

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45231300-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków |
| 71355000-1 | Usługi pomiarowe |
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY OPOLSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI WĘGRY |
| ADRES INWESTYCJI: | 46-023 WĘGRY ODNOGA UL. OPOLSKIEJ |
| NAZWA INWESTORA: | GMINA TURAWA |
| ADRES INWESTORA: | 46-045 TURAWA ul. Opolska 39C |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: | |
| DROGOWA | mgr inż. Artur Podkowa |
| DATA OPRACOWANIA: | 20.02.2024 |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
20.02.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej odnogi ul. Opolskiej w miejscowości Węgry o długości 85,00 mb i szerokości jezdni od 3,00 do 4,45 m z poboczami o szerokości 0,50 m.

1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna będąca odnogą ul. Opolskiej w Węgrach na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,0 - 5,0 m o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Obecnie woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego.

Droga posiada jednostronny rów odwadniający.

W drodze występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

która jest zlokalizowana w obrębie przebudowywanego odcinka drogi.

2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej typu Eko (kolor szary) grubości 8 cm ograniczoną obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100 cm oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15×22×100 cm. Jezdnię projektuje się szerokości od 3,0 do 4.45 m z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Szczeliny Eko kostki należy wypełnić żwirem frakcji 8-16 mm. Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na:

- zdjęciu istniejącej warstwy nawierzchni tłuczniowo - gruntowej i wykonaniu koryta dla projektowanych warstw nawierzchni o grubości 41 cm.

Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę należy wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku z korytowania zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez Inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

a) KONSTRUKCJA DROGI

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano korytowanie istniejącej nawierzchni drogi, zgodnie z przekrojami i profilem podłużnym i wykonaniu nowej podbudowy drogi z kamienia łamanego w dwóch warstwach (10 cm +20cm):

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm.

Po ułożeniu dolnej i górnej podbudowy oraz jej wyprofilowaniu należy uzyskać nośność podbudowy zasadniczej E₂>80MPa.

b) WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni z kostki betonowej, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć warstwę podsypki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-3 mm grubości 3 cm po zagęszczeniu. Na tak przygotowanej podsypce ułożyć kostkę betonową typu Eko w kolorze szarym o wymiarach 8x20x20 cm. Szczeliny pomiędzy kostkami w szerokości 3 cm wypełnić żwirem frakcji 8-16 mm.

c) POBOCZA

Po zakończonych pracach montażu obrzeży betonowych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z przekrojami.

Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm, na uprzednio zagęszczonym podłożu z pospółki o CBR≥25%, oraz zagęszczonym podłożu gruntowym. Pobocza układać ze spadkiem 8 % dwustronnym od osi drogi.

d) REGULACJA WYSOKOŚCI STUDNI KANALIZACYJNYCH I OBUDÓW DO ZASUW

I NAWIERTEK SIECI WODOCIĄGOWEJ

W obrębie przebudowywanej drogi i poboczny występują obudowy stałe lub teleskopowe zasuw, nawiertek i zaworów na sieci wodociągowej. W obrębie ww. roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny. Wysokość wszystkich studni i obudów dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

e) OSŁONA KABLI ENERGETYCZNYCH I TELEKOMUNIKACYJNYCH RURAMI DWUDZIELNYMI

W przebudowywanej drodze występują kable energetyczne niskiego napięcia. Z założenia kable energetyczne pod drogami powinny zostać ułożone na głębokości ~ 120 cm. Projektuje się osłonę wszystkich istniejących podziemnych kabli energetycznych, w obrębie projektowanej drogi, rurami osłonowymi dwudzielnymi o DN 110 mm. Prowadzenie robót ziemnych w obrębie tras kablowych przyjęto w sposób ręczny.

f) ODWODNIENIE

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy drogi wewnętrznej oraz do istniejącej studzienki wpustowej poprzez projektowany wpust K1 PCV Ø425 z osadnikiem min. 0,5 m z kratką klasy D-400 300x500 za pośrednictwem przykanalika PCV Ø 110, L=14,0 m.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
8. Przyjęto odwóz urobku do 10,0 km. Ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania bądź składowania powstałego odpadu, z usuniętej warstwy z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej oraz powstałego urobku z korytowania pod drogę, Inwestor podejmie przed realizacją budowy.
9. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
10. Cenę ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg. Intercenbud z IV kwartału 2023 r oraz na podstawie danych rynkowych.
11. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
12. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

