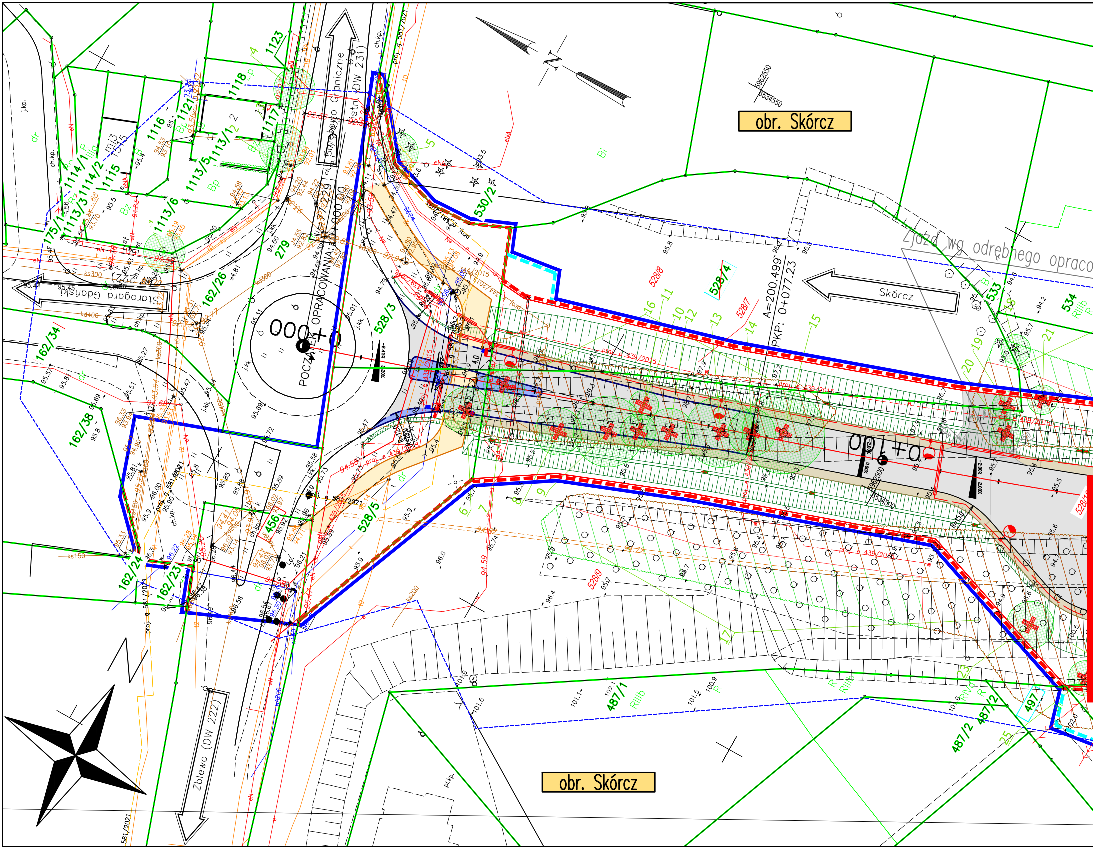
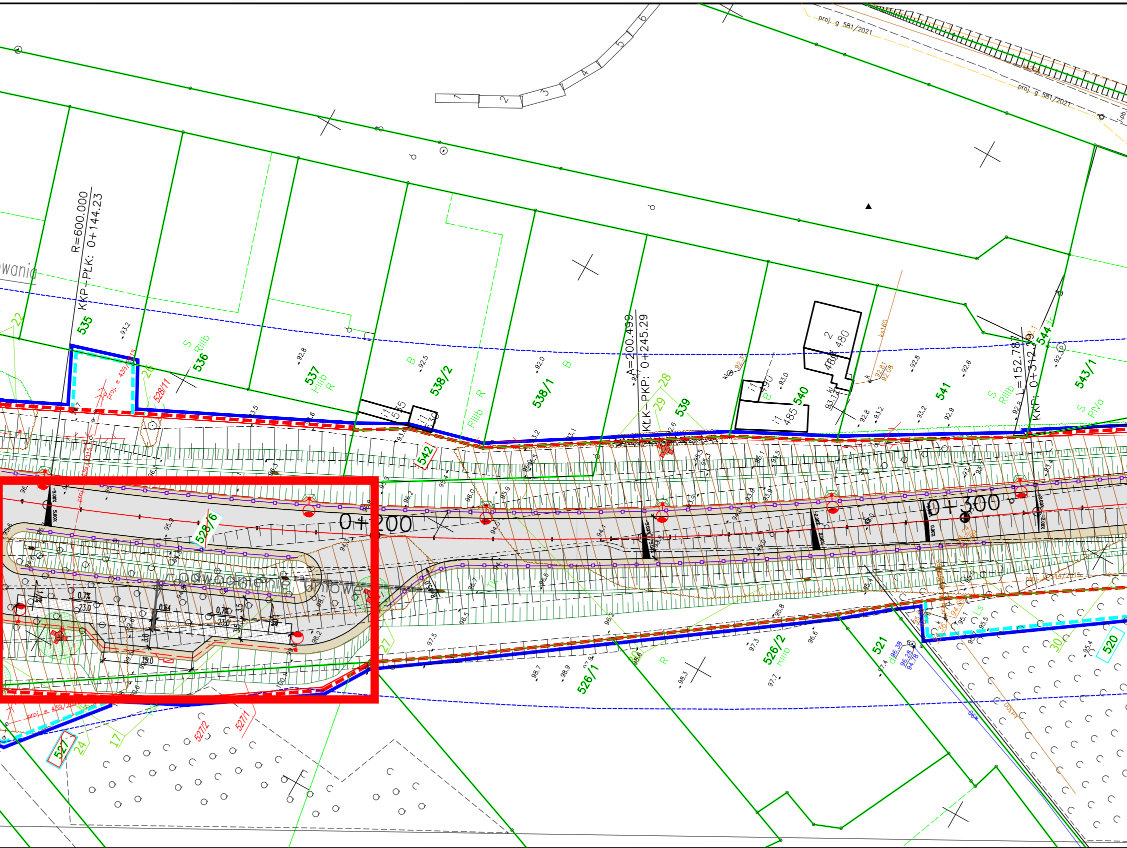
