

Umowa dostawy nr WL.2371...2020
(Załącznik nr 2 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami)

zawarta w dniu roku w Kielcach pomiędzy:
 z siedzibą przy ul. w..... wpisaną
 do, pod nr, NIP, REGON
 reprezentowaną przez:,
 zwaną/zwanym dalej WYKONAWCĄ,

a

Skarbem Państwa – Świętokrzyskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej
 – reprezentowanym przez,
 siedziba: ul. Sandomierska 81, 25-324 Kielce, NIP 657-174-14-83, REGON 000173657,
 zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM,

działającym w imieniu własnym – Skarbu Państwa – Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach, ul. Sandomierska 81, 25-324 Kielce, NIP 6571741483; REGON: 000173657 oraz w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa – Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa, NIP 5210413024, REGON 000173404.

Umowa została zawarta w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Świętokrzyski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej na mocy Porozumienia z dnia 20 kwietnia 2017 r. zawartego z Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej w sprawie realizacji projektu pod nazwą: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” oraz Aneksu nr 2 z dnia 30 kwietnia 2020 r. do Porozumienia zobowiązany został do przeprowadzenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego oraz do zawarcia umowy na dostawę jednego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego, stanowiącego przedmiot niniejszej umowy, przeznaczony dla niżej wymienionego ODBIORCY. W związku z powyższym ustanowiony został również przez tego ODBIORCĘ pełnomocnikiem do przeprowadzenia w ich imieniu niniejszego postępowania i zawarcia umowy.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



2. O ile w umowie jest mowa o:
 - 1) ODBIORCY – należy przez to rozumieć Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie,
 - 2) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć Szkołę Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie dla której samochód przeznaczony jest do eksploatacji.
3. Zakup samochodu realizowany jest w ramach projektu: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV”, zwanego dalej „Projektem”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa jednego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego o parametrach technicznych i warunkach wskazanych w ofercie Wykonawcy z dnia określonych na formularzach „Formularz ofertowy” oraz „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - Wymagania minimalne dla ciężkiego samochodu ratownictwa ratowniczo – gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego” i stanowiących integralną część umowy. Pojazd będzie spełniał wymagania potwierdzone przez WYKONAWCĘ w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP oraz świadectwie homologacji typu lub świadectwie zgodności WE (COC).
2. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu oraz dostarczyć go na własny koszt do siedziby UŻYTKOWNIKA i wydać go Komisji odbiorowej ZAMAWIAJĄCEGO.
3. WYKONAWCA zobowiązuje się także do przeprowadzenia szkolenia, o którym mowa w § 6 ust. 12.
4. Samochod musi być fabrycznie nowy (nieużytkowany) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie ich na terenie Polski, jako pojazdu specjalnego pożarniczego. Rok produkcji podwozia nie może być wcześniejszy niż 2021. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodu nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości pojazdu.
5. WYKONAWCA wyda samochód z pełnym zbiornikiem paliwa oraz uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi. W przypadku urządzeń i narzędzi dostarczonych wraz z pojazdem paliwo, płyny eksploatacyjne i środek pianotwórczy powinny być uzupełnione w ilości umożliwiającej sprawdzenie poprawności działania wyposażenia pojazdu.
6. WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać oznakowania samochodu zgodnie z opisem zamieszczonym w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.

§ 3. CENA I WARUNKI ZAPŁATY

1. Cena samochodu wynosi:
 - 1) brutto: zł (słownie: zł),
 - 2) netto: zł (słownie: zł),
 - 3) podatek VAT: zł (słownie: zł).
2. WYKONAWCA wystawi fakturę na ODBIORCĘ. Podstawą do wystawienia faktury jest dokonanie odbioru faktycznego samochodu.
3. ODBIORCA zapłaci WYKONAWCY cenę brutto dostarczonego samochodu, przelewem na wskazany rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Faktura WYKONAWCY wystawiona będzie w języku polskim lub musi mieć polską wersję językową.
5. ODBIORCA wstrzyma się z zapłatą ceny w przypadku wątpliwości co do wywiązania się WYKONAWCY z zobowiązań wynikających z umowy lub związanych z jej realizacją. W takim przypadku WYKONAWCY nie przysługują odsetki z tytułu opóźnienia w zapłacie.
6. Cena samochodu obejmuje koszt wszelkich świadczeń do jakich WYKONAWCA zobowiązał się na podstawie niniejszej umowy.
7. W przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej dodany zostanie ust. 8 o treści:

