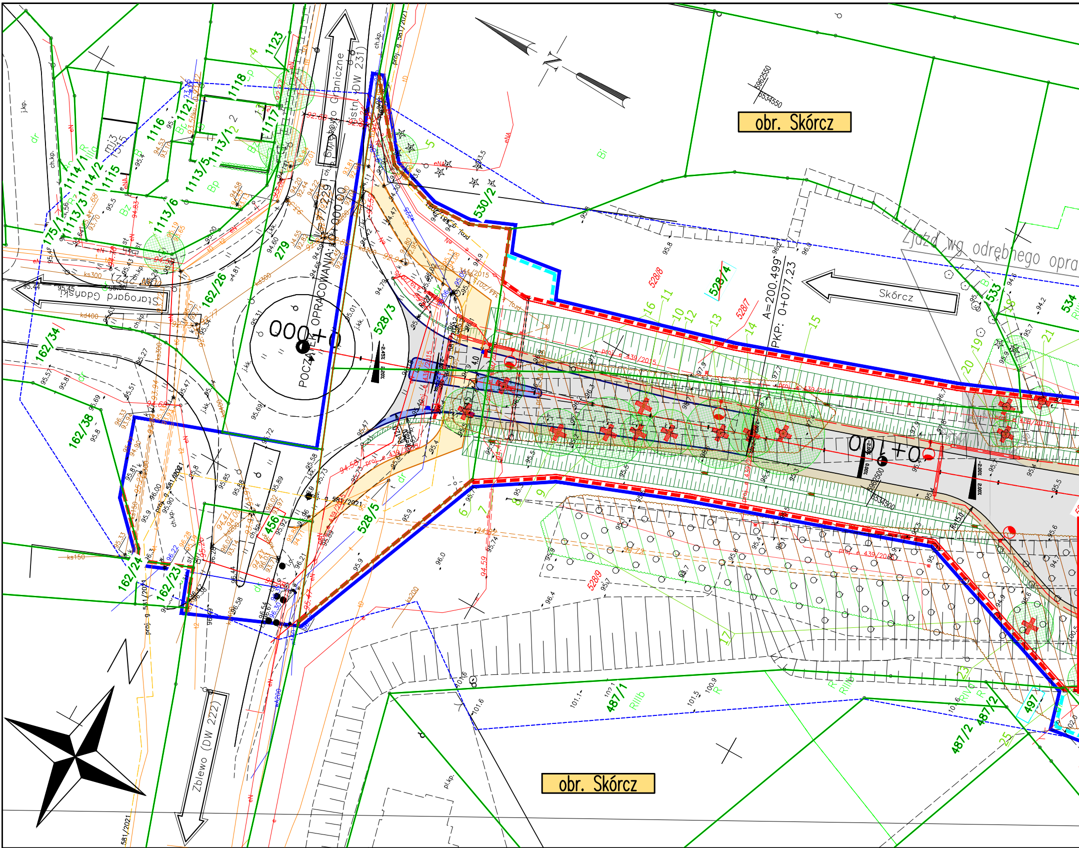
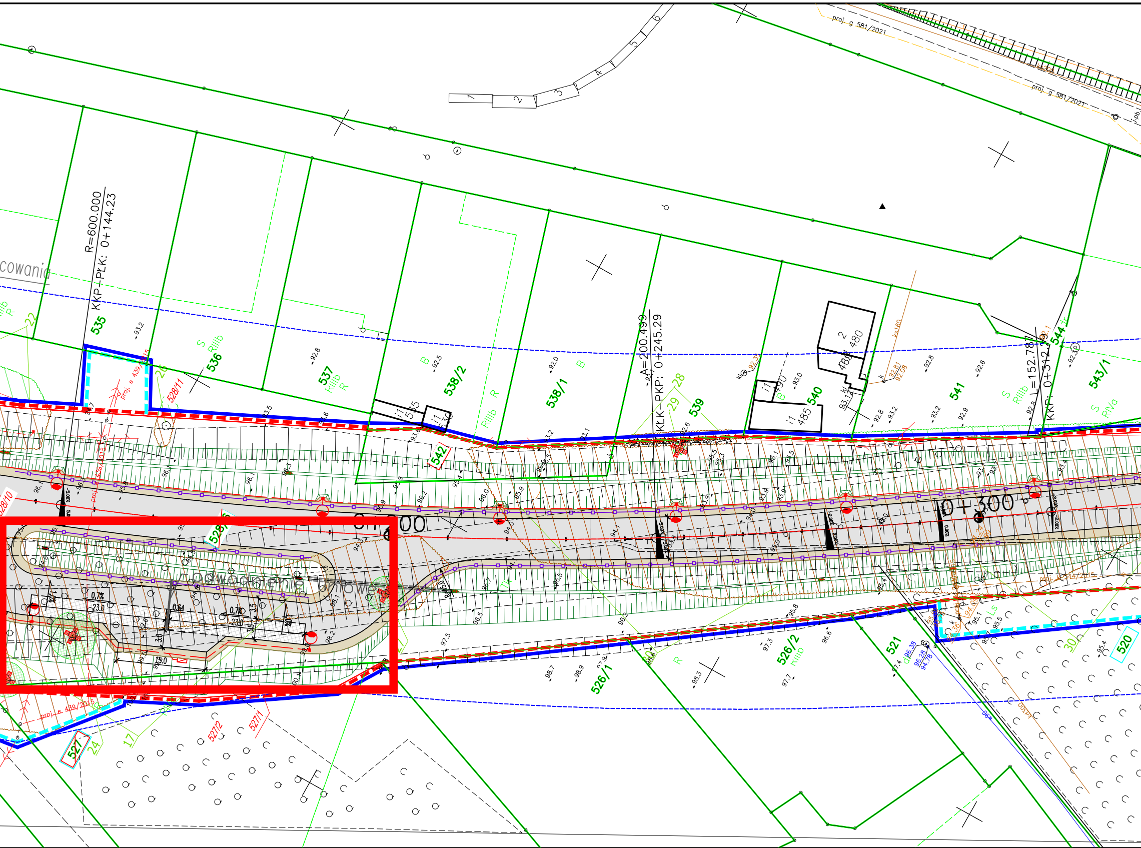
