

STRONA TYTUŁOWA

EGZ. NR 1 2 3 4

ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT TECHNICZNY- branża drogowa		
NAZWA ZAMIERZENIA:	Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ul. Astronomów, Lidzbark Warmiński Kategoria obiektu: VIII, XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: Miasto Lidzbark Warmiński Obręb ewidencyjny: Lidzbark 3 Działki: 47/5, 47/6, 44		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	280901_1.0003.47/5, 280901_1.0003.47/6, 280901_1.0003.44		
DANE INWESTORA:	Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński		
<u>PROJEKTANCI</u>			
ZAKRES OPRACOWANIA:	IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki Numer uprawnień WAM/0034/PWBD/21 Specjalność inżynierska drogowa		08-2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Projekt techniczny	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	5
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....	5
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	6
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	6
6. Część rysunkowa	6

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 31 sierpnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej przebudowy drogi poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych dla zadania pn.:

**Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych
wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

dz. nr 47/5, 47/6, 44, obręb Lidzbark 3, Miasto Lidzbark Warmiński ul. Astronomów został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ramach zadania pn. Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem na dz. nr 47/5, 47/6, 44, obręb Lidzbark 3, Miasto Lidzbark Warmiński na obszarze powiatu lidzbarskiego.

Dojścia do przejścia i strefy oczekiwania zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego branży drogowej:

- 1) Klasa drogi – L (lokalna);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2,
- 4) Przekrój drogi – uliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 5,50 m;
- 11) Szerokość chodnika – 2,00 m;
- 12) Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 4,00 m;
- 13) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G1;
- 14) Warunki wodne – dobre;
- 15) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowana inwestycja obejmująca drogę gminną nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim położona w województwie warmińsko – mazurskim, na obszarze administracyjnym powiatu lidzbarskiego realizowana jest w celu poprawy komunikacji pieszej dla okolicznych mieszkańców.

Roboty zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1518), dla drogi klasy L w terenie zabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Z uwagi na warunki terenowe i szerokość pasa drogowego uwzględniając wymogi rozporządzenia, przyjęto szerokość przejścia dla pieszych 4,00 m oraz dojście o szerokości 2,00 m i strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych szerokości 4,00 m.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, której rozwiązania projektowe nie obejmują.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowane przejście dla pieszych będzie posiadało szerokość 4,00 m. Spadek poprzeczny dostosowany do terenu zaś spadek podłużny w kierunku jezdni nie większy niż 8%. Nawierzchnia ograniczona będzie opornikiem. Krawężnik drogowy w miejscu przejścia dla pieszych wymienić na krawężnik najazdowy i wystawić ponad nawierzchnię jezdni o nie więcej niż 2 cm.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni chodnika/ opaski z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa typu Holland (szara) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. Średnio 4 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 –gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ – gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji $H_p = 37 \text{ cm}$

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję chodnika. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $Is=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowane przejście dla pieszych jako obiekt został zaklasyfikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe pod konstrukcję drogi zaliczono do kategorii podłoża G1, przyjęto kategorię ruchu na jezdni– KR1.

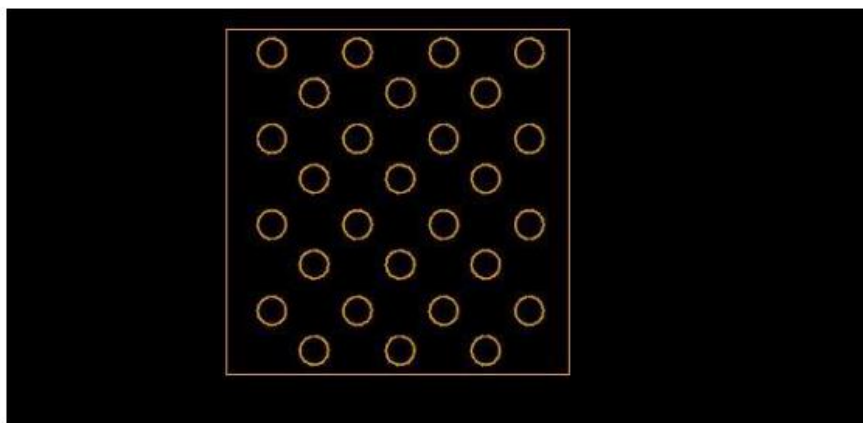
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

W celu zapewnienia poprawy bezpieczeństwa dla osób z dysfunkcjami wzroku przed przejściem dla pieszych projektuje się płytki ostrzegawcze o wymiarach 30cm x 30 cm, wysokość kopułek od 4 mm do 6 mm, szerokość kopułki od 23-36 mm, rozstaw między kopułkami w osiach od 5 cm do 8 cm

płytki ostrzegawcze – z wypustkami okrągłymi (bąblowe)



Płytki należy zastosować w odległości do 0,5m od krawężnika jezdni. Płytek ostrzegawczych nie można lokalizować w ciągach dróg rowerowych lub na przejazdach rowerowych.

