

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
71355000-1	Usługi pomiarowe

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICA LETNISKOWA WRAZ ZE ZJAZDEM NA ULICY OPOLSKIEJ (DP 1705 O) W MIEJSCOWOŚCI RZĘDÓW

ADRES INWESTYCJI: 46-045 RZĘDÓW UL.LETNISKOWA

NAZWA INWESTORA: GMINA TURAWA

ADRES INWESTORA: 46-045 TURAWA ul. Opolska 39C

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Artur Podkowa

DATA OPRACOWANIA: 20.02.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
20.02.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Letniskowej wraz ze zjazdem na ul. Opolskiej (DP 1705 O) w miejscowości Rzędów o długości 679,52 mb, szerokości jezdni od 3,0 do 4,0 m i obustronnych poboczy szerokości 0,75 m.

### 1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ulica Letniskowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni żwirowo – gruntowej.

Droga powiatowa ulica Opolska na przedmiotowym odcinku posiadaj jezdnię szerokości 5,2 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ulicy Opolskiej ograniczona jest obustronnie poboczem tłuczniowym.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,

### 2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi wewnętrznej ul. Szkolnej (łącznik) oraz zjazdu na drogach powiatowych projektuje się o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na:

- zdjęciu istniejącej warstwy nawierzchni żwirowo-gruntowej i wykonaniu koryta dla planowanych warstw nawierzchni o grubości 42 cm (dla odcinka jezdni od km 0+000,00 do km 0+115,00) i 37 cm (dla odcinka jezdni od km 0+115,00 do km 0+679,52). Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę należy wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku z korytowania zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez Inwestora.

#### a) KONSTRUKCJA DROGI

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano korytowanie istniejącej nawierzchni drogi, zgodnie z przekrojami i profilem podłużnym i wykonaniu nowej podbudowy drogi.

**Dla odcinka jezdni od km 0+000,00 do km 0+115,00:**

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C<sub>3/4</sub> grubości 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/, 0 - 63 mm grubości 12 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/, 0 - 31,5 mm grubości 8 cm.

**Dla odcinka jezdni od km 0+115,00 do km 0+679,52:**

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/, 0 - 63 mm grubości 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/, 0 - 31,5 mm grubości 10cm.

Po ułożeniu dolnej i górnej podbudowy oraz jej wyprofilowaniu należy uzyskać nośność podbudowy zasadniczej E<sub>2</sub>>80MPa.

#### b) WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć jednowarstwową nawierzchnię mineralno-asfaltową o warstwie ścieralno - wiążącej typu (mma) AC16TD o grubości 7 cm.

#### c) POBOCZA

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami.

Pobocza należy wykonać:

- **dla odcinka jezdni od km 0+000,00 do km 0+115,00** z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm, na uprzednio zagęszczonym podłożu z gruntowym. Pobocza układać ze spadkiem 8 % dwustronnym od osi drogi,
- **dla odcinka jezdni od km 0+115,00 do km 0+679,52** z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm, na uprzednio zagęszczonym podłożu z pospółki o CBR≥25%, ułożonej na zagęszczonym podłożu gruntowym. Pobocza układać ze spadkiem 8 %

dwustronnym od osi drogi,

**d) REGULACJA WYSOKOŚCI STUDNI KANALIZACYJNYCH I OBUDÓW DO ZASUW I NAWIERTEK SIECI WODOCIĄGOWEJ**

W obrębie przebudowywanej drogi i poboczy występują studzienki kanalizacji sanitarnej i obudowy stałe lub teleskopowe zasuw, nawiertek i zaworów na sieci wodociągowej. W obrębie ww. roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny. Wysokość wszystkich studni i obudów dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

**e) OSŁONA KABLI ENERGETYCZNYCH I TELEKOMUNIKACYJNYCH RURAMI DWUDZIELNYMI**

W przebudowywanej drodze występują kable energetyczne niskiego napięcia. Z założenia pod drogami kable energetyczne powinny zostać ułożone na głębokości ~ 120 cm. Projektuje się osłonę wszystkich istniejących podziemnych kabli energetycznych, w obrębie projektowanej drogi, rurami osłonowymi dwudzielnymi o DN 110 mm. Prowadzenie robót ziemnych w obrębie tras kablowych przyjęto w sposób ręczny.