Działy kosztorysu

| Lp. | Kod CPV | Nazwa działu | Od | Do |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| KOSZTORYS: | | | | |
| 1 | 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi. | 1 | 1 |
| 2 | 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | 2 | 9 |
| 3 | 45231300-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków - kanalizacja deszczowa | 10 | 17 |
| 4 | 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg | 18 | 30 |
| 5 | 71355000-1 | Usługi pomiarowe | 31 | 31 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | | |
| 1 | 45233120-6 | | Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi. | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | SST- 01.01. 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna budowy- wytyczenie granic drogi i poboczy, rzędnych wysokościowych | km | | |
| | | | <i>odcinek AB</i> 0,085 | km | 0,085 | |
| | | | | | RAZEM | 0,085 |
| 2 | 45111200-0 | | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | | |
| 2 d.2 | KNNR 1 0202-06 0208-02 | SST- 02.01. 01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III- IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi - zdjęcie warstwy nawierzchni o konstrukcji tłuczniowo-gruntowej i wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni o grubości 41 cm | m3 | | |
| | | | <i>wykonanie koryta (powierzchnia koryta x głębokość)</i> <i>mechanicznie</i> <i>odcinek AB z poboczami (obmiar dzielony)</i> 65,70 * 4,16 * 0,41 14,50 * 4,66 * 0,41 4,80 * 5,39 * 0,41 <i>ręcznie</i> <i>obudowa do zaworów na sieci wodociągowej</i> -8 * 1,0 * 1,0 * 0,4 | m3 m3 m3 m3 | 112,058 27,704 10,608 -3,200 | |
| | | | | | RAZEM | 147,170 |
| 3 d.2 | KNNR 1 0303-02 | SST- 02.01. 01 | Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odległość do 10 m w gruncie kat. III | m3 | | |
| | | | <i>ręczne wykopy dla wykonania koryta w obrębie</i> <i>obudów zaworów, zasuw i nawierteł odcinających na</i> <i>sieci wodociągowej (4 szt. obudowy, 4 szt. studni</i> <i>kanalizacyjnych)</i> 8 * 1,0 * 1,0 * 0,4 | m3 | 3,200 | |
| | | | | | RAZEM | 3,200 |
| 4 d.2 | analiza indywidualna | SST- 02.01. 01 | Koszt składowania na wysypisku - warstwa nawierzchni tłuczniowo-żwirowej (10 cm) oraz urobek z wykonania koryta pod drogę | m3 | | |
| | | | <i>urobek z wykonania korytowania (powierzchnia koryta</i> <i>x głębokość) oraz nadmiaru ziemi po wykonaniu</i> <i>podsypek i obsypek kanalizacji deszczowej</i> <i>mechanicznie</i> poz.2 + poz.12 + poz.16 <i>ręcznie</i> poz.3 | m3 m3 | 152,962 3,200 | |
| | | | | | RAZEM | 156,162 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 1406-03 | SST- 10.03. 01 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 1406-04 | SST- 10.03. 01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------|
| 7 d.2 | KNNR 5 0701-02 z.sz.2.14. 9902-01 | SST- 02.01. 01 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - przyjęto wykop długości po dodatkowym 1 m z obu stron planowanego odcinka ułożenia rur ochronnych | m3 | | |
| | | | <i>ręczne wykopy odkrywające kable energetyczne</i> (26 + 26) * 0,8 * 0,8 | m3 | 33,280 | |
| | | | | | RAZEM | 33,280 |
| 8 d.2 | KNNR 5 0705-01 z.sz.2.14. 9902-01 | SST- 10.02. 01 | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - rury dwudzielne typu AROT DN 110 mm | m | | |
| | | | (24 + 24) | m | 48,000 | |
| | | | | | RAZEM | 48,000 |
| 9 d.2 | KNNR 5 0702-02 z.sz.2.14. 9902-01 | SST- 02.01. 01 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) | m3 | | |
| | | | poz.7 | m3 | 33,280 | |
| | | | | | RAZEM | 33,280 |
| 3 | 45231300-8 | | Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków - kanalizacja deszczowa | | | |
| 10 d.3 | KNNR 1 0210-03 | SST- 02.01. 01 | Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV - wykop pod przykanalik kanalizacji deszczowej | m3 | | |
| | | | 15,0 * 1,5 * 0,80 | m3 | 18,000 | |
| | | | | | RAZEM | 18,000 |
| 11 d.3 | KNNR 1 0315-04 | SST- 02.01. 01 | Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na głębokość do 3,0 m pod komory, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką | m2 | | |
| | | | 15,0 * 1,5 * 2 | m2 | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 12 d.3 | KNNR 4 1411-02 | SST- 03.02. 01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 15 cm | m3 | | |
| | | | 15,0 * 0,80 * 0,10 | m3 | 1,200 | |
| | | | | | RAZEM | 1,200 |
| 13 d.3 | KNNR 4 1308-01 | SST- 03.02. 01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm | m | | |
| | | | 14 | m | 14,000 | |
| | | | | | RAZEM | 14,000 |
