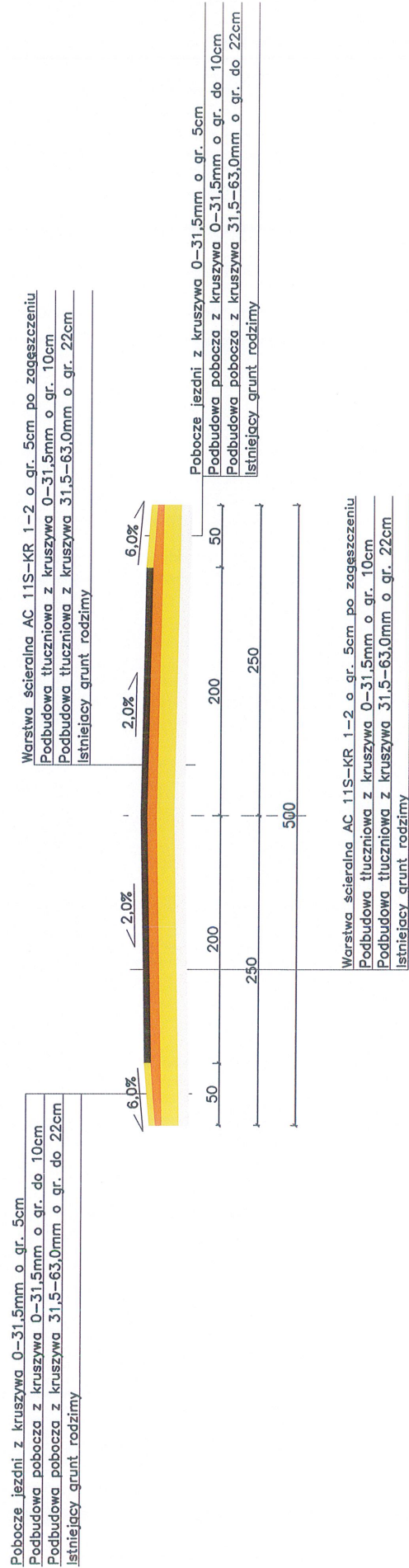


REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY ARMII KRAJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KURZELÓW PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SPADEK DASZKOWY W KM. 0+000 – 0+135 DZIAŁKA NUMER: 898, OBRĘB NR 0013 – KURZELÓW



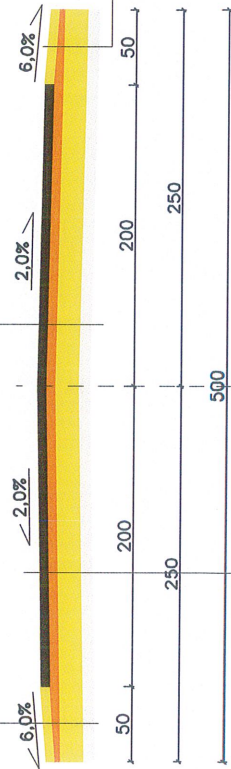
SPORZĄDZIK:

mgr inż. **WŁODZIMIERZ FAK**
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY ARMII KRAJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KURZELÓW PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SPADEK DASZKOWY W KM. 0+000 – 0+121 DZIAŁKA NUMER: 926, OBRĘB NR 0013 – KURZELÓW

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ EAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/O WOK/04