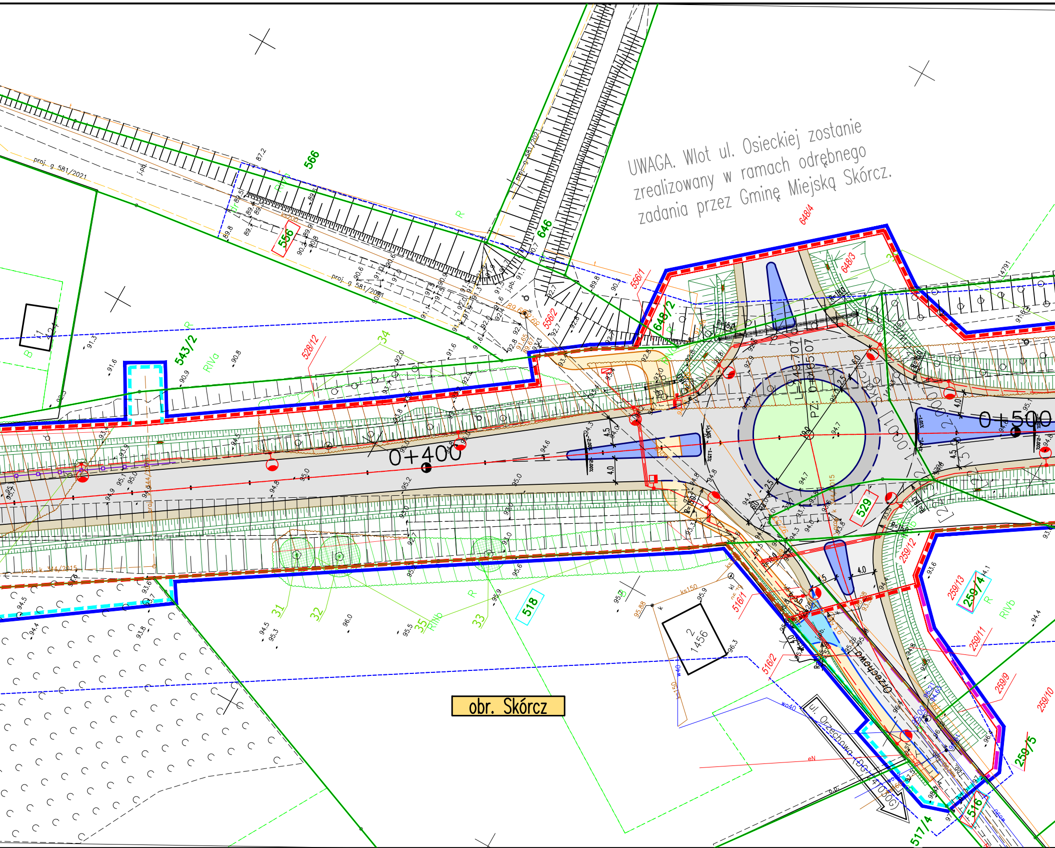