Cena wskazana w ust. 2 jest ceną netto. Niniejsza dostawa nie podlega opodatkowaniu w kraju WYKONAWCY – dostawa wewnątrzwspólnotowa. Zobowiązanie podatkowe przechodzi na ODBIORCĘ. WYKONAWCA wystawi fakturę za dostawy bez wskazanego podatku VAT.

§ 4. TERMIN REALIZACJI

1. WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć samochód w terminie do dnia 31 stycznia 2022 r. jednak nie wcześniej niż dnia 17 stycznia 2022 r.
2. W przypadku przekroczenia terminu dostawy pojazdu o 90 dni ZAMAWIAJĄCY ma prawo odstąpić od umowy i żądać od WYKONAWCY zapłaty kar umownych i odszkodowania.
3. W przypadku gdy okaże się, że terminowe wykonanie umowy przez WYKONAWCĘ jest zagrożone, WYKONAWCA zobowiązany jest pisemnie poinformować o tym fakcie ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA zobowiązuje się do pisemnego informowania ZAMAWIAJĄCEGO na jego wniosek o postępach w pracach nad produkcją samochodu, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji umowy.

§ 5. INSPEKCJA PRODUKCYJNA

1. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej samochodu. Inspekcja taka odbędzie się w miejscu produkcji samochodu.
2. W inspekcji produkcyjnej uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCEGO w liczbie nie większej niż 5 osób.

3. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym faksem na numer zawiadomi WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym faksem na numer +48 413653203 zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z przebiegu inspekcji oraz ustaleń tam zawartych zostanie sporządzony protokół.
4. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zorganizowania inspekcji i umożliwienia uczestnictwa w niej osób wchodzących w skład komisji, o której mowa w ust. 2.

§ 6. ODBIÓR SAMOCHODU ORAZ SZKOLENIE

1. Odbiór samochodu odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) odbiór techniczno-jakościowy samochodu – w siedzibie WYKONAWCY,
 - 2) odbiór faktyczny samochodu w siedzibie UŻYTKOWNIKA,
2. Wykonawca zobowiązuje się zorganizować odbiór techniczno-jakościowy.
3. Odbioru techniczno-jakościowego samochodu dokona komisja ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA zapewni w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego samochodu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie dokonywane będzie faksem przesłanym na numer +48 413653203. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego. Podczas odbioru techniczno-jakościowego WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć ODBIORCY świadectwo dopuszczenia samochodu oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania świadectwa dopuszczenia.
4. Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej”, pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpowodzi im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochód w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.
5. Protokół odbioru techniczno-jakościowego zostanie sporządzony w 4 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
6. Po pozytywnym odbiorze techniczno-jakościowym odbędzie się odbiór faktyczny samochodu w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
7. Odbioru faktycznego samochodu dokona 3 osobowa komisja ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela.

Protokół odbioru faktycznego zostanie sporządzony w 4 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.

8. W przypadku stwierdzenia, że WYKONAWCA przedstawił do odbioru samochód, który nie spełnia wymogów umożliwiających wykorzystywanie go w działalności ratowniczej PSP określonych w kolumnie 2 załącznika nr 1 do umowy, albo też nie posiada właściwych dokumentów, a wada ta jest nieusuwalna w terminie umożliwiającym ODBIORCY zapłatę ceny zgodnie z obowiązującymi go zasadami finansowania, ODBIORCA odmówi dokonania odbioru takiego samochodu i uprawniony będzie do skorzystania ze wszystkich uprawnień przewidzianych na okoliczność niewykonania umowy przez dłużnika. W razie odmowy dokonania odbioru samochodu zostanie sporządzony protokół rozbieżności.
9. Przerwanie czynności odbiorowych celem usunięcia wad nie powoduje zmiany terminu realizacji zamówienia, wskazanego w § 4 ust. 1 umowy.
10. W przypadku dokonania odbioru samochodu z wadami, WYKONAWCA obciążony zostanie karami umowymi określonymi w § 10.
11. Dokonując odbioru faktycznego, ODBIORCA może zobowiązać WYKONAWCĘ do usunięcia w wyznaczonym terminie wad samochodu.
12. WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia z obsługi samochodu. Szkolenie odbędzie się u UŻYTKOWNIKA w dniu odbioru faktycznego. W szkoleniu uczestniczyć będzie 15-20 osób zgodnie z potrzebami UŻYTKOWNIKA. Po zakończeniu szkolenia, zostanie sporządzony protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych. Protokół zostanie sporządzony w 4 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
13. WYKONAWCĘ zobowiązuje się do umożliwienia uczestnictwa w odbiorze techniczno-jakościowym i faktycznym członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO.
14. Wykonawca zobowiązuje się zarejestrować pojazd na swój koszt w Wydziale Komunikacji właściwym dla Użytkownika po wcześniejszym przygotowaniu stosownego upoważnienia.

