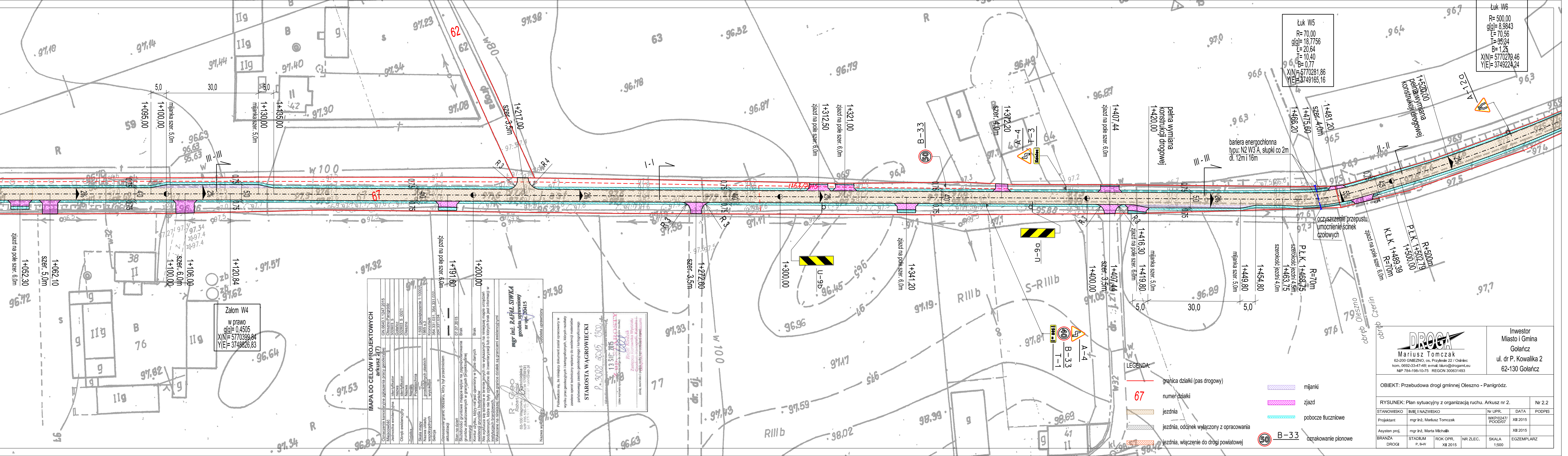

Łuk W6
R= 500,00
g|g|= 8,9843
L= 70,56
T= 35,34
B= 1,25
X|N|= 5770279,46
Y|E|= 3749224,24
Łuk W5
R= 70,00
g|g|= 18,7756
L= 20,64
T= 10,40
B= 0,77
X|N|= 5770281,86
Y|E|= 3749165,16
Załom W4
w prawo
g|g|= 0,4505
X|N|= 5770399,84
Y|E|= 3748826,83
A-12a
1+520,00
pełna wymiana konstrukcji drogowej
R=500m
P.Ł.K. 1+502,79
1+500,00
K.Ł.K. 1+489,39
R=70m
zjazd na pole szer. 6,0m
oczyszczenie przepustu, umocnienie ścinek czołowych
1+481,20
szer. 4,0m
1+475,60
1+466,20
bariera energochłonna typu: N2 W3 A, słupki co 2m dł. 12m i 16m
R=70m
P.Ł.K. 1+468,75
szerokość jezdni 4,5m
1+463,75
szerokość jezdni 4,0m
1+454,80
1+449,80
mijanka szer. 5,0m
5,0
30,0
5,0
III - III
II - II
I - I
pełna wymiana konstrukcji drogowej
1+420,00
mijanka szer. 5,0m
1+416,30
1+419,80
zjazd na pole szer. 6,0m
1+407,44
zjazd na pole szer. 6,0m
1+407,44
szer. 3,5m
1+400,00
A-4
B-33
T-1
U-9a
T-3
A-4
1+372,20
szer. 4,0m
B-33
1+341,20
zjazd na pole szer. 6,0m
1+321,00
zjazd na pole szer. 6,0m
1+312,50
zjazd na pole szer. 6,0m
U-9b
1+300,00
1+272,60
szer. 3,5m
1+217,00
szer. 3,5m
droga
1+200,00
1+191,60
zjazd na pole szer. 6,0m
1+135,00
1+130,00
mijanka szer. 5,0m
1+120,84
1+106,00
szer. 6,0m
1+100,00
mijanka szer. 5,0m
1+100,00
1+095,00
1+062,10
szer. 5,0m
1+052,30
zjazd na pole szer. 6,0m
obręb Oleszno
obręb Czerlin
R3
R4
R2
2%
4,0
5,0
0,75
67
62
S-RIIIb
RIIIb
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
arkusz 2(7)
mgr inż. RAFAŁ SIWKA
geodeta uprawniony
nr upr. 20415
STAROSTA WĄGROWIECKI
13 SIE 2015