obr. Skórcz
Zjazd wg odrębnego opra
Skórcz
A=200.499
PKP: 0+077.23
0+100
000+0
POCZĄTEK OPRACOWANIA: KM 0+000,00
ul. Graniczne
Kistn. (DW 231)
Starogard Gdański
Zbiewo (DW 222)
proj. g. 581/2021
proj. e 439/2015
528/8
528/4
528/7
528/3
528/5
530/2
279
162/26
162/34
162/38
162/24
162/23
456
1113/6
1113/5
1113/1
1113/2
1113/3
1114/1
1114/2
1115
1116
1117
1118
1121
1123
175/1
533
534
487/1
487/2
497
528/9
RIIIb
RIVa
Bi
Bp
Bz
ch.kp.
j.kp.
j.kk.
pl.kp.
5962550
5534550
5962500
5534500
obr. Skórcz

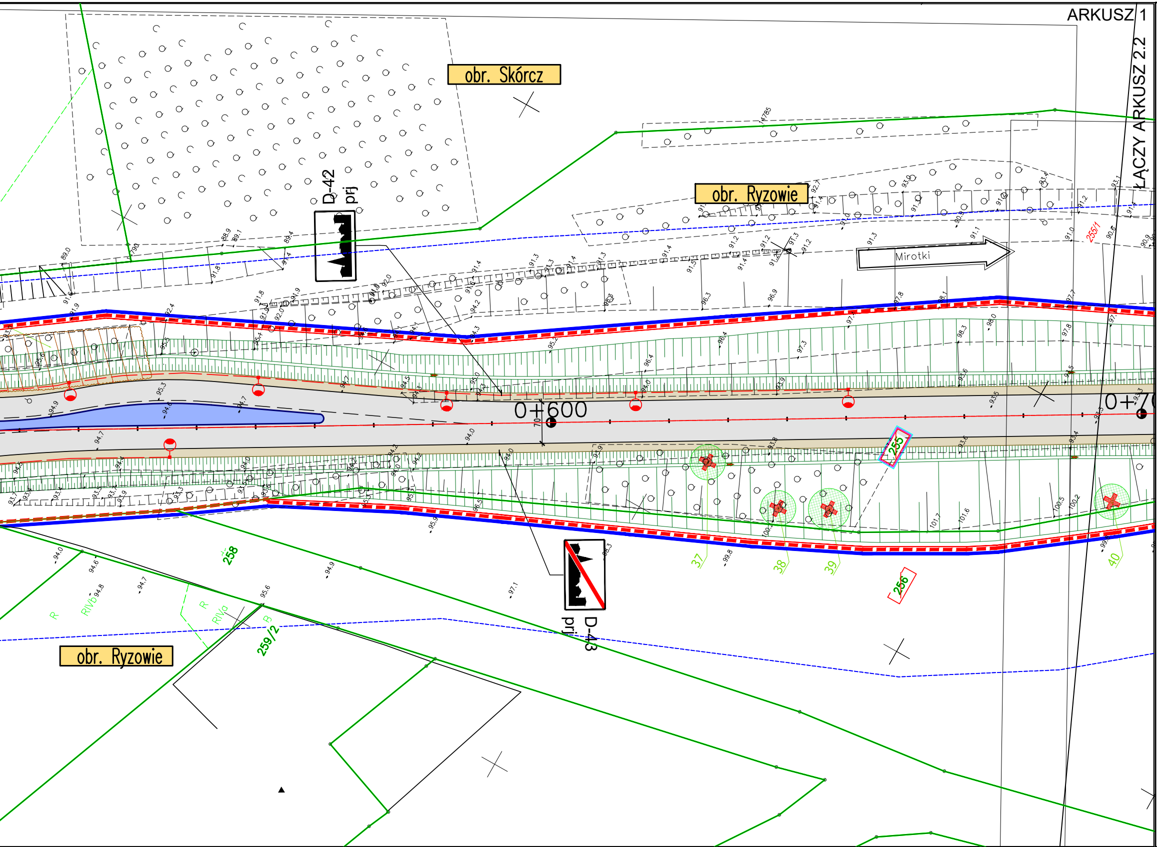


R=600.000
KKP–PŁK: 0+144.23
A=200.499
KŁK–PKP: 0+245.29
L=152.787
KKP: 0+312.
0+200
0+300
odwodnienie liniowe
cowania
proj. g 581/2021
proj. e 439/2015
535
536
537
538/2
538/1
539
540
541
542
543/1
544
528/11
528/10
528/
526/1
526/2
527
527/1
527/2
521
520
22
26
28
29
30
17
24
S
RIIIb
R
B
Ls
RIVa
i1 555
i1 570
i1 485
i1 490
2 480
480
ks160
0,7%
23.0
1,0%
0,64
3.5
3.0
15.0
-5.00%
96.38
96.28
94.78
92.81
92.08
93.2
92.8
92.5
92.0
93.0
92.6
92.9
96.1
96.3
95.8
95.9
96.0
96.2
94.0
94.1
94.3
94.5
94.6
98.1
98.2
99.0
99.5
97.5
97.3
97.7
97.4
98.3
98.7
98.9
96.5
96.6
96.7
95.8
95.5
95.4
95.1



UWAGA. Wlot ul. Osieckiej zostanie zrealizowany w ramach odrębnego zadania przez Gminę Miejską Skórcz.
obr. Skórcz
0+400
0+500
566
556
646
543/2
648/2
648/3
648/4
556/1
556/2
528/12
529
518
259/12
259/13
259/4
259/11
259/9
259/10
259/5
516/1
516/2
517/4
516
31
32
33
34
35
2
1456
proj. g 581/2021
proj. k 344/2015
ul. Orzechowa
RIVa
RIIIb
RIVb
R
B
ks150
ks200
R=180

ARKUSZ 1

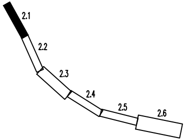

ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
obr. Skórcz
obr. Ryzowie
obr. Ryzowie
D-42
prj
D-43
prj
Mirotki
0+600
0+70
70
255
255/1
256
258
259/2
37
38
39
40
R
RIVb
R
RIVa
B
14785

LEGENDA

branża drogowa

—	teren niezbędny do realizacji inwestycji
- - -	projektowana linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej 231
- - -	projektowana linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- - -	Projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy innych dróg publicznych - drogi gminne
- - -	granice terenu, które Zarządca Drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć na mocy art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - zaj. terenu pokrytego w. płynącymi
—	projektowana linia podziału nieruchomości
259/4	działki pod inwestycję, stanowiące proj. pas drogowy drogi wojewódzkiej 231