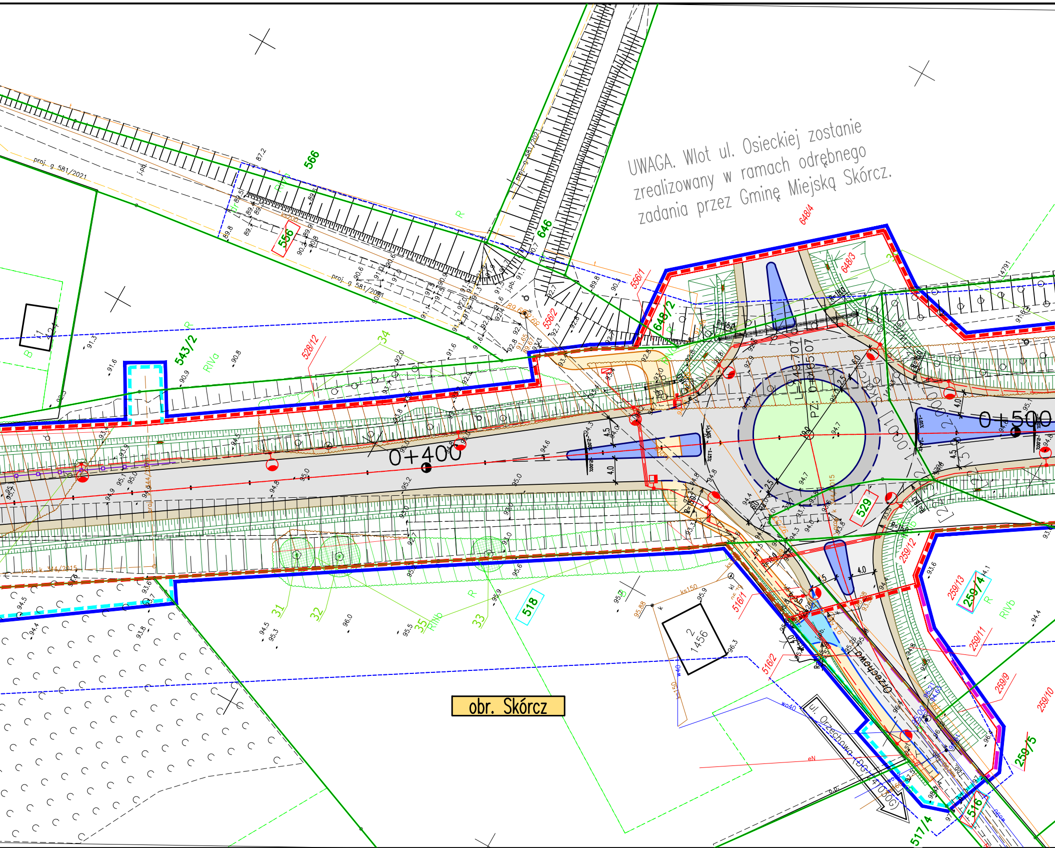

