

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej Pzp. na wykonanie robót budowlanych pn.: „**Budowa dróg gminnych: nr 051078C (ul. Targowa) w km 0+010 do 0+123, nr 050860C od km 0+000 do 0+640 oraz nr 050859C w km 0+000 do 0+037 w Solcu Kujawskim**”

Zamawiający przedstawia pytania dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) zadane przez uczestników postępowania wraz z odpowiedziami które należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie 1

Dotyczy D.04.07.01 SST dla projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT2-2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA dla mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3 i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014, wg których projektowane są pozostałe mieszanki na warstwę wiążącą i ścieralną. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. • Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt. 2.3 wnosimy o wykreślenie zapisu „Nie dopuszcza się stosowania granulatu asfaltowego. Mieszankę należy wykonać z nowych materiałów.” Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 22 P, KR 3 wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Jednocześnie należy zaznaczyć, że SST D.05.03.05b do mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3 dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20 % zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

Odpowiedź:

Odpowiedź: Projektant potwierdza, że dopuszcza się użycie granulatu asfaltowego w metodzie „na zimno” (bez wstępnego ogrzewania) w ilości do 20% masy mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

Pytanie 2

Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt.5.8 tablica 14 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie dla mieszanki AC 22 P, KR 3. Wnosimy o potwierdzenie, że wolna przestrzeń w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki AC 22 P, KR 3 na zadaniu ma być zgodna z tablicą 16 z WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź:

Zawartość wolnej przestrzeni w warstwie powinna mieścić się w granicach dla KR≥3: 3,0-8,0%.

Pytanie 3

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Dla mieszanki warstwy ścieralnej AC16W należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Pytanie 4

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S na jezdni dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Dla mieszanki warstwy ścieralnej AC11S należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Pytanie 5

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu oraz kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 8 S na ciągu pieszo-rowerowym. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 8 S koloru czarnego należy zaprojektować przy użyciu asfaltu drogowego 50/70.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, mieszankę AC8S dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zaprojektować przy użyciu asfaltu drogowego 50/70.

Pytanie 6

Prosimy o załączenie mapy z zaznaczonymi zakresami do wykonania dróg objętych zamówieniem. W załączonym projekcie nie naniesiono numerów dróg gminnych, które ujęte są w nazwie zadania tj.051078C, 050860C i 050859C. Wykonawca nie może zlokalizować dróg i kilometraży podanych w nazwie zadania.

Odpowiedź: Zamawiający umieszcza na platformie mapę z naniesionym zaznaczeniem zakresu dróg do wykonania w ramach zamówienia.

Pytanie 7

W uszczegółowieniu opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający podaje, że "Roboty budowlane objęte zamówieniem prowadzone będą wyłącznie na drogach gminnych: nr 050860C i nr 050859C. " Prosimy o wyjaśnienie co z drogą 051078C ujętą w nazwie zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający umieszcza na platformie mapę z naniesionym zaznaczeniem zakresu dróg do wykonania w ramach zamówienia.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Iwona Konopa

**p.o. Dyrektora Wydziału Inwestycji
i Planowania Przestrzennego**