



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Choczeń ul. W. Lorkietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605-587-813, e-mail: biuro.chata@o2.pl

00011
Egz. nrAdres:
ul. W. Lorkietka 3
87-850 Choczeń

NIP 558-122-48-37

Kom:
0 605 587 813Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowalu
O/Choczeń
55 9557 0006 0013 8657 200
0001Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża
architektoniczno
- konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża
elektrycznaNadzór:
➤ wszystkie branże
budowlaneWykonawstwo:
➤ realizacja inwest.
budowlanych

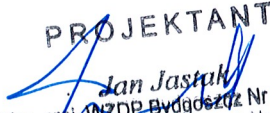
ZADANIE	Remont trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo : I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe nr 191128C II odcinek Arciszewo – Bierzyn – Osiecz Mały nr 191152C III odcinek Lubomin – Grójec nr 191137C	
TYTUŁ	Remont trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo : I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO OBRĘB BONIEWO DZIAŁKA NR 52/2; 52/1; 188	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

KATEGORIA OBIEKTU XXV

20.06.2023

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „**Remont trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo: I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**” zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Boniewo, wykonany na rzecz Inwestora: Gminy Boniewo wg opracowania z dnia 20.06.2023 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	Jan Jastak	20.06.2023	 PROJEKTANT Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami)

000002

Bydgoszcz, dnia

WOJEWÓDZA
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/.

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urazony dnia 17 marca 1959 r. w Tucholi

otrzymuje

na specjalność drog

uprawnienia budowlane do projektowania i wykonania obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



DYREKTOR

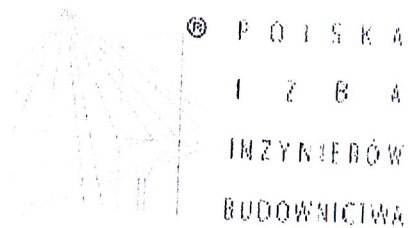
[Signature]
Jan Kłoc Tomasz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

[Signature]
Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

000003



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-1CL-PES-3TW *

Pan JAN JASTAK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0835/01
adres zamieszkania ul. WIENIECKA 32/21, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

Jan Jastak
Upr. proj. WZOP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZOP Bydgoszcz Nr 192/65

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



000004

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Informacje B.I.O.Z.
- 6 Część rysunkowa
 - 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 6.2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie **remontu trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo: I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe** . Projektowany do remontu odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do remontu o długości od km 0+000,00 do km 1+330,00 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 18 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 18 m,

jezdnia o szerokości 5m

nawierzchnia – utwardzona bitumiczna

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni–5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%,
- nawierzchnia – utwardzona bitumiczna

- długość projektowanego odcinka drogi – 1330 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Boniewo od km 0+000 do km 1+330 dł. odc. 1330 mb, szer. 5m

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

obręb Boniewo

działki nr 52/2; 52/1; 188

w zarządzie – Gminy Boniewo.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 6,065 km.

Zakresem przebudowy objęto:

droga: przekrój konstrukcyjny A

od km 0+000,00 do km 0+171 dł. odc. 171 mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

droga: przekrój konstrukcyjny B

od km 0+171,00 do km 0+187 dł. odc. 16 mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

chodnik: przekrój konstrukcyjny B

od km 0+171,00 do km 0+187 dł. odc. 16 mb, szer. 1,5m

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe

droga: przekrój konstrukcyjny C

od km 0+187,00 do km 0+533 dł. odc. 346 mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni

- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

chodnik: przekrój konstrukcyjny C

od km 0+187,00 do km 0+533 dł. odc. 346 mb, szer. 1,5m

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe

droga: przekrój konstrukcyjny D

od km 0+533,00 do km 0+727 dł. odc. 194 mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni

droga wzmocnienia: przekrój konstrukcyjny E; G

od km 0+727 do km 1+330 dł. odc. 603 mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

chodnik: przekrój konstrukcyjny F

od km 0+005,00 do km 0+139 dł. odc. 134 mb, szer. 1,5m

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe

Organizacja ruchu

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg odrębnego opracowania.

PRZEPROWADZONO KONSULTACJE SPOŁECZNE

Kanały technologiczne

Kanału technologicznego nie projektuje się z uwagi na:

- 1) projektowana droga do przebudowy nie przekracza dł. 1000mb
- 2) kanału technologicznego nie ma po żadnej stronie drogi
- 3) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2

(USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U z 2022 poz. 1693 art. 39 ust. 6 pkt. 4 budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub).

PROJEKTANT

Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

5. Informacja BIOZ

TEMAT	Remont trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo : I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO OBRĘB BONIEWO DZIAŁKA NR 52/2; 52/1; 188
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	BIOZ
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
PROJEKTANT	Jan Jastak

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126**).

20.06.2023 r.

000010

CZEŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- wg opisu do projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej w miejscowości Boniewo .

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- wg opisu do projektu.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

- wg opisu do projektu.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.

2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).

3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.

4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.

5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.

Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonywanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe nie przekroczy powyższe kryteria, dlatego nie jest wymagane sporządzanie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

PROJEKTANT

Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZBP Bydgoszcz Nr 182/65

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 6.2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000
- 6.3. Przekroje konstrukcyjne