**f) PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH HYDRANTÓW**

W przebudowywanej drodze, w krawędzi projektowanej jezdni, usytuowane są hydranty. Należy przenieść je z obecnej lokalizacji do granicy działki drogowej.

**g) ZIELEŃ**

W pasie drogowym drogi wewnętrznej znajdują się kolidujące drzewa. Drzewa do wycinki wg odrębnego opracowania.

**h) ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu:

Projektuje się znaki D-46 – „droga wewnętrzna” (1 szt.) oraz D-47 - „koniec drogi wewnętrznej” (1 szt.). Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych z rury ocynkowanej o przekroju okrągłym (O60 mm).

Znaki należy zamontować na wysokości 2,00 m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku, oraz w odległości 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do lica tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

**ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
8. Przyjęto odwóz urobku do 10,0 km. Ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania bądź składowania powstałego odpadu, z usuniętej 10 cm warstwy z istniejącej drogi o nawierzchni żwirowo-gruntowej i bitumicznej oraz powstałego urobku z korytowania pod drogę, Inwestor podejmie przed realizacją budowy.
9. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
10. Cena ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg. Intercenbud z IV kwartału 2023 r oraz na podstawie danych rynkowych.

11. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
12. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

## Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.	1	1
2	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	2	10
3	45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków	11	15
4	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	16	30
5	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych	31	33
6	71355000-1	Usługi pomiarowe	34	34

