

OPIS TECHNICZNY

dla wykonania remontu drogi gminnej wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi wewnętrznej przy ulicy Sobieskiego we Włoszczowie” (osiedle Reja II)

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe) oraz mechaniczne karczowanie krzaków,
- roboty rozbiórkowe: rozebranie krawężników betonowych wraz z załadunkiem i odwozem powstałego gruzu,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, koryto pod poszerzenia jezdni i zjazdu, zatoczek do zawracania oraz na całej szerokości jezdni i poboczy pod warstwy konstrukcyjne drogi wraz z załadunkiem i odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach ziemnych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenia jezdni i zjazdu, zatoczek do zawracania oraz na całej szerokości korony drogi (jezdni i pobocza),
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej szerokości korony drogi, zjazdu z drogi powiatowej oraz zatoczek do zawracania,
- roboty drogowe: ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek włączów kanałowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- roboty wykończeniowe: wykonanie wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Droga gminna wewnętrzna dojazdowa - D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: ulica Sobieskiego, gmina Włoszczowa, działki numer 8053, 8044, 8054, 8058, obręb - numer 0005 - miasto Włoszczowa.

Droga wewnętrzna gminna została podzielona na pięć odcinków.

Długość remontowanych odcinków drogi wynosi łącznie 371,00 metrów w terenie zabudowanym, w tym: odcinek numer 1 o długości 83,0 mb, odcinek numer 2 o długości 102,0 mb z zatoczką do zawracania, odcinek numer 3 o długości 30,0 mb, odcinek numer 4 o długości 42,0 mb oraz odcinek numer 5 o długości 114,0 mb z zatoczką do zawracania.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej poprzez prowadzone budowy oraz przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,

- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni tłuczniowej i gruntowej,
- występowanie wielu miejsc przełomowych w szczególności w miejscach w których była wykonana sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

a) Odcinek nr 1:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 6,00 m,

b) Odcinek nr 2:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 6,00 m,
- zatoczka do zawracania,

c) Odcinek nr 3:

- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m,

d) Odcinek nr 4:

- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,00 m,

e) Odcinek nr 5:

- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m,
- zatoczka do zawracania.

Podczas remontu drogi planuje się:

- ustawienie krawężników: ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem na połączeniu z drogą powiatową ulicą Sobieskiego,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna pod poszerzenia jezdni i zjazdu, zatoczek do zawracania oraz na całej szerokości korony drogi (jezdni i pobocza),
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa górna pod poszerzenia jezdni i zjazdu, zatoczek do zawracania oraz na całej szerokości korony drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- regulację pionową studzienek zaworów wodociągowych,
- regulację pionową studzienek włączów kanałowych,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- wyrównanie i uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej wewnętrznej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość zmienną w zależności od rodzaju odcinka w przedziale od 3,00 m do 5,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowę pod poszerzenia jezdni, zjazdy z drogi, zatoczki do zawracania oraz na całej szerokości jezdni z kruszywa łamanego o gr. 32 cm po zagęszczeniu w tym dolna warstwa o grubości 22 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 - 63,0 mm, oraz górna warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 3 cm po zagęszczeniu,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 7 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ FAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04