



FIRMA PROJEKTOWA J. NAWROCKI

70-424 Szczecin, ul. Mazurska 42/6, tel. 508 187 025, firma@j nawrocki.pl
www.j nawrocki.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

**„Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy
ulicy Kamiennej w Piłe.**

Kategoria obiektu XXV

lokalizacja:

ul. Kamienna, m. Piła,
Identyfikator działek 301901_1. 0001. 14; 6/2; 149
woj. wielkopolskie, pow. pilski, gm. Piła

inwestor:

Powiat Pilski
Zarząd Powiatu w Piłe
aleja Niepodległości 33/35
64-920 Piła

branża:

DROGOWA

faza:

PT

opracował:

Zdzisław Kozłowski

Informacja o Przedmiarze Robót

1. INFORMACJA O OBIEKCIE.

Niniejsza dokumentacja obejmuje roboty drogowe związane z projektem: „**Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy ulicy Kamiennej w Piła**”. Celem opracowania jest przebudowa obiektów infrastruktury drogowej wymienionej wyżej przy ulicy Kamiennej w m. Piła.

Zakres opracowania obejmuje

- rozbiórkę istn. elementów nawierzchni drogowej w przedmiotowej lokalizacji
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych w omawianym miejscu
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego #0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W
- wykonanie nawierzchni chodnika z mieszanki SMA 0/5 (kolor czerwony) lepiszcze asfaltowe D50/70
- ograniczenie proj. nawierzchni chodnika obrzeżami betonowymi na ławie betonowej
- utwardzenie poboczy warstwą kruszywa łamanego wzdłuż budowanej nawierzchni
- wykonanie pasów wzdłuż przebudowywanej infrastruktury drogowej z zieleni niskiej
- wykonanie stałej organizacji ruchu

Konstrukcję nawierzchni i podbudowy przebudowywanych elementów pasa drogowego przyjęto w następujący sposób:

1. Chodnik:

- | | |
|--|--------------|
| – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/5 (kolor czerwony) | – grub. 3cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | - grub. 4cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | - grub. 15cm |

Przedmiar obejmuje wszystkie roboty rozbiórkowe, ziemne i nawierzchniowe związane z omawianym przedsięwzięciem.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PRZEDMIARU.

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

3. ZAŁOŻENIA KOSZTORYSOWE.

Przeprowadzając kalkulację poszczególnych robót założono:

- materiały rozbiórkowe oraz nadmiar gruntu pozyskanego z wykopów dostarczyć transportem samochodowym na miejsce składowania w odl. 5km
- mieszankę bitumiczną dostarczyć na plac budowy z odl. 10km

4. PRZEDMIAR ROBÓT ZAWIERA:

- informację o przedmiarze
- tabelę elementów
- przedmiar robót

Tabela elementów

Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy ulicy Kamiennej w Pile.

Nr	Opis	Wartość
	O. ROBOTY OGÓLNE	
0.1	Dokumentacja powykonawcza	
	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV 45110000-1	
I.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	
I.2	I.2 Usunięcie ziemi urodzajnej.	
I.3	Rozbiórki elementów dróg.	
	II. ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV: 45112700-2	
II.1.	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V.	
	III. PODBUDOWY. Kod CPV: 45233320-8	
III.1.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.	
III.2.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.	
	IV. ELEMENTY ULIC. Kod CPV: 45233253-7	
IV.1.	Chodniki z mieszanki SMA.	
IV.2.	Obrzeża betonowe.	
IV.3.	Pobocza	
	V. ZIELEŃ DROGOWA. Kod CPV: 45111291-4	
V.1.	Pasy zieleni.	
	VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. Kod CPV 45233221-4 Kod CPV: 45233294-6	
VI.1.	Oznakowanie poziome.	
VI.2.	Oznakowanie pionowe.	
	VII. VI. INNE ROBOTY. Kod CPV 45223300-9.	
VII.1.	Oświetlenie przejść dla pieszych.	
VII.2.	Regulacja studzienek.	
	Razem	
	Podatek VAT 23%	
	Ogółem kosztorys	