W miejscu budowy aktywnego przejścia dla pieszych brak włączów i zaworów sieci uzbrojenia terenu a rozwiązania projektowe branży drogowej nie ingerują w istniejące sieci.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

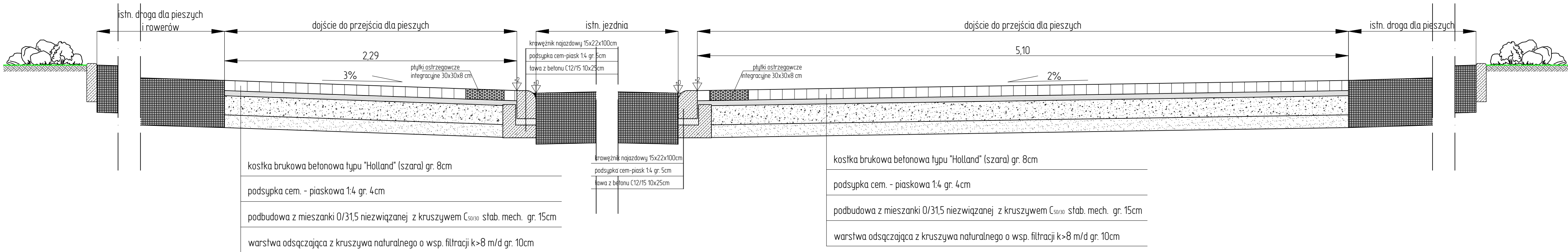
Opracował:

6. Część rysunkowa

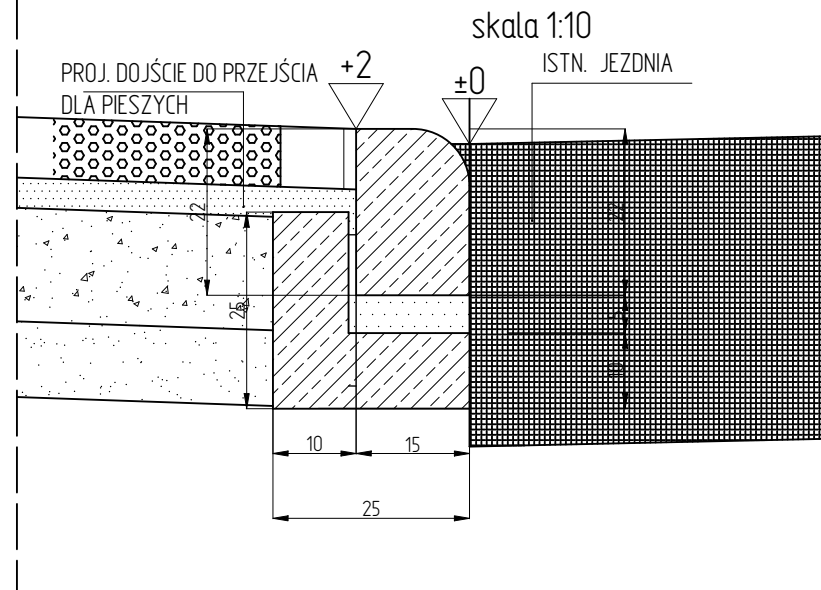
Rys. nr D-1– Przekrój normalny A-A, Szczegół „A”

PRZEKRÓJ A-A

skala 1:20



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI Z
DOJŚCIEM DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



obiekt: Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem		
adres: ul. Astronomów, 11-100 Lidzbark Warmiński dz. nr 47/5, 47/6, 44 obręb Lidzbark 3 Miasto Lidzbark Warmiński		
inwestor: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński		
nr rysunku: D-1	nazwa rysunku: PRZEKRÓJ A-A, SZCZEGÓŁ "A"	skala: 1:20 1:10
data: sierpień 2024 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB0/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
branża drogowa		