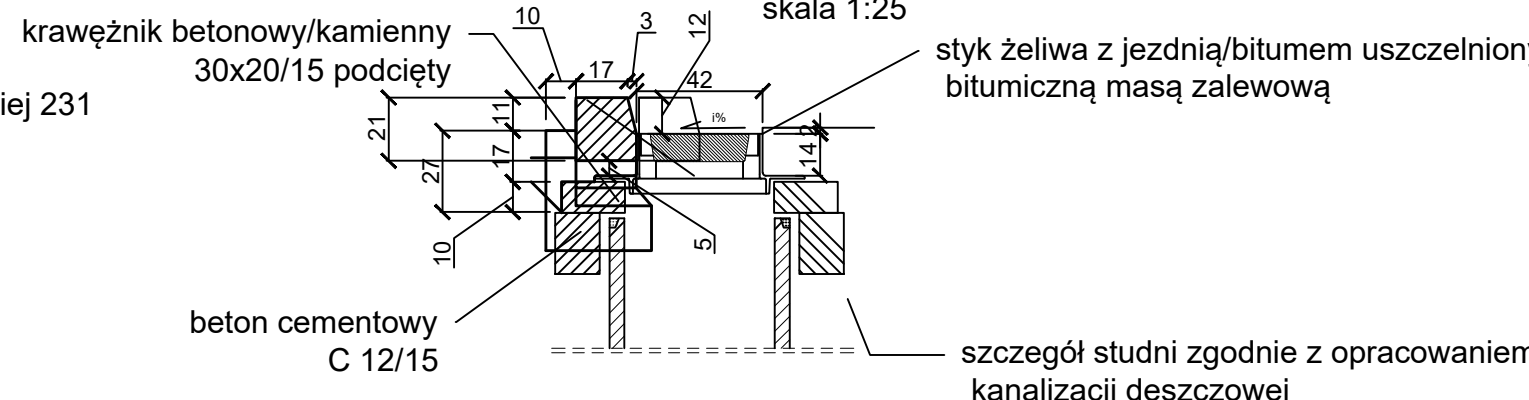
skala 1:50



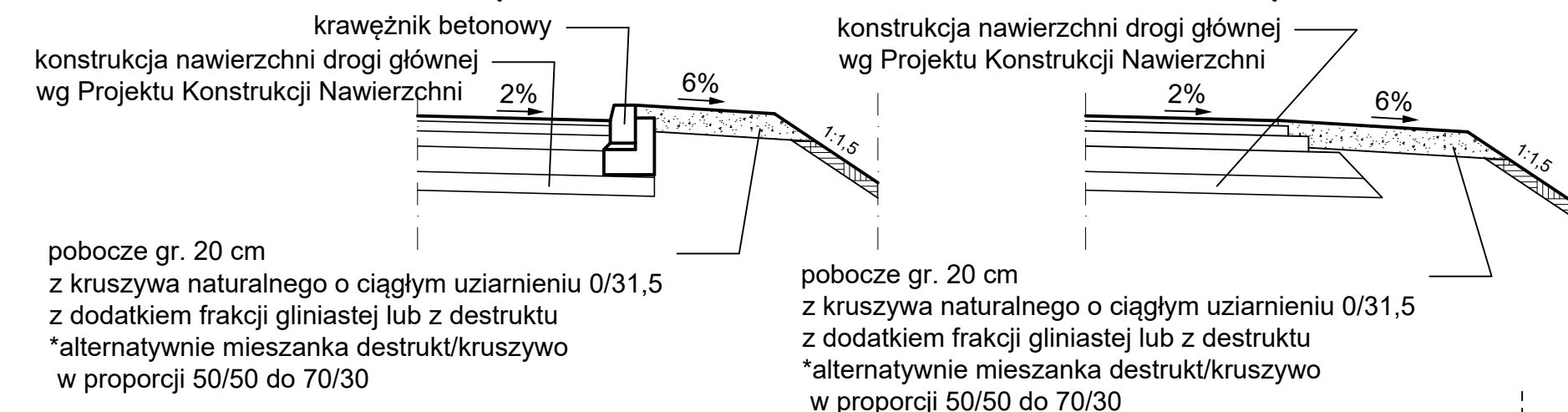
skala 1:50



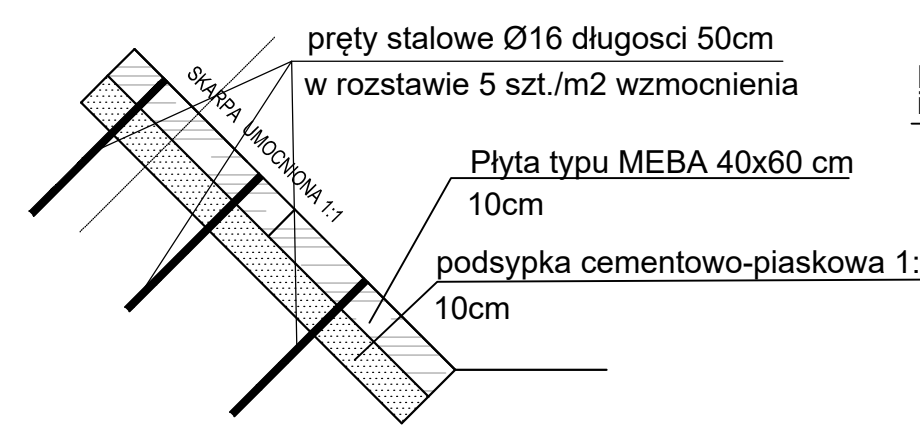
skala 1:2


$$\text{ny} \sim \frac{10}{3} \frac{12}{1}$$


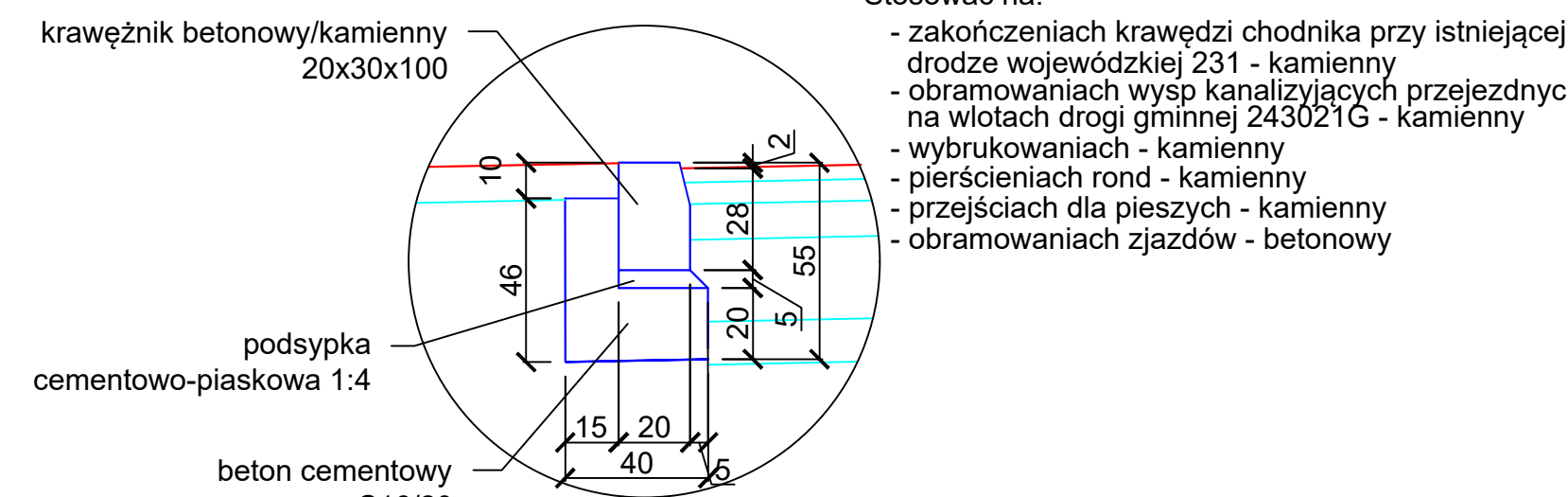
skala 1:50



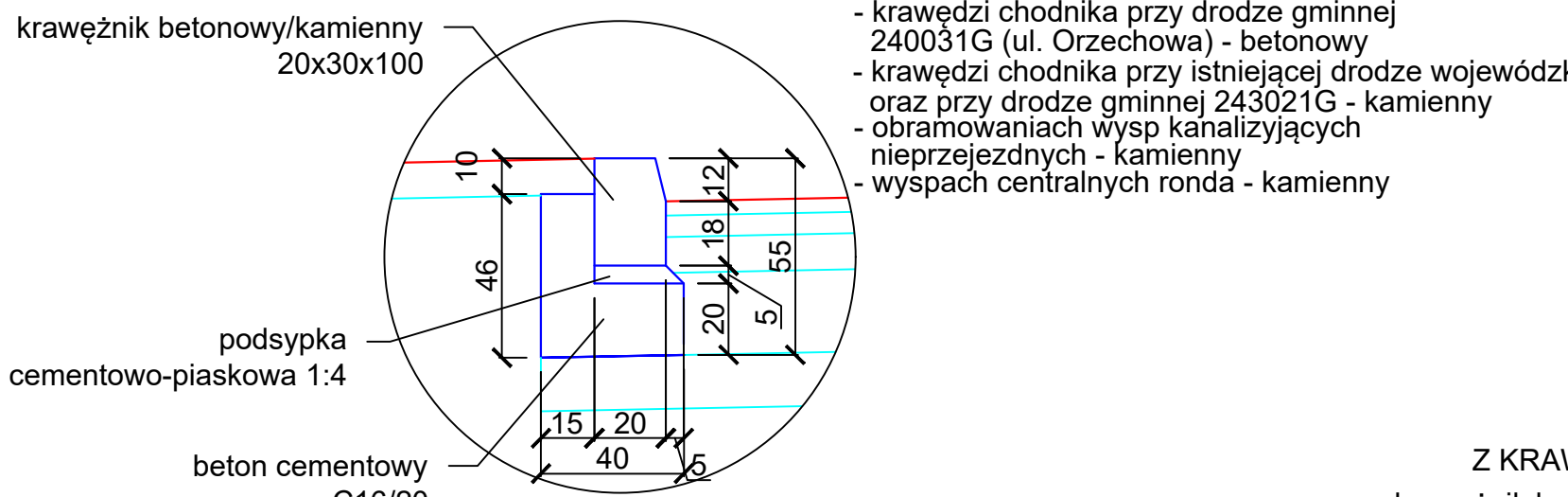
skala 1:20



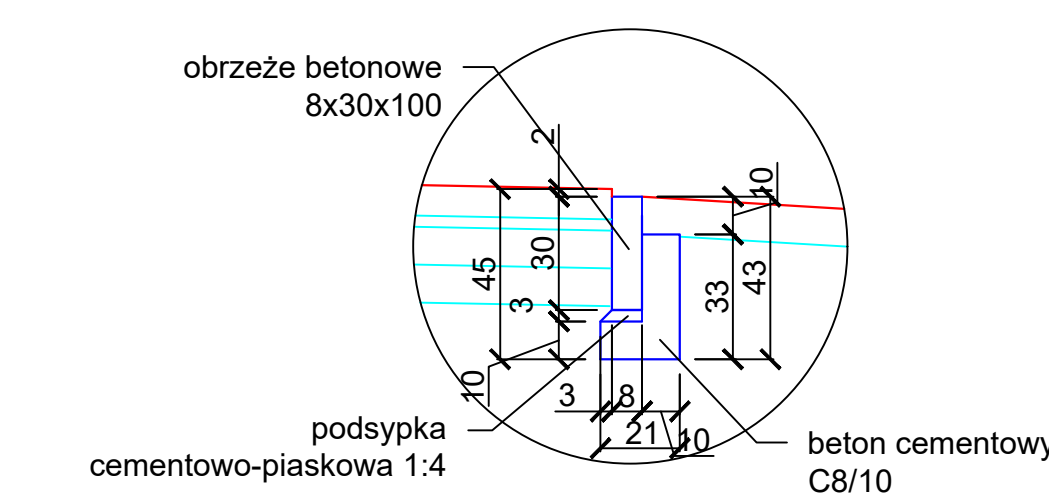
skala 1:20 Stosować na:



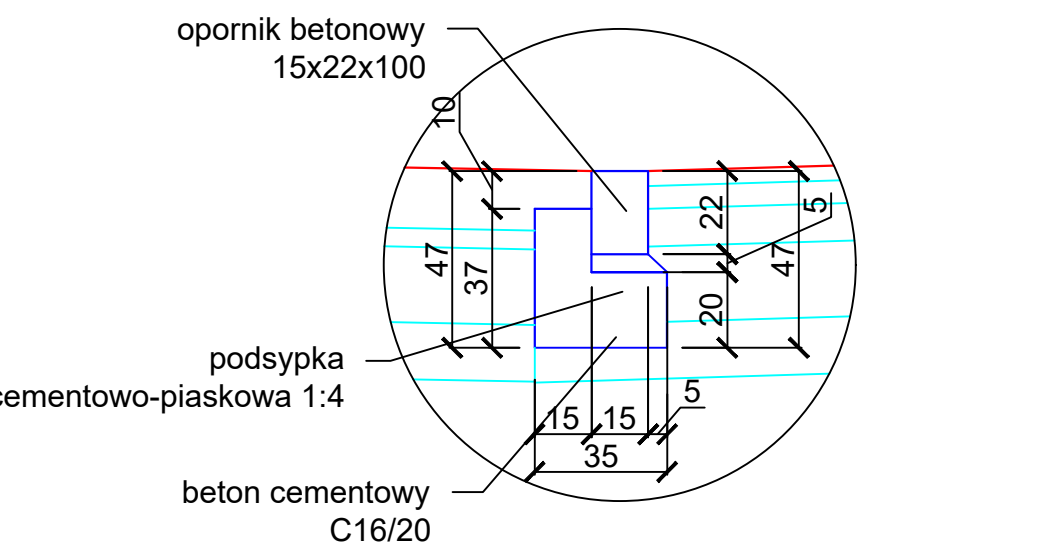
skala 1:20 Stosować na:




skala 1:20



skala 1:20



Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Drog			
Zamawiający:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk Zarząd Drog Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk		
Jednostka projektowa:	 EUROPROJEKT POLSKA 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55		
<p><i>Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Miorki</i></p>			
Tytuł rysunku:			
Przekroje konstrukcyjne			
Brzanta:		Drogorwa	
Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	w szczególności drogowej POMO1184/P0OD/07		Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Szkieściwicz	w szczególności drogowej WAM01127/P0OD/10		Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Lisiecki	w szczególności drogowej POMO1154/PBD/17		Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	w szczególności drogowej POMO1136/P0OD/05		Podpis:
Sprawdzający mgr inż. Marcin Tomaszewski	w szczególności drogowej WAM00119/P0OD/17		Podpis:
Nr arch.: 326-EURO/2022	Stadium: PW	Data: 11.2023	Skala: 1:50
			Nr rys.: 5.1