obr. Skórcz
Zjazd wg odrębnego opraco
Skórcz
Starogard Gdański
Smętowo Graniczne (istn. DW 231)
Zblewo (DW 222)
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000
0+100
A=200.499
PKP: 0+077.23
N
528/3
528/4
528/5
528/7
528/8
528/9
530/2
533
534
279
456
162/23
162/24
162/26
162/34
162/38
1113/5
1113/6
1114/1
1114/2
1115
1116
1117
1118
1121
1123
175/1
487/1
487/2
497
581/2021
obr. Skórcz

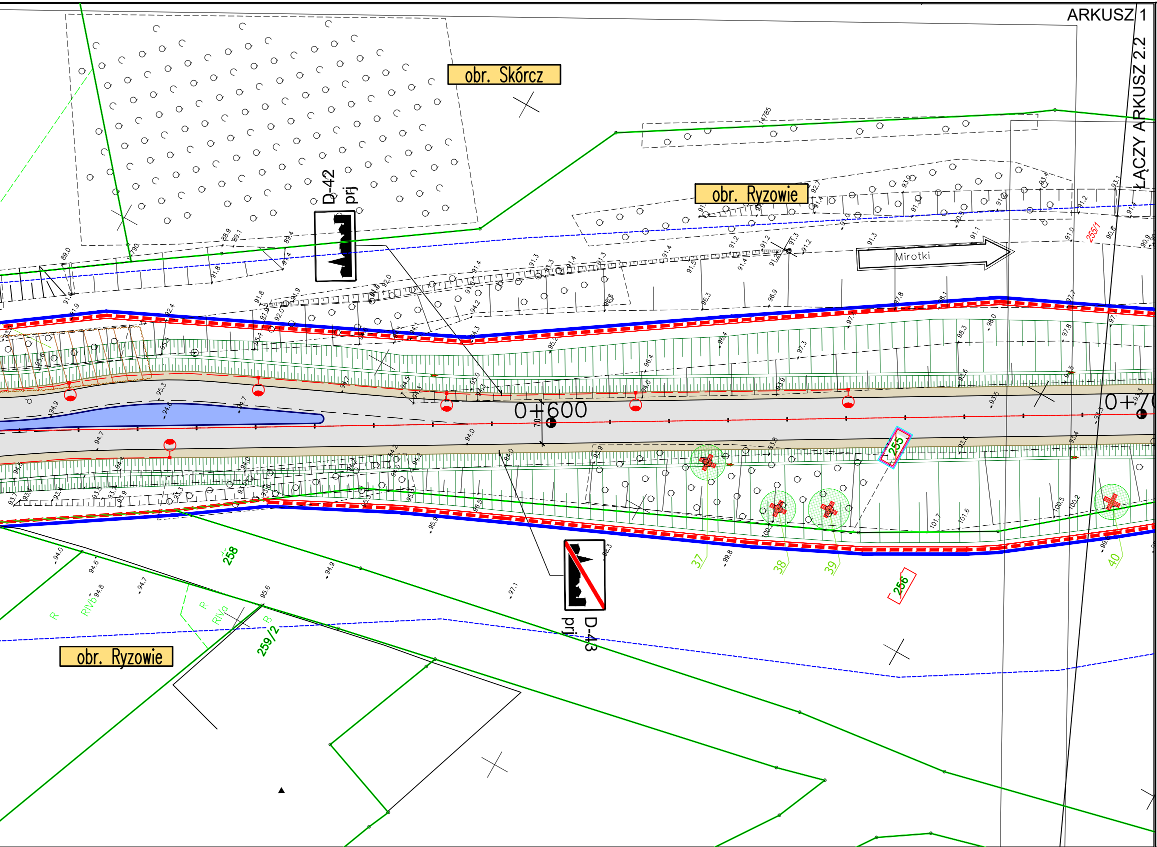

R=600.000
KKP–PŁK: 0+144.23
A=200.499
KLK–PKP: 0+245.29
L=152.787
KKP: 0+312
0+200
0+300
proj. g 581/2021
proj. e 439/2015
odwodnienie liniowe
535
536
537
538/2
538/1
539
540
541
544
543/1
542
528/6
528/11
526/1
526/2
521
520
527
527/2
527/1
i1 485
i1 490
2 480
S RIIIb
R
B
S RIVa
Ls
0,7%
23,0
15,0
3,0
3,5
kl60