§ 7. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. WYKONAWCA zobowiązuje się w trakcie odbioru faktycznego wydać Komisji Zamawiającego w siedzibie UŻYTKOWNIKA następujące dokumenty sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski:
 - 1) instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),
 - 2) książkę napraw gwarancyjnych/serwisową z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
 - 3) wykaz ilościowo-wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 4) kopię świadectwa dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ oraz pozostałego

sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, natomiast dla pojazdu należy dostarczyć wyniki badań w wersji elektronicznej, 5) wykaz punktów serwisowych dla podwozia samochodu oraz elementów zabudowy, które świadczyć będą czynności serwisowe, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 3 umowy.

2. WYKONAWCA zobowiązuje się w trakcie odbioru faktycznego okazać Komisji Zamawiającego komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako jako pojazdu specjalnego pożarniczego.

§ 8. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. WYKONAWCA przed podpisaniem umowy wniósł w formie (jakiej?) (ile?) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy w wysokości 0.05% ceny brutto za samochód dostarczony ODBIORCY).

W przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej:

- WYKONAWCA przed podpisaniem umowy wniósł w formie (jakiej?) (ile?) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej umowy w wysokości 0.05% ceny netto za samochód powiększonej o podatek od towarów i usług, jakie ODBIORCA zobowiązany jest zapłacić zgodnie z § 3 ust. 8).
2. W trakcie realizacji umowy WYKONAWCA może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmiany jego wysokości.
3. Zwrot 70 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy w kwocie po zł dla każdego samochodu nastąpi w terminie 30 dni od daty odbioru faktycznego samochodu przez ostatniego ODBIORCĘ. Kwota pozostawiona na zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj.: zł dla samochodu. Kwota ta zostanie zwrócona WYKONAWCY nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w szczególności uprawnia ODBIORCÓW do skorzystania z niego celem zaspokojenia swoich roszczeń o zapłatę przewidzianych umową kar umownych, odszkodowania oraz wykonania czynności na koszt WYKONAWCY.

§ 9. GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela ODBIORCY oraz UŻYTKOWNIKOWI ... miesięcznej gwarancji zgodnie z ofertą na samochód wraz z wyposażeniem i gwarantuje w okresie gwarancji, że:
 - 1) dostarczony samochód posiadać będzie parametry techniczne i warunki odpowiadające umowie,

- 2) usunie we własnym zakresie i na własny koszt wady samochodu polegające na dokonaniu naprawy lub dokonaniu wymiany samochodu lub jego wadliwego elementu na fabrycznie nowy,
- 3) wykonana we własnym zakresie i na własny koszt wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczące samochodu, elementów zabudowy oraz wyposażenia, w tym także narzędzi ratowniczych, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie.

Z powyższego okresu gwarancji, wyłączone są akcesoria do radiostacji, w tym zasilacze, ładowarki i akumulatory, gdzie obowiązuje gwarancja 12 miesięczna.

