

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane : PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM



Adres i ktg obiektu : UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0010. AR_3 470,487, 257, 296,
220401_1.0010. AR_4 . 301

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0010

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 301 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż. Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	03. 2022 r	
mgr inż. Andrzej Konopinski	drogowa	WZDP Warszawa 244/74	sprawdzający	03. 2022 r	

Data opracowania

KWECIEN 2022 r

egz.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

cz. opisowa

1. strona tytułowa
2. zawartość opracowania
3. oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego
4. uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego
5. opis techniczny
6. badania geologiczne

str. 1
str. 2
str. 3
str. 4
str. 8
str.

część rysunkowa

str.

7. plan orientacyjny
8. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys 01A
9. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys 01B
10. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys 01C
12. konstrukcje nawierzchni w skali 1:25 rys 02

str. 13...

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany i techniczny pn:

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, I
WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO
W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.
20. ust. 1. Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Koropiński
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
WZDP Warszawa 244/74

Dr. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór, zarządzanie budowlaną
drogi, typowe mosty i mosty-pusty
zaczyna / zarys
11-01-1977 10:03

DZKI

Wydział (nazwa) / Ochrona

Szczegółowa
(pieczęć)

Toruń

dnia 10 marca 1977

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej NAGÓRSKI**

(imię i nazwisko)
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych**

MA-BUA/1A

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

® P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2EU-MA7-9DE *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

(for acid spraying)

20.05.2017

/інж. З. Білецький/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2WQ-9UV-PYI *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁUTECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 Konstrukcje nawierzchni

a. Nawierzchni chodnika KR1/G3 / 0,5hz /

8 cm- płytki chodnikowa płukana 30x30x8 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

30cm- warstwa mrozochronna z gruntu nie wysadzi nowego jednorodnego o CBR >25% i wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/d}$

b. Nawierzchni zjazdów indywidualnych KR2/G3 /0,55hz/

8 cm- kostka betonowa TT kolor grafit

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

24 cm-warstwa mrozochronna –grunt stabilizowany cementem PN EN/14227-10 C1,5/2 $< 4 \text{ MPa}$

2.2 .Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający 12 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm

Na zjazdach indywidualnych przy krawędzi ulicy –krawężnik granitowy najazdowy 15x22 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Na obramowaniu zjazdów indywidualnych opornik granitowy 12x25 cm

Ława betonowa C12/15 o wymiarach 32x25 cm

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

2.3. Odwodnienie

Z chodnika i zjazdów spadkami poprzecznymi do kanalizacji deszczowej istniejącej w ulicy M. Reja,

2.4 Rozbiórki

- rozbiórka istniejących zjazdów indywidualnych w pasie drogowym
- rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
- rozbiórka fragmentów chodnika z różnych materiałów
- rozbiórki z przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego
- rozbiórka z ponownym ułożeniem pasa jezdni szer 1,0m obustronnie

W jezdni ulicy Reja w dotychczasowych lokalizacjach pozostawia się progi zwalniające

2.5 Roboty ziemne

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci

Roboty ziemne ograniczać będą się do wykopów koryt pod koryta chodników i zjazdów
Z odwozem uroku zgodnie z przyjętym w kosztorysach

Dla etapu I

W = 450,96 m³

Dla etapu II

W = 111,37 m³

Dla etapu III

W = 633,70 m³

Dla etapu IV

W = 268,76 m³

1464,79 m³

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWE

3.1 Program inwestycji

- budowa chodnika obustronnego w pasie drogowym
- wymiana krawężników z betonowych na kamienne po obu stronach jezdni
- budowę zjazdów indywidualnych w pasie drogowym
- rozbiórki elementów drogowych zużytych i uszkodzonych

3.2 Powiązanie ze stanami istniejącymi

Tycząc planowane do budowy chodniki i zjazdy należy opierać się o już istniejące krawędzie jezdni ulicy Reja j (zarówno jeśli chodzi o układ lokalizacyjny jak i wysokościowy).

