

chodnik 2.00 0.15 3.00 3.50 jezdnia zielen

8x30 krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem 1.20 0.20 0.08 0.01 1% 2% 2% 0.12

odtworzenie konst. naw. nad ist. kanalizacją 0.6

humusowanie i obsianie trawą

Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowej AC16W o grubości minimum 4cm
Istniejąca nawierzchnia częściowo sfrezowana

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości minimum 4cm
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm

[illegible]

warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8cm
warstwa podsypki cementowo -piaskowej o gr. 5cm
kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5$ MPa) gr. 15 cm.
nasyp / podłoże gruntowe

Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości minimum 4cm
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm

Warstwa ściernala z kostki brukowej czerwonej gr. 8cm
Warstwa podsypki cementowo -piaskowej o gr. 5cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm

The diagram illustrates a cross-section of a road profile with the following components and dimensions:


- chodnik** (sidewalk): 2.00m width.
- jezdnia** (roadway): 3.00m width.
- pobocze** (shoulder): 0.75m width.
- rów prawy** (right side slope): 0.40m width.
- Slopes:** 1% (sidewalk), 2% (roadway), 8% (shoulder), 1:1.5 (side slopes).
- Structural Details:** obrzeże betonowy 8x30 na ławie betonowej z oporem (concrete curb on concrete base with support), krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem (concrete curb on concrete base with support), oś (axis), istniejąca nawierzchnia częściowo sforsowana (existing partially damaged surface), otworzenie konst. haw. nad ist. kanalizacją (opening of construction over existing sewerage).

warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8cm
warstwa podsypki cementowo -piaskowej o gr. 5cm
kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5$ MPa) gr. 15 cm.
nasyp / podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości minimum 4cm
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm

humusowanie i obsianie traw

 BIURO PROJEKTOWE SIGMA KRZYSZTOF BERLIŃSKI ul. Marszewska 26, 63–300 Pleszew, tel. 508104074	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P (ul. Jarościńska) w m. Dobrzyca
ADRES BUDOWY:	Dobrzyca dz. nr 984/1, 984/2
INWESTOR:	Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14, 63–330 Dobrzyca
SKALA: 1:50	DATA: 11.2022 BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT	MGR INŻ. KRZYSZTOF BERLIŃSKI Upr. nr WKP/0073/P00D/14 specjal. drogowa
NR RYS.	
4	
STR.	