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>	<b>45233120-6</b>		<b>Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	SST- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna budowy- wytyczenie granic drogi i poboczy, rzędnych wysokościowych	km		
			<i>odcinek AB</i> 0,6795	km	0,680	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,680</b>
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>		<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
2 d.2	KNNR 1 0202-06 0208-02	SST- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - zdjęcie warstwy nawierzchni o konstrukcji żwirowo-gruntowej i wykonanie koryta pod konstrukcją nawierzchni o grubości 42 cm - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00	m3		
			<i>wykonanie koryta (powierzchnia koryta x głębokość) mechanicznie</i> <i>odcinek AB (od km 0+000,00 do 0+115,00) z poboczami</i> 10,0 * 5,5 * 0,42 10,0 * 5,0 * 0,42 85,0 * 4,5 * 0,42 <i>zjazdy wraz z poboczami</i> 80,5 * 0,42 <i>ręcznie</i> <i>studnie kanalizacyjne</i> -1 * 1,0 * 1,0 * 0,4	m3 m3 m3 m3 m3	23,100 21,000 160,650 33,810 -0,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>238,160</b>
3 d.2	KNNR 1 0202-06 0208-02	SST- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - zdjęcie warstwy nawierzchni o konstrukcji żwirowo-gruntowej i wykonanie koryta pod konstrukcją nawierzchni o grubości 37 cm - odcinek od km 0+115,00 do km 0+679,52	m3		
			<i>wykonanie koryta (powierzchnia koryta x głębokość) mechanicznie</i> <i>odcinek AB (od km 0+115,00 do km 0+ 679,52) z poboczami</i> 564,52 * 4,5 * 0,37 <i>ręcznie</i> <i>studnie kanalizacyjne, obudowy do zaworów na sieci wodociągowej i hydranty</i> -20 * 1,0 * 1,0 * 0,4	m3 m3	939,926 -8,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>931,926</b>
4 d.2	KNNR 1 0303-02	SST- 02.01. 01	Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odległość do 10 m w gruncie kat. III -ręczne wykopy dla wykonania koryta w obrębie obudów zaworów	m3		
			<i>ręczne wykopy dla wykonania koryta w obrębie obudów zaworów, zasuw i nawierteł odcinających na sieci wodociągowej, studni kanalizacyjnych i hydrantów (10 szt. obudów, 7 szt. studni kanalizacyjnych, 4 szt. hydrantów)</i> 21 * 1,0 * 1,0 * 0,4	m3	8,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,400</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5 d.2	analiza indywidualna	SST-02.01.01	Koszt składowania na wysypisku - urobek z wykonania koryta pod drogę	m3		
			<i>urobek z wykonania korytowania (powierzchnia koryta x głębokość)</i> <i>mechanicznie</i> poz.2 + poz.3 <i>ręcznie</i> poz.4	m3 m3	1 170,086 8,400	
					RAZEM	1 178,486
6 d.2	KNR 2-31 1406-03	SST-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			7	szt.	7,000	
					RAZEM	7,000
7 d.2	KNR 2-31 1406-04	SST-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
8 d.2	KNNR 5 0701-02 z.sz.2.14. 9902-01	SST-02.01.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - przyjęto wykop długości po dodatkowym 1 m z obu stron planowanego odcinka ułożenia rur ochronnych	m3		
			<i>ręczne wykopy odkrywające kable energetyczne -</i> $(10 + 14 + 6 + 18 + 96 + 60 + 46 + 24) * 0,8 * 0,8$	m3	175,360	
					RAZEM	175,360
9 d.2	KNNR 5 0705-01 z.sz.2.14. 9902-01	SST-10.02.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - rury dwudzielne typu AROT DN 110 mm	m		
			$(8 + 12 + 4 + 16 + 92 + 58 + 44 + 22)$	m	256,000	
					RAZEM	256,000
10 d.2	KNNR 5 0702-02 z.sz.2.14. 9902-01	SST-02.01.01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m3		
			poz.8	m3	175,360	
					RAZEM	175,360
3	45231300-8		<b>Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b>			
11 d.3	KNNR 1 0305-02 z.o.2.10.1. 9901-01	SST-02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. III - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	m3		
			$(1,0 * 1,0 * 3,0) * 4$	m3	12,000	
					RAZEM	12,000
12 d.3	KNR 4-051 0210-03 9905 9906-1	SST-10.04.01	Wymiana hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm - wykopy skarpowe - poza granicami miast - istniejący hydrant jako materiał pozostaje (materiał z demontażu)	kpl.		
			4	kpl.	4,000	
					RAZEM	4,000
13 d.3	KNR-W 2-18 0109-03	SST-10.04.01	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 90 mm	m		
			1,0 * 4	m	4,000	
					RAZEM	4,000
14 d.3	KNR-W 2-18 0111-03	SST-10.04.01	Sieci wodociągowe - połączenie rur polietylenowych ciśnieniowych PE, PEHD za pomocą kształtek elektrooporowych o śr. zewnętrznej 90 mm	złąc. z.		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2 * 4	złąc z.	8,000	
					RAZEM	8,000
15 d.3	KNNR 1 0317-01 z.o.2.11.4. 9911-03	SST- 02.01. 01	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat. gruntu I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
			(1,0 * 1,0 * 3,0) * 4	m3	12,000	
					RAZEM	12,000
4	45233120-6		<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
16 d.4	KNNR 6 0103-03	SST- 04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - odcinek od km 0+000,00 do km 0+679,52	m2		
			<i>szerokość drogi wraz z pobocznymi</i> <i>odcinek AB (od km 0+000,00 do 0+115,00) z pobocznymi</i> 10,0 * 5,5 10,0 * 5,0 85,0 * 4,5 <i>zjazdy wraz z pobocznymi</i> 80,5 <i>odcinek AB (od km 0+115,00 do km 0+ 679,52) z pobocznymi</i> 564,52 * 4,5	m2 m2 m2 m2 m2	55,000 50,000 382,500 80,500	
				m2	2 540,340	
					RAZEM	3 108,340
17 d.4	KNNR 6 0202-05	SST- 04.05. 01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00	m2		
			<i>warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C3/4</i> <i>szerokość drogi</i> <i>odcinek AB (od km 0+000,00 do 0+115,00)</i> 10,0 * 4,0 10,0 * 3,5 85,0 * 3,0 <i>zjazd</i> 62,5	m2 m2 m2 m2	40,000 35,000 255,000 62,500	
					RAZEM	392,500
18 d.4	KNNR 6 0113-02	SST- 04.04. 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00 - grubość po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 0,6	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm</i> <i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (od km 0+000,00 do 0+115,00)</i> 10,0 * 4,0 10,0 * 3,5 85,0 * 3,0 <i>zjazd</i> 62,5	m2 m2 m2 m2	40,000 35,000 255,000 62,500	
					RAZEM	392,500
19 d.4	KNNR 6 0113-04	SST- 04.04. 02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm</i>			



## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (od km 0+000,00 do 0+115,00)</i> 10,0 * 4,0 10,0 * 3,5 85,0 * 3,0 <i>zjazd</i> 62,5	m2 m2 m2 m2	40,000 35,000 255,000 62,500	
					RAZEM	392,500
20 d.4	KNNR 6 0113-02	SST- 04.04. 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - odcinek od km 0+115,00 do km 0+679,52	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm</i> <i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (od km 0+115,00 do km 0+ 679,52) z poboczami</i> 564,52 * 3,0	m2	1 693,560	
					RAZEM	1 693,560
21 d.4	KNNR 6 0113-05	SST- 04.04. 02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - odcinek od km 0+115,00 do km 0+679,52	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm</i> <i>szerokość drogi bez poboczy</i> <i>odcinek AB (od km 0+115,00 do km 0+ 679,52) z poboczami</i> <i>odcinek AB</i> 564,52 * 3,0	m2	1 693,560	
					RAZEM	1 693,560
22 d.4	KNNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902 -01	SST- 04.03. 01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
			poz.19 + poz.21	m2	2 086,060	
					RAZEM	2 086,060
23 d.4	KNNR 6 1005-07	SST- 04.03. 01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			poz.22	m2	2 086,060	
					RAZEM	2 086,060
24 d.4	KNNR 6 0309-03 0309-07 analogia	SST- 05.03. 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa o warstwie ścieralno - wiążącej typu (mma) AC16TD o grubości 7 cm Krotność = 1,166	m2		
			poz.22	m2	2 086,060	
					RAZEM	2 086,060
25 d.4	KNNR 6 0103-03	SST- 04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00	m2		
			<i>pobocza drogi</i> (105,0) * (0,75 + 0,75)	m2	157,500	
			<i>pobocza zjazdu</i> (12,0) * (0,75 + 0,75)	m2	18,000	
					RAZEM	175,500
26 d.4	KNNR 6 0113-05	SST- 04.04. 02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza - odcinek od km 0+000,00 do km 0+115,00	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<i>pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm)</i>			
			<i>pobocza drogi</i> (105,0) * (0,75 + 0,75)	m2	157,500	
			<i>pobocza zjazdu</i> (12,0) * (0,75 + 0,75)	m2	18,000	
					RAZEM	175,500
27 d.4	KNNR 6 0103-03	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza - odcinek od km 0+115,00 do km 0+679,52	m2		
			<i>pobocza drogi</i> (564,52) * (0,75 + 0,75)	m2	846,780	
					RAZEM	846,780
28 d.4	KNNR 6 0105-04	SST-04.04.02	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm - pobocza - pospółka o CBR≥25% - odcinek od km 0+115,00 do km 0+679,52 Krotność = 5	m2		
			<i>pobocza drogi</i> (564,52) * (0,75 + 0,75)	m2	846,780	
					RAZEM	846,780
29 d.4	KNNR 6 0113-05	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m2		
			<i>pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm)</i>			
			<i>pobocza drogi</i> (564,52) * (0,75 + 0,75)	m2	846,780	
					RAZEM	846,780
30 d.4	KNNR 1 0503-05	SST-01.02.02	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi	m2		
			poz.26 + poz.29	m2	1 022,280	
					RAZEM	1 022,280
5	45233290-8		<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
31 d.5	KNNR 6 0702-01	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
32 d.5	KNR 2-02 0203-01	SST-07.02.01	Stopy fundamentowe betonowe, o objętości do 0,5 m3 - ręczne układanie betonu	m3		
			0,25 * 0,25 * 0,8 * 1	m3	0,050	
					RAZEM	0,050
33 d.5	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
6	71355000-1		<b>Usługi pomiarowe</b>			
34 d.6	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	SST-01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy- wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego wraz kosztami związanymi z ujęciem drogi po modernizacji w ewidencji Państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	km		
			poz.1	km	0,680	
					RAZEM	0,680