259/4	działki pod inwestycję, stanowiące proj. pas drogowy drogi gminnej
259/4	działki podlegające ogr. w korzystaniu, zgodnie z art. 11f. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
259/4	Działki podlegające ogr. w korzystaniu, nieodpłatne zajęcie zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
~~259/4~~	numery działek przed podziałem
256/3	numery działek po podziale
■	jezdnia drogi głównej
■	jezdnia dróg bocznych(bitumiczna)
■	nawierzchnia pierścienia ronda
■	nawierzchnia wybruków
■	nawierzchnia zjazdu bitumicznego
■	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
■	nawierzchnia zjazdu gruntowego
◎ 1	zinwentaryzowane drzewo (zasięg korony)
◎ 2	drzewo cenne (zasięg korony)
⊙ 3	karpina po drzewie
▨ 5	krzewy, grupa drzew, samosiewów
▦ 7	zieleń o chrakterze leśym, las gospodarczy

▦	nawierzchnia dojazdu z płyt ażurowych
■	chodnik
■	zieleniec
■	pobocze
▨	stanowisko do kontroli pojazdów nawierzchnia betonowa
—	oś drogi
—	krawędź jezdni
—	krawężnik betonowy
- - -	krawężnik betonowy obniżony
—	krawężnik kamienny
- - -	krawężnik kamienny obniżony
—	krawędź pobocza
—	obrzeża betonowe
┬┬┬	projektowane skarpy
‖‖‖	projektowana niwelacja skarp rowów
-□-□-	bariera
-□-□-	balustrada
-□-□-	ogrodzenie zbiornika
■	wpust deszczowy
⊕	drzewo do wycinki
▨	krzewy, grupa drzew, samosiewów do wycinki
▦	zieleń o chrakterze leśym, las gospodarczy do wycinki
⊕	projektowane nasadzenia


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6

Zadanie dofinansowane ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Zamawiający:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

ZDW GDAŃSK

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

Nazwa dokumentacji:

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Mirotki

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny
od km 0+000 do km 0+700

Branża:

Drogowa

Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	w specjalności drogowej WAM/0127/POOD/10	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Lisiecki	w specjalności drogowej POM/0154/PBD/17	Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	w specjalności drogowej POM/0136/POOD/05	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Tomaszewski	w specjalności drogowej WAM/0019/POOD/17	**Podpis:**

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
326-EURO/2022	PT	11.2023	1:500	2.1