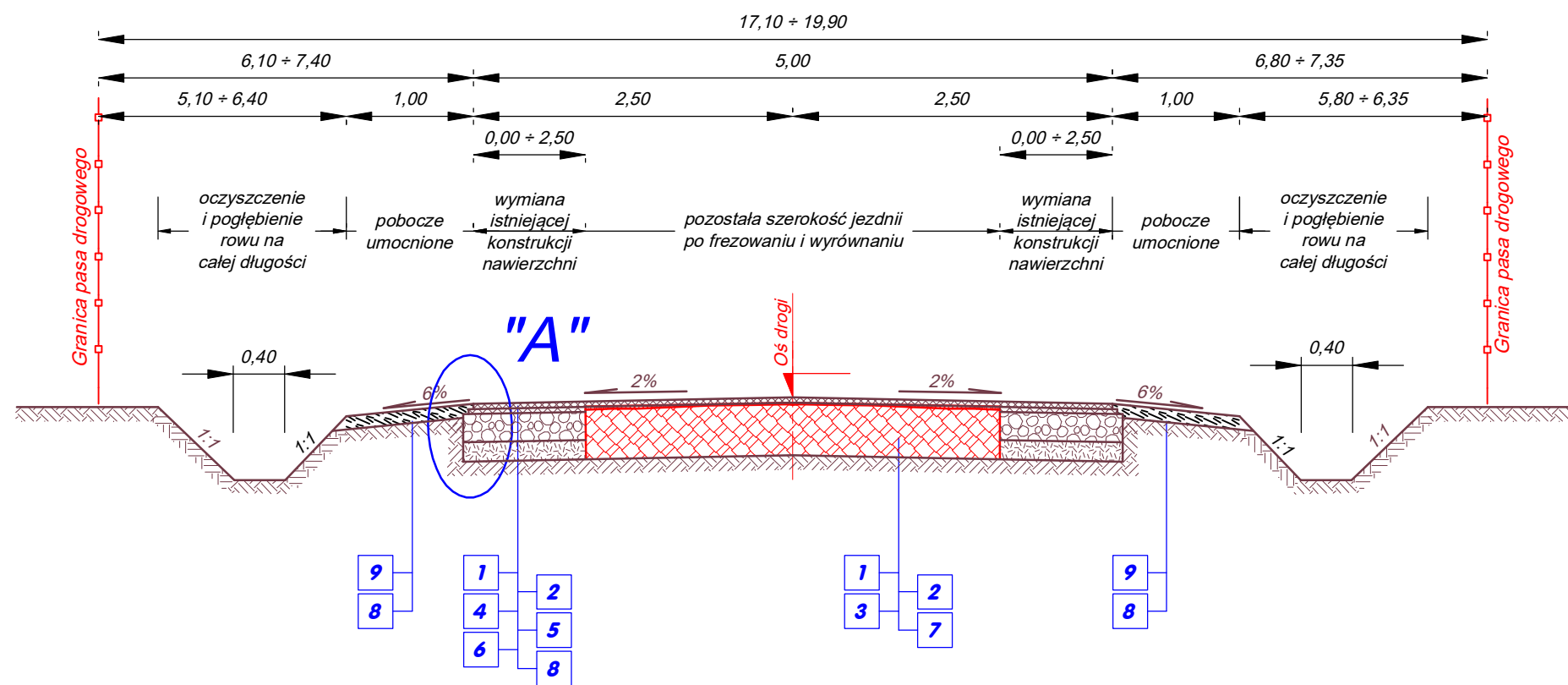
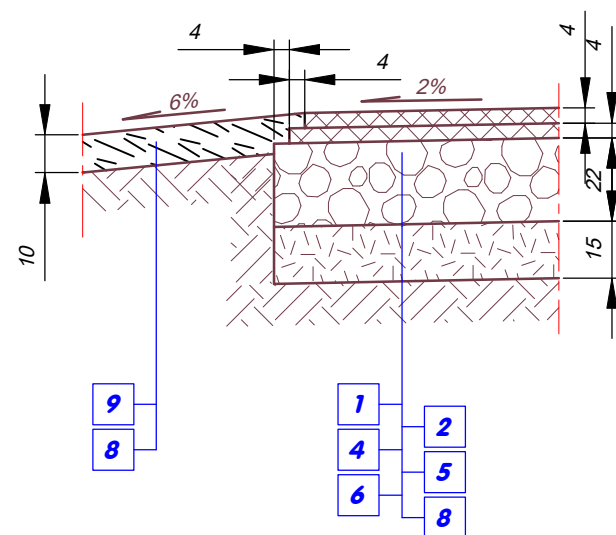


Przekrój normalny
km 2+600,00 ÷ 3+915,00



Szczegół konstrukcyjny
skala 1 : 20

SZCZEGÓŁ "A"



LEGENDA

1	4 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70
2	-	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod warstwy bitumiczne
3	~2 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 8W 50/70
4	4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
5	22 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm
6	15 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C _{3/4} w betonie
7	~40 cm	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w stanie złym
8	-	Podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00
9	10 cm	Umocnienie pobocza gruntu destruktem z frezowania nawierzchni

Zamawiający / Inwestor: STAROSTWO POWIATOWE W LESZNIE Zarząd Dróg Powiatowych Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		Paweł Kattner 	
Stadium: Projekt Budowlano - -Wykonawczy	Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 4774P w miejscowości Henrykowo		
	Adres inwestycji: Święciechowa - Gmina wiejska 301305_2, obręb 0002 Henrykowo, numer ewidencyjny działki: 70/1, 70/3, 199/3		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data opracowania: wrzesień 2020 roku		Skala: 1:50 i 1:20	Rysunek nr: 3.