

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218, gmina Rydzyna..

Projektowana do przebudowy droga znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej połączonej z zabudową gospodarczą.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna, gmina Rydzyna, ,  
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Jabłonna znajduje się w terenie w otoczeniu zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej .. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi zmienna od wynosi 5,00 - 6,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Jabłonna .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłucznem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- linie energetyczne

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 207, 218 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

### 4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”                       |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1 - 2                        |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m                          |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - jedno 2,0 %                     |
| - podłoże                     | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących utwardzonych zjazdów na posesjach mieszkaniowych z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 1 oraz rysunku przekroju normalnego,

## 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### **a) nawierzchnia z kostki – pieszojezdnia – część jezdni i chodnikowa, zjazdy do posesji**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm  
 podsypka : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm  
 podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 20 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$   
 obramowanie jezdni : - opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
 w ilości 0,08 m3/m  
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20\*10\*8 na ławie z betonu C12/15

## 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych do przebudowy odcinków dróg gminnych projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej na tereny zielone przylegające do jezdni..

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek 207, 218 wynosi:

- ściek z kostki betonowej grafitowej- 64 m2
- jezdni ciąg kostki szarej – 1625 m2
- tereny zielone - 120 m2

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218, gmina Rydzyna..

Projektowana do przebudowy droga znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej połączonej z zabudową gospodarczą.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna, gmina Rydzyna, ,  
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Jabłonna znajduje się w terenie w otoczeniu zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej .. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi zmienna od wynosi 5,00 - 6,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Jabłonna .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłucznem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- linie energetyczne

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 207, 218 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

### 4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”                       |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1 - 2                        |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m                          |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - jedno 2,0 %                     |
| - podłoże                     | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących utwardzonych zjazdów na posesjach mieszkaniowych z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 1 oraz rysunku przekroju normalnego,

## 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### **a) nawierzchnia z kostki – pieszojezdnia – część jezdni i chodnikowa, zjazdy do posesji**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm  
 podsypka : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm  
 podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 20 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$   
 obramowanie jezdni : - opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m  
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20\*10\*8 na ławie z betonu C12/15

## 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych do przebudowy odcinków dróg gminnych projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej na tereny zielone przylegające do jezdni..

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek 207, 218 wynosi:

- ściek z kostki betonowej grafitowej- 64 m<sup>2</sup>
- jezdni ciąg kostki szarej – 1625 m<sup>2</sup>
- tereny zielone - 120 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218, gmina Rydzyna..

Projektowana do przebudowy droga znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej połączonej z zabudową gospodarczą.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna, gmina Rydzyna, ,  
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Jabłonna znajduje się w terenie w otoczeniu zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej .. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi zmienna od wynosi 5,00 - 6,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Jabłonna .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłucznem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- linie energetyczne

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 207, 218 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

### 4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- droga gminna	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1 - 2
- podstawowa szerokość jezdni	- 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- jedno 2,0 %
- podłoże	- piaski gliniaste, grunt kat. G3

### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących utwardzonych zjazdów na posesjach mieszkaniowych z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 1 oraz rysunku przekroju normalnego,



## 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### **a) nawierzchnia z kostki – pieszojezdnia – część jezdni i chodnikowa, zjazdy do posesji**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm  
 podsypka : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm  
 podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 20 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$   
 obramowanie jezdni : - opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m  
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20\*10\*8 na ławie z betonu C12/15

## 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych do przebudowy odcinków dróg gminnych projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej na tereny zielone przylegające do jezdni..

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek 207, 218 wynosi:

- ściek z kostki betonowej grafitowej- 64 m<sup>2</sup>
- jezdni ciąg kostki szarej – 1625 m<sup>2</sup>
- tereny zielone - 120 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna, dz. nr 207, 218, gmina Rydzyna..

Projektowana do przebudowy droga znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej połączonej z zabudową gospodarczą.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Jabłonna, gmina Rydzyna. ,  
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Jabłonna znajduje się w terenie w otoczeniu zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej .. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi zmienna od wynosi 5,00 - 6,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Jabłonna .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłucznem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- linie energetyczne

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 207, 218 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

### 4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”                       |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1 - 2                        |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m                          |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - jedno 2,0 %                     |
| - podłoże                     | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących utwardzonych zjazdów na posesjach mieszkaniowych z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 1 oraz rysunku przekroju normalnego,

## 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### **a) nawierzchnia z kostki – pieszojezdnia – część jezdni i chodnikowa, zjazdy do posesji**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm  
 podsypka : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm  
 podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 20 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$   
 obramowanie jezdni : - opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m  
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20\*10\*8 na ławie z betonu C12/15

## 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych do przebudowy odcinków dróg gminnych projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej na tereny zielone przylegające do jezdni..

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek 207, 218 wynosi:

- ściek z kostki betonowej grafitowej- 64 m<sup>2</sup>
- jezdni ciąg kostki szarej – 1625 m<sup>2</sup>
- tereny zielone - 120 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.