LEGENDA:

—	granica działki (pas drogowy)
67	numer działki
▨	jezdnia
▨	jezdnia, odcinek wyłączony z opracowania
▨	jezdnia, włączenie do drogi powiatowej
▨	mijanki
▨	zjazd
▨	pobocze tłuczniowe
50 B-33	oznakowanie pionowe

DROGA
Mariusz Tomczak
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mai: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

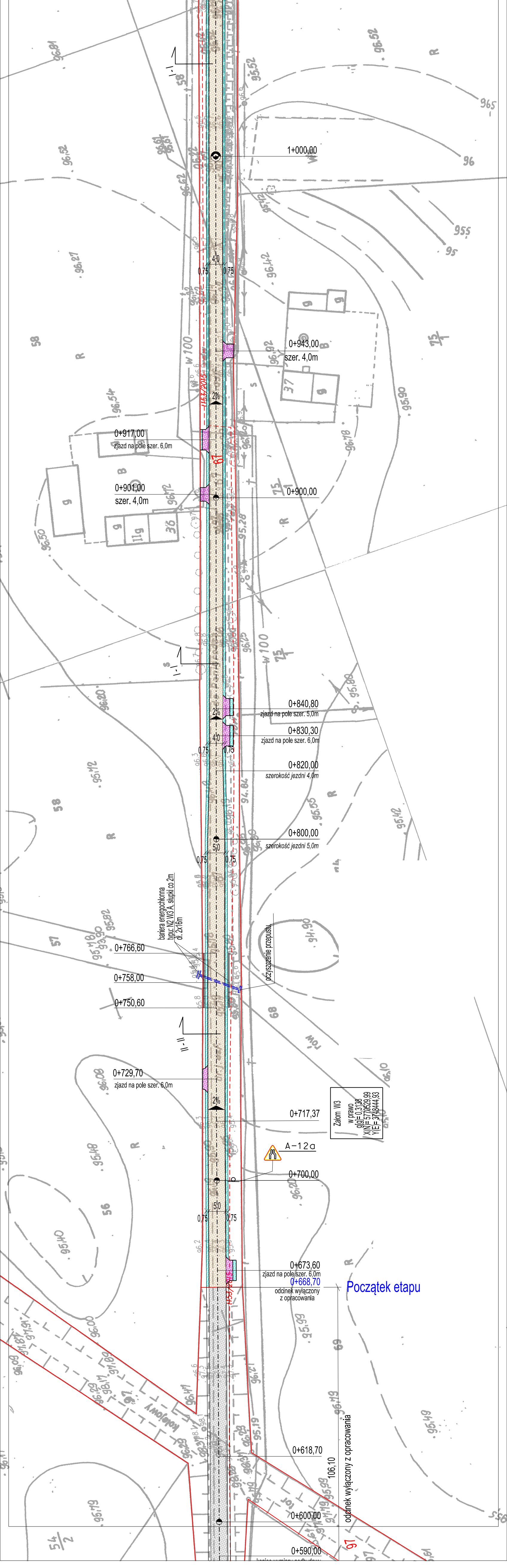
Inwestor
Miasto i Gmina
Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz.

RYSUNEK: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu. Arkusz nr 2. | Nr 2.2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	XII 2015	
Asysten proj.	mgr inż. Marta Michalik		XII 2015	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
DROGI	P. B-W	XII 2015		1:500	


1+000,00
4,0
0,75
0,75
0+943,00
szer. 4,0m
2%
0+917,00
zjazd na pole szer. 6,0m
0+901,00
szer. 4,0m
0+900,00
0+840,80
zjazd na pole szer. 5,0m
2%
0+830,30
4,0
zjazd na pole szer. 6,0m
0,75
0,75
0+820,00
szerokość jezdni 4,0m
0+800,00
5,0
szerokość jezdni 5,0m
0,75
0,75
bariera energochłonna
typu: N2 W3 A, słupki co 2m
dł. 2x16m
oczyszczenie przepustu
0+766,60
0+758,00
0+750,60
I - I
II - II
0+729,70
zjazd na pole szer. 6,0m
2%
0+717,37
Załom W3
w prawo
g[g]= 0,3138
X(N)= 5770529,99
Y(E)= 3748444,93
A-12a
0+700,00
5,0
0,75
0,75
0+673,60
zjazd na pole szer. 6,0m
0+668,70
odcinek wyłączony
z opracowania
Początek etapu
0+618,70
106,10
odcinek wyłączony z opracowania
0+600,00
0+590,00
w 100
rów
kolejowy
R
S
58
57
56
68
69
97
75
54/2
1153/2015
61