
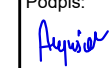



- LEGENDA:**
- A — proj. słup stalowy o wysokości h = 9 m (wysokość z wysięgnikiem) z wysięgnikiem jednoramiennym w = 1,5m, 5°, na fundamencie prefabrykowanym z oprawą 40 LED o mocy 90 W, IP66, IK08 (z wbudowanym układem redukcji mocy)
 - B — proj. słup stalowy o wysokości h = 9 m (wysokość z wysięgnikiem) z wysięgnikiem dwuramiennym w = 1,5m, 5°, na fundamencie prefabrykowanym z dwoma oprawami 40 LED o mocy 90 W, IP66, IK08 (z wbudowanym układem redukcji mocy)
 - C — proj. słup stalowy o wysokości h = 6 m (wysokość z wysięgnikiem) z wysięgnikiem jednoramiennym w = 1,5m, 0°, na fundamencie prefabrykowanym z oprawą 32 LED o mocy 51 W, IP66, IK08 (z optyką do przejść dla pieszych)
 - D — proj. oprawa 40 LED o mocy 90 W, IP66, IK08 (z wbudowanym układem redukcji mocy) na wysięgniku jednoramiennym w = 1,5m, 5°
 - proj. kabel energetyczny
 - istn. kabel energetyczny
 - istn. kabel energetyczny do demontażu
 - proj. przepust ochronny
 - proj. szafa oświetleniowa SO
 - uziom Fe/Zn 25 x 4mm L = 4m + pręt stalowy miedziany R=3/4" L=6m
 - długość trasowa kabla (długość elektryczna kabla - z falowaniem, zapasami, itp.)

Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg			
Zamawiający:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk		
Jednostka projektowa:	 EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55		
Nazwa dokumentacji:	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Mirotki		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Elektroenergetyczna		
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	w specjalności instalacyjnej POM/0210/POOE/09	Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Malinowski	w specjalności instalacyjnej POM/0208/POOE/10	Podpis: 
Nr arch.:	326-EURO/2022	Stadium: PW	Data: 01.2024
Skala:	1:500	Nr rys.:	1.1

UWAGI:

- Proj. kable energetyczne układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004
- Przejście kabla pod ulicą i wjazdami wykonać w rurach ochronnych HDPE 110 na głębokości co najmniej 100cm od projektowanej nawierzchni.
- W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym kabel oświetleniowy zabezpieczyć rurą HDPE 110
- W słupie oświetleniowym zainstalować złącze z wkładką 4A.
- Roboty kablowe wykonywać sprzętem ręcznym.
- Na skrzyżowaniach i zbliżeniach kabli i słupów oświetleniowych z siecią ENERGA istn. kable nN i SN zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE 110 (kable nN) i HDPE 160 (kable SN)