

Inwestor: 	<p align="center">Gmina Krośniewice 99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5</p>
Jednostka projektowa: 	<p align="center">ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a</p>

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	Gmina Krośniewice
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
------------------------------	----------------------	--------------------------	--

KUTNO, WRZESIEŃ 2021R.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Organizacja ruchu na czas budowy związana jest inwestycją drogową p.n.: „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY ORĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE”.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje znakowanie i zabezpieczenie robót budowlanych przez umieszczenie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa na prace projektowe,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015 poz. 591)
- miary własne i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice m. Krzewie na działkach o nr ewid.: 90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5; 90/1;

89/6; 122/1. (obręb 0009 – Morawce - Krzewie).

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana droga gminna położona jest w centralnej części gminy Krośnice. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą gminną, dojazdową do drogi krajowej nr 91. Koniec opracowania znajduje się około 530m w kierunku zachodnim. Teren ma charakter niezabudowany, rolniczy – pola uprawne. Droga posiada nawierzchnię gruntową szer. ~3,0m. Przedmiotowa inwestycja ma na celu połączyć planowany terminal rozładunkowy dla kontenerów z układem komunikacyjnym gminy. W pasie drogowym brak istniejącego uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+344km zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

5. Podstawowe dane i parametry projektowanej inwestycji określone i zaakceptowane przez Inwestora

- kategoria ruchu KR-5
- długość odcinka objętego inwestycją wynosi - 521,5m (od granicy pasa drogowego od strony wschodniej do końca profilu podłużnego)
- szerokość jezdni 7,0 m (jednojezdniowa)
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w stronę projektowanego rowu
- szerokość obustronnych poboczy po 0,75 m,
- zjazdy na przyległe działki szer. od 5,0 do 6,0m w granicy pasa drogowego. Główny zjazd do firmy MIRATANS szer. 13,75m.
- rów przydrożny trapezowy po stronie południowej głęb. od 90 do 110cm
- zbiornik odparowujący pow. ~1000m² o wym. 103m x 12m
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE Ø400mm

6. Organizacja ruchu na czas budowy

Projektowana organizacja obejmuje zabezpieczenia rejonu robót drogowych oznakowaniem pionowym oraz elementami bezpieczeństwa ruchu.

W celu zabezpieczenia robót należy oznakować rejon skrzyżowania projektowanej drogi z drogą istniejącą kompletem znaków i barier – B1+U-20b. Na końcu projektowanego odcinka należy również ustawić w/w komplet znaków. Na skrzyżowaniu z drogą gminną od strony zachodniej ustawić znak D-4a i A-14 na jednym słupku. Bariery w przypadku niedostatecznej widoczności w porze nocnej należy dodatkowo oznakować oświetleniem U-35 koloru żółtego.

Jako oznakowanie uzupełniające należy stosować bariery U-20a oraz taśmy biało czerwone i tablice kierujące U-21a i U-21b.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania przedstawiona jest na rysunku nr 1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zamocowanych na słupkach stalowych średnicy min. 50mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi pobocza wyniosła min. 0,5 m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do grudnia 2021r.

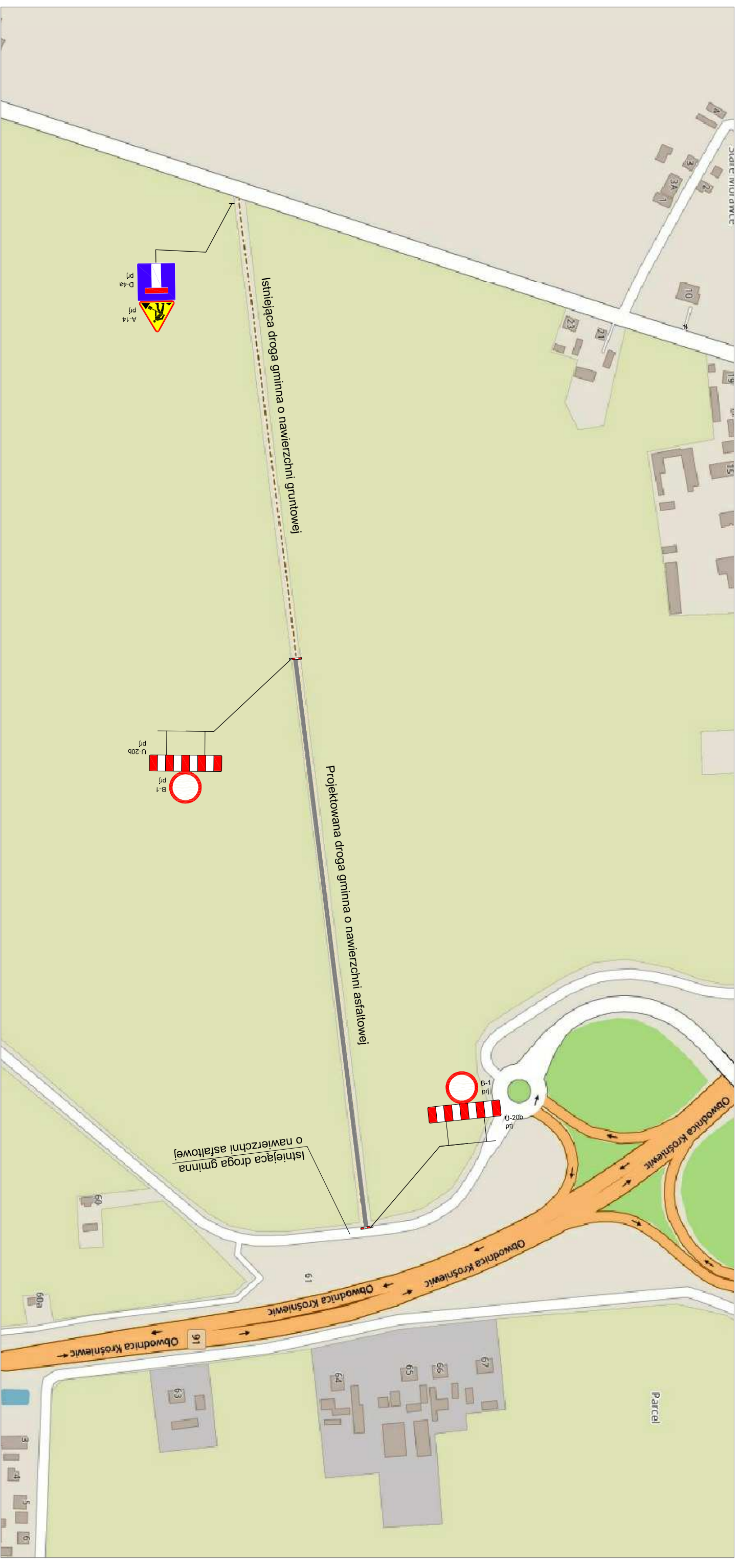
Przywrócenie organizacji ruchu do grudnia 2022r.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15 000






Gmina Krośniewice
 99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5

Jednostka projektowa:
Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa inwestycji:
**Budowa odcinka drogi gminnej wraz z budową infrastruktury
 obręb Morawce - Krzewie, gm. Krośniewice**

Adres inwestycji:
 Krośniewice, obręb Morawcze - Krzewie
 Branża:
DROGOWA

Przedmiot rysunku:	Organizacja ruchu na czas budowy	Skala:	schemat	Data:	09.2021r.	Nr rysunku:	1
Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	upr. LOD/0700/PWWD/07					