Przedmiar

Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy ulicy Kamiennej w Pile.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		O. ROBOTY OGÓLNE		
		0.1 Dokumentacja powykonawcza		
1		Koszt wykonanie dokumentacji powykonawczej	kpł	1
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV 45110000-1		
		I.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.		
2	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,52
		I.2 I.2 Usunięcie ziemi urodzajnej.		
3	KNNR-W 1 0113/01	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi przerośniętej trawą o grubości 15cm (wg. proj.10cm) z przemieszczeniem na odległość do 40m. R=10/15 Uwaga: do celów kosztorysowych przyjęto warstwę ziemi przerośniętej roślinnością o średniej grub. 10cm utwardzone pobocze; 1410,0 proj. zieleń; 3059,0 proj. chodnik; 2551,0 istn. chodnik z płytek: -380,0 istn. chodnik gruntowy: -934,0	m2 m2 m2 m2 m2	1.410 3.059 2.551 -380 -934
		razem	m2	5.706
4	KNNR-W 1 0221/01	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 1,25m3 ziemi urodzajnej odspojonej i zmagazynowanej w hałdach z transportem gruntu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. 5706,0*0,10	m3 m3	570,6 570,6
5	KNNR-W 1 0208/02	Dopłata za wydłużony transport nadwyżki ziemi urodzajnej j.w. za każdy kolejny km ponad 1km - kolejne 4km S=4	m3	571
		I.3 Rozbiórki elementów dróg.		
6	KNNR 6 0805/07	Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm z ułożeniem materiałów na poboczu. 190,0*2,0	m2 m2	380 380
7	KNNR 6 0806/08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej 657,0*2	m m	1.314 1.314
8	KNR AT-06 0101/03	Ręczny załadunek i wyladunek materiałów rozbiórkowych na samochody skrzyniowe. płytki chodnikowe 50x50x7cm; (380,0/0,25*40,3)/1000 obrzeża trawnikowe; 1314,0*0,051	t t t	61,3 67 128,3
9	KNR AT-06 0108/01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1km po nawierzchni klasy I - docelowo 5km. 128,3/5,0=25,7 przyjęto kursów; 26	kurs kurs	26 26
10	KNR AT-06 0108/04	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu materiałów budowlanych ponad 1km - kolejne 4km S=4	kurs	26
		II. ROBOTY ZIEMNE.		
		Kod CPV: 45112700-2		
		II.1. Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V.		
11	KNNR 6 0101/02	Wykonanie koryta drogowego pod proj. chodnik. Głębokość koryta 20cm - wg. proj. 22cm R=22/20 S=22/20 gruntowy chodnik istn. proj. grubość warstw konstrukcyjnych - 22cm głębokość koryta drogowego - 22cm 934,0	m2 m2	934 934
12	KNNR 6 0101/02	Wykonanie koryta drogowego pod proj. chodnik j.w. lecz o głębokości 20cm - wg. proj. 15cm. R=15/20 S=15/20 ist. chodnik z płytek betonowych do usunięcia - grub. 7cm proj. grubość warstw konstrukcyjnych - 22cm głębokość koryta drogowego - 22-7=15cm		