566
646
556
556/1
556/2
543/2
528/12
648/4
648/3
648/2
529
518
516/1
516/2
517/4
516
259/12
259/13
259/4
259/11
259/9
259/10
259/5
2
1456
31
32
33
34
35
0+400
0+500
PZ: 0+465.07
R
RIVa
RIIIb
RIVb
B
proj. g. 581/2021
proj. k. 344/2015
ul. Orzechowa (DG 4130G)
obr. Skórcz
4.0
4.5
2.5
6.0

UWAGA. Wlot ul. Osieckiej zostanie zrealizowany w ramach odrębnego zadania przez Gminę Miejską Skórcz.

ARKUSZ 1

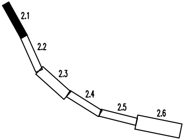

ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
obr. Skórcz
obr. Ryzowie
obr. Ryzowie
D-42
prj
D-43
prj
Mirotki
0+600
0+70
255
255/1
256
258
259/2
37
38
39
40
R
RIVb
R
RIVa
B

LEGENDA

branża drogowa

━	teren niezbędny do realizacji inwestycji
┅	projektowana linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej 231
┅	projektowana linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
┅	Projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy innych dróg publicznych - drogi gminne
┅	granice terenu, które Zarządca Drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć na mocy art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - zaj. terenu pokrytego w. płynącymi
━	projektowana linia podziału nieruchomości
259/4	działki pod inwestycję, stanowiące proj. pas drogowy drogi wojewódzkiej 231
259/4	działki pod inwestycję, stanowiące proj. pas drogowy drogi gminnej
259/4	działki podlegające ogr. w korzystaniu, zgodnie z art. 11f. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
259/4	Działki podlegające ogr. w korzystaniu, nieodpłatne zajęcie zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
~~259/4~~	numery działek przed podziałem
256/3	numery działek po podziale
■	jezdnia drogi głównej
■	jezdnia dróg bocznych(bitumiczna)
■	nawierzchnia pierścienia ronda
■	nawierzchnia wybruków
■	nawierzchnia zjazdu bitumicznego
■	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
■	nawierzchnia zjazdu gruntowego
◎1	zinwentaryzowane drzewo (zasięg korony)
◎2	drzewo cenne (zasięg korony)
⊙3	karpina po drzewie
▨5	krzewy, grupa drzew, samosiewów
▨7	zieleń o chrakterze leśym, las gospodarczy

▦	nawierzchnia dojazdu z płyt ażurowych
■	chodnik
■	zieleniec
■	pobocze
▨	stanowisko do kontroli pojazdów nawierzchnia betonowa
━	oś drogi
━	krawędź jezdni
━	krawężnik betonowy
┅	krawężnik betonowy obniżony
━	krawężnik kamienny
┅	krawężnik kamienny obniżony
━	krawędź pobocza
━	obrzeża betonowe
┴┴┴	projektowane skarpy
▥	projektowana niwelacja skarp rowów
●─●─●	bariera
●─●─●	balustrada
─▽─	ogrodzenie zbiornika
■	wpust deszczowy
⊕	drzewo do wycinki
▨	krzewy, grupa drzew, samosiewów do wycinki
▦	zieleń o chrakterze leśym, las gospodarczy do wycinki
⊕	projektowane nasadzenia


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6

Zadanie dofinansowane ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Zamawiający:

ZDW
GDAŃSK

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Mirotki

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny
od km 0+000 do km 0+700

Branża:

Drogowa

Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	w specjalności drogowej WAM/0127/POOD/10	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Lisiecki	w specjalności drogowej POM/0154/PBD/17	Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	w specjalności drogowej POM/0136/POOD/05	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Tomaszewski	w specjalności drogowej WAM/0019/POOD/17	**Podpis:**

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
326-EURO/2022	PW	11.2023	1:500	2.1