| 14 d.3 | KNNR 4 1321-01 | SST- 03.02. 01 | Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 110 mm | szt. | | |
| | | | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | | RAZEM | 5,000 |
| 15 d.3 | KNNR 4 1417-02 analogia | SST- 03.02. 01 | Studzienki kanalizacyjne systemowe "WAVIN" o śr 315-425 mm - studzienka wpust. L-70 425/400 x160 PP odpływowa z żeliwnym wpustem ulicznym D400 | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 16 d.3 | KNNR 4 1411-04 | SST- 03.02. 01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 25 cm - obsypka rur do wysokości 30 cm ponad wierzch rury | m3 | | |
| | | | 14,0 * 0,80 * 0,41 | m3 | 4,592 | |
| | | | | | RAZEM | 4,592 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------|
| 17 d.3 | KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-02 | SST- 02.01. 01 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) | m3 | | |
| | | | poz.10 - poz.12 - poz.16 | m3 | 12,208 | |
| | | | | | RAZEM | 12,208 |
| 4 | 45233120-6 | | Roboty w zakresie budowy dróg | | | |
| 18 d.4 | KNNR 6 0103-03 | SST- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | | | <i>szerokość drogi wraz z pobocznymi</i> <i>odcinek AB z pobocznymi (obmiar dzielony)</i> 65,70 * 4,16 14,50 * 4,66 4,80 * 5,39 | m2 m2 m2 | 273,312 67,570 25,872 | |
| | | | | | RAZEM | 366,754 |
| 19 d.4 | KNNR 6 0113-02 | SST- 04.04. 02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | | <i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm</i> <i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (obmiar dzielony)</i> 65,70 * 3,0 14,50 * 3,5 4,80 * 4,23 | m2 m2 m2 | 197,100 50,750 20,304 | |
| | | | | | RAZEM | 268,154 |
| 20 d.4 | KNNR 6 0204-05 | SST- 04.04. 02 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm | m2 | | |
| | | | <i>nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm</i> <i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (obmiar dzielony)</i> 65,70 * 3,0 14,50 * 3,5 4,80 * 4,23 | m2 m2 m2 | 197,100 50,750 20,304 | |
| | | | | | RAZEM | 268,154 |
| 21 d.4 | KNNR 6 1005-04 | SST- 04.03. 01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m2 | | |
| | | | poz.20 | m2 | 268,154 | |
| | | | | | RAZEM | 268,154 |
| 22 d.4 | KNNR 6 0103-03 | SST- 04.01. 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza | m2 | | |
| | | | <i>pobocza</i> <i>(85,0) * (0,50 + 0,50)</i> | m2 | 85,000 | |
| | | | | | RAZEM | 85,000 |
| 23 d.4 | KNNR 6 0105-04 | SST- 04.04. 02 | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm - odcinek ABC i BD - pospółka o CBR≥25% Krotność = 5 | m2 | | |
| | | | <i>pobocza</i> <i>(85,0) * (0,50 + 0,50)</i> | m2 | 85,000 | |
| | | | | | RAZEM | 85,000 |
| 24 d.4 | KNNR 6 0113-05 | SST- 04.04. 02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | | |
| | | | <i>pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm)</i> | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------|
| | | | poz.23 | m2 | 85,000 | |
| | | | | | RAZEM | 85,000 |
| 25 d.4 | KNNR 1 0503-05 | SST- 01.02. 02 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi | m2 | | |
| | | | poz.23 | m2 | 85,000 | |
| | | | | | RAZEM | 85,000 |
| 26 d.4 | KNR 2-31 0401-04 | SST- 08.01. 01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - pod obrzeża betonowe na ławach | m | | |
| | | | 85,0 * 2 | m | 170,000 | |
| | | | | | RAZEM | 170,000 |
| 27 d.4 | KNR 2-31 0402-03 analogia | SST- 08.01. 01 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła - pod obrzeża betonowe 8x30x100 cm | m3 | | |
| | | | 0,044 * 85,0 | m3 | 3,740 | |
| | | | | | RAZEM | 3,740 |
| 28 d.4 | KNR 2-31 0407-04 | SST- 08.03. 01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | | 170,0 | m | 170,000 | |
| | | | | | RAZEM | 170,000 |
| 29 d.4 | NNRNKB 231 0511-03 analogia | SST- 08.02. 02 | Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2 | m2 | | |
| | | | poz.19 | m2 | 268,154 | |
| | | | | | RAZEM | 268,154 |
| 30 d.4 | analiza indywidualna | SST- 08.02. 02 | Ręczne żwirowanie nawierzchni - wypełnienie szczelin EKO kostki betonowej (3cm na głębokość 8 cm) | m2 | | |
| | | | poz.19 | m2 | 268,154 | |
| | | | | | RAZEM | 268,154 |
| 5 | 71355000-1 | | Usługi pomiarowe | | | |
| 31 d.5 | KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna | SST- 01.01. 01 | Obsługa geodezyjna budowy- wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego wraz kosztami związanymi z ujęciem drogi po modernizacji w ewidencji Państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | km | | |
| | | | poz.1 | km | 0,085 | |
| | | | | | RAZEM | 0,085 |