Przedmiar

Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy ulicy Kamiennej w Pile.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		380,0	m2	380
		razem	m2	380
13	KNNR 6 0101/01	Wykonanie koryta drogowego pod proj. chodnik. Głębokość koryta 10cm - wg. proj. 12cm R=12/10 S=12/10 warstwa ziemi urodzajnej do usunięcia - grub. 10cm proj. grubość warstw konstrukcyjnych - 22cm głębokość koryta drogowego - 22-10=12cm opis tech.; 2551,0-(934,0+380,0)	m2	1.237
		razem	m2	1.237
14	KNNR 1 0221/01	Załadunek odspojonego gruntu na samochody samowyladowcze i jego transport na odległość do 1km - docelowo 5km. odspojony grunt; 934,0*0,22+380,0*0,15+1237,0*0,12	m3	410,9
		razem	m3	410,9
15	KNNR 1 0208/02	Dopłata za transport gruntu na kolejny 1km ponad 1km po drogach o nawierzchni utwardzonej - pozostałe 4km. S=4	m3	411
		III. PODBUDOWY. Kod CPV: 4523320-8		
		III.1. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.		
16	KNNR 6 0113/01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne proj. nawierzchni chodnika; grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm chodniki; 2551,0	m2	2.551
		razem	m2	2.551
		III.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.		
17	KNNR 6 1005/01	Ręczne oczyszczenie podbudowy niebitumicznej pod proj. chodnik.	m2	2.551
18	KNNR 6 1005/03	Ręczne oczyszczenie warstwy wiążącej proj. chodnika z betonu asfaltowego	m2	2.551
19	KNNR 6 1005/07	Skropienie podbudowy niebitumicznej nawierzchni drogowej jw. asfaltem w ilości 0,5kg/m2 ; wg. proj. 0,7kg/m2. R=1.4 M=1.4 S=1.4	m2	2.551
20	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni warstwy wiążącej asfaltem w ilości 0,5kg/m2.	m2	2.551
		IV. ELEMENTY ULIC. Kod CPV: 45233253-7		
		IV.1. Chodniki z mieszanki SMA.		
21	KNNR 6 0504/03	Ułożenie warstwy ścieralnej chodnika z mieszanki SMA 5 koloru czerwonego o grubości po zagęszczeniu 3cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 10km - pierwsze 5km.	m2	2.551
22	KNNR 6 0504/05	Dopłata za transport mieszanki jw. za każdy dalszy 1km przewozu ponad 5km - kolejne 5km S=5	t	183,5
23	KNNR 6 0504/02	Ułożenie warstwy wiążącej chodniki jw. z betonu asfaltowego AC 11W o grubości po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 10km - pierwsze 5km.	m2	2.551
24	KNNR 6 0504/05	Dopłata za transport mieszanki jw. za każdy dalszy 1km przewozu ponad 5km - kolejne 5km S=5	t	255,1
		IV.2. Obrzeża betonowe.		
25	KNR 2-31 0401/01	Ręczne wykopanie rowków pod ławy fundamentowe obrzeży betonowych.	m	2.545,3
26	KNR 2-31 0402/04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod proj. obrzeża; masa betonowa klasy C12/15. 0,038*2545,3	m3	96,7
		razem	m3	96,7
27	KNNR 6 0404/04	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na wcześniej wykonanej ławie betonowej. 5,0+3,0+23,5+51,5+57,5+18,0+32,0+43,5+92,6+64,5+137,0+283,5+78,0+20,0+18,6+9,50+21,0+44,0+56,0+43,5+9,0+36,0+62,5+40,5 6,7+6,0+27,5+53,0+60,8+20,0+32,5+43,5+95,0+69,5+140,0+363,0+21,5+18,60+4,90+7,0+21,0+44,0+57,5+45,5+9,5+33,3+6,3+65,0+43,5	m	1.250,2
			m	1.295,1
		razem	m	2.545,3
		IV.3. Pobocza		
28	KNNR 6 0103/01	Ręczne wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjną pobocza w gruncie kategorii II-IV 1410,0	m2	1.410
		razem	m2	1.410

Przedmiar

Budowa i przebudowa chodników w ramach przebudowy ulicy Kamiennej w Pile.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
29	KNNR 6 0204/05	Utwardzenie nawierzchni pobocza warstwą kruszywa łamanego, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm	m2	1.410
		V. ZIELEŃ DROGOWA. Kod CPV: 45111291-4		
		V.1. Pasy zieleni.		
30	KNR 2-21 0218/02	Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej warstwą grub. 10cm na powierzchni proj. pasów zieleni z transportem taczkami na terenie płaskim.		
		3059,0*0,10	m3	305,9
		razem	m3	305,9
31	KNR 2-21 0401/01	Ręczne obsianie nasionami traw proj. pasów zieleni na warstwie wcześniej ułożonej ziemi urodzajnej.	m2	3.059
		VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. Kod CPV 45233221-4		
		VI.1. Oznakowanie poziome.		
32	KSNR 6 0503/03	Ułożenie nawierzchni chodnika z płytek betonowych ostrzegawczych o wymiarach 30x30x5cm koloru żółtego na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
		20,5	m2	20,5
		razem	m2	20,5
		VI.2. Oznakowanie pionowe.		
33	KNNR 6 0702/08	Zdjęcie tarcz pionowych znaków drogowych.	szt	2
34	KNNR 6 0808/08	Demontaż słupka do znaku jw.	szt	1
35	KNR 2-21 0601/05	Wykonanie fundamentów monolitycznych z betonu żwirowego klasy C12/15 pod słupki znaków.drogowych z przygotowaniem i pielęgnacją betonu		
		0,40*0,40*0,60*6	m3	0,6
		razem	m3	0,6
36	KNNR 6 0702/01	Ustawienie i zamocowanie słupków do znaków drogowych z nowych rur stalowych ocynkowanych D=70mm .	szt	6
37	KNNR 6 0702/04	Zamocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków. Tarcze o wielkości małej (M), pokryte folią odblaskową typu II.	szt	12
		VII. VI. INNE ROBOTY. Kod CPV 45223300-9.		
		VII.1. Oświetlenie przejść dla pieszych.		
38		Montaż lamp z oświetleniem LED i ogniwami solarnymi na słupach aluminiowych powlekanych antykorozyjnie przy przejściach dla pieszych.	szt	5
		VII.2. Regulacja studzienek.		
39	KNR 2-31 1406/05	Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych i kanalizacyjnych kolidującej z niweletą modernizowanej nawierzchni	szt	12

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.