Spadki poprzeczne chodnika w kierunku istniejącej jezdni ulicy - 2%

4. ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH , ISTNIEJACA INFRASTRUKTURA

Projekt realizowany będzie w następujących etapach zaakceptowanych przez Inwestora :

Etap I - .od ul. Emilii Plater do ul. Ignacego Padarewskiego - 219,50 m

Etap II- .od ul. Ignacego Padarewskiego do ul. Jana III Sobieskiego - 88,99 m /strona lewa już wykonana w latach 2020-2021r /

Etap III- od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Władysława Reymonta - 252,02 m

Etap IV-,od ul. Władysława Reymonta do ul. Józefa Poniatowskiego 145,55 m

Ogółem: 706,06 m

- odcinki ulicy o długości między skrzyżowaniami ca 200m można podzielić na strone lewa i prawa do wykonania ale każdorazowo zamykać robotami jakąś całość
- prace na odcinku wykonywane będą jednostronnie, umożliwiające dojazdy pojazdom ratunkowym i mieszkańcom
- uzgodnienia z mieszkańcami korzystania ze zjazdów na teren własnych działek w okresie robót
- po wykonaniu rozbiórek prywatnych istniejących zjazdów materiał przekazać właścicielowi / zainwentaryzowane fotograficznie dokumentacji będzie u Inwestora/
- po zakończeniu robót jednej strony ulicy przejść na przeciwną stronę i udostępnić wykonany odcinek do użytku - sposób odbioru przez Inwestora odcinkowy i do uzgodnienia z Wykonawcą
- umieszczenie w prasie lokalnej i mediach komunikatu o okresowych utrudnieniach

4.1 infrastruktura istniejąca:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna
- sieć gazowa

Wszystkie sieci traktować jako czynne

Istniejące studzienki kanalizacyjne oraz armaturę wodną i gazową, należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanych rzędnych nawierzchni wraz z wymianą. włazów, pokryw itd

Na przedmiotowym terenie, w pasie drogowym, występuje roślinność ogrodowa także nasadzana w sposób zorganizowany i kontrolowany (krzewy i drzewa ozdobne, kwiaty, byliny, trawy itp.).Należy poprosić wyprzedzająco właścicieli tych nasadzeń w pasie drogowym o ich przeniesienie na teren własnych działek

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja dotyczy już istniejącego obiektu budowlanego. Pas drogowy jest już całkowicie zainwestowany (droga i sieci uzbrojenia terenu), w związku z tym podłoże gruntowe było już miejscami wielokrotnie naruszane i wymieniane. Wyniki badań podłoża przedstawiono w dołączonym opracowaniu geologicznym. Podłoże należy ujednolicić i doprowadzić do grupy nośności G1. Obiekty budowlane, objęte niniejszym opracowaniem zaliczają się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Warstwy konstrukcyjne należy układać na podłożu zagęszczonym do wskaźnika $I_s = 1,0$

Opinia geotechniczna wykonana została przez Firmę **PG Aqua Jacek Kuciaba** i która pozwala stwierdzić „ że na głębokości od 0,5 m do 1,1 m pod poziomem terenu istniejącego zalega „ **nasyp niekontrolowany**” **nN**

W tym obszarze będzie posadowiony projektowany chodnik i zjazdy – przyjęto nośność podłoża jako **G3** , którą należy sprawdzić przed wykonaniem warstw górnych nawierzchni i doprowadzić do nośności **G1**

Ten nasyp niekontrolowany pochodzi z okresu zabudowy mieszkalnej i budowy ulicy Reja i związanych z tym przetrzutów gruntów budowlanych

Warunki wodne dobre

6. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Mając na uwadze przepis art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, przedmiotowe roboty budowlane związane z przedmiotową inwestycją nie są prowadzone przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków. Roboty budowlane nie będą wykonywane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

7. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów

dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót. I będą chwilowe

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W oparciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

nr. 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 300/3, 301 dr _obreb 0010 m. Pruszcz Gdański mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i w obszarze MPZP - obszar oznaczony w karcie nr. KDD

9. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

Zrealizowana inwestycja przyniesie korzyści dla wszystkich mieszkańców ul. M. Reja w tym o różnej sprawności

Maksymalna wysokość krawężnik na przejściach – 2cm

Spadek podłużny chodnika zgodny z niweleta ulicy M . Reja i nie przekracza 5% a poprzeczny 2%

Inwestycja usuwa pieszego z jezdni na drodze/ chodnik/ przeznaczony dla tego ruchu co przyczynia się do bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami

-po zakończeniu robót jednej strony ulicy przejść na przeciwną stronę i udostępnić wykonany odcinek do użytku - sposób odbioru przez Inwestora odcinkowy i do uzgodnienia z Wykonawcą

-umieszczenie w prasie lokalnej i mediach komunikatu o okresowych utrudnieniach

10. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia chodników	1800,50 m ²
Powierzchnia zjazdów indywidualnych	408,20 m ²

z. Andrzej Nagórski
Opracował
A. Nagórski
KUP/BD/0538/03

ORIENTACJA



ETAPY PRZEBUDOWY UL. REJA – ZAKRES ROBÓT