

OPIS TECHNICZNY

dla wykonania remontu drogi wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi wewnętrznej do budynku szkoły w Czarncy”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod utwardzone miejsca postojowe,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po wykonaniu dolnej warstwy podbudowy,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod utwardzone miejsca postojowe oraz na całej szerokości korony drogi,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej jako warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej studzienki wjazdu kanałowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego,
- roboty wykończeniowe - wykonanie wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach działki będącej własnością Gminy Włoszczowa.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 104,20 metrów w terenie zabudowanym.

Droga wewnętrzna dojazdowa - D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Czarncza, gmina Włoszczowa, działka numer 277, obręb - numer 0004 - Czarncza.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej jezdni poprzez długoletnią eksploatację oraz przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- liczne ubytki i wyrwy w nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej,
- występowanie wielu miejsc przełomowych i kolein.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- szerokość jezdni 3,00 – 3,50 m,
- pobocze jednostronne z kruszywa o szerokości 0,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna pod utwardzone miejsca postojowe,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa górna pod utwardzone miejsca postojowe i na całej szerokości korony drogi,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej z mieszanki mineralno – bitumicznej jako warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- regulację pionową studzienki wjazdu kanałowego,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- wyrównanie i uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej wewnętrznej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m na odcinku o długości 59,00 m oraz 3,50 m na pozostałym odcinku drogi o długości 45,20 m z lokalnym zwężeniem przy wsypie na węgiel. Pobocza o szerokości 0,50 m. Przekrój drogi uliczny i pół uliczny. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne i jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- dolna warstwa podbudowy o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 - 63,0 mm,
- górna warstwa podbudowy o grubości 5 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 stanowiąca wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej w ilości 50 kg / m² po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocze o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 6 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych,

- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04