2. Jeżeli w okresie gwarancji ujawni się trzeci raz wada tego samego elementu przedmiotu umowy (zespołu, podzespołu), przy czym dwa razy została ona usunięta poprzez dokonanie naprawy tego elementu, WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać trzeciego usunięcia wady poprzez wymianę tego elementu (zespołu, podzespołu) na fabrycznie nowy.
3. W okresie gwarancji czynności związane z usunięciem wady oraz czynności serwisowe przeprowadzone będą u UŻYTKOWNIKA przez autoryzowany serwis na koszt WYKONAWCY. WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady lub wykonania czynności serwisowej w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeprowadzenia czynności serwisowej przez UŻYTKOWNIKA i zobowiązany jest usunąć wadę lub wykonać czynność serwisową nie później niż:
 - 1) usunięcie wady – w terminie 10 dni od zawiadomienia o wadzie,
 - 2) czynności serwisowej samochodu – w terminie 10 dni od zgłoszenia samochodu do czynności serwisowej.

Zawiadomienie o wadzie oraz zgłoszenie konieczności wykonania czynności serwisowej dokonywane jest faksem na numer

4. Do czasu przewidzianego na usunięcie wady oraz wykonania czynności serwisowej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się, że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. O dniach wolnych od pracy (Dz.U. z 2015 r., poz. 90). W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać terminu 10 dni na naprawę, UŻYTKOWNIK uprawniony jest do wydłużenia WYKONAWCY terminu na naprawę.
5. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku z usuwaniem wady lub wykonaniem czynności serwisowej, przemieszczenia dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy UŻYTKOWNIKIEM a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty UŻYTKOWNIKOWI wszystkich związanych z tym kosztów w szczególności podróży w obie strony, paliwa, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych

wynikających z obowiązujących przepisów. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez UŻYTKOWNIKA rachunków/not, w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.

6. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia wad do momentu odebrania sprawnego samochodu z naprawy.
7. Okres rękojmi wynosi 2 lata od podpisania protokołu odbioru bez uwag.
8. W przypadku rozbieżnych stanowisk stron, co do istnienia i zakresu wad przedmiotu umowy, UŻYTKOWNIK ma prawo zlecić niezależnemu ekspertowi wykonanie stosownej ekspertyzy obejmującej również wykonanie odpowiednich badań. W przypadku gdy ekspertyza potwierdzi stanowisko UŻYTKOWNIKA, WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić UŻYTKOWNIKOWI koszty tej ekspertyzy lub badania i dokonać usunięcia wady zgodnie z ustaleniami tej ekspertyzy, chyba że UŻYTKOWNIK w określonym zakresie wyrazi zgodę na usunięcie wady w inny sposób. WYKONAWCA zapłaci UŻYTKOWNIKOWI koszty ekspertyzy lub badania w terminie 14 dni od doręczenia rachunku/noty wystawionej przez UŻYTKOWNIKA.
9. W zakresie obowiązków gwarancyjnych niewykonanych przez WYKONAWCĘ, a także w przypadku niewykonania przez WYKONAWCĘ obowiązku usunięcia wad zgodnie z § 6 ust. 11, UŻYTKOWNIK ma prawo do wykonania ich na koszt WYKONAWCY, jako dłużnika, bez upoważnienia sądu.

§ 10. KARY UMOWNE

1. WYKONAWCA zapłaci ODBIORCY karę umowną w wysokości 0,01 % ceny brutto samochodu za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu jemu samochodu, jednakże nie więcej niż 5% ceny brutto.
2. WYKONAWCA zapłaci ODBIORCY karę umowną w wysokości 0,01% ceny brutto dostarczonego jemu samochodu, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu w wyznaczonym przez ODBIORCĘ terminie wady samochodu wskazanej w protokole odbioru faktycznego.
3. WYKONAWCA zapłaci ODBIORCY karę umowną w wysokości 0,01 % ceny brutto dostarczonego jemu samochodu, w przypadku nieprzeprowadzenia szkolenia, o którym mowa w § 6 ust. 12.
4. W przypadku odstąpienia od umowy w trybie określonym w § 4 ust. 2 WYKONAWCA zapłaci właściwemu ODBIORCY karę umowną w wysokości 3% ceny brutto samochodu.
5. W przypadku, gdy na wezwanie ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA nie udokumentuje rzeczywistego udziału podmiotu trzeciego w realizacji zamówienia, którego udział zadeklarował w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 3000 zł.
6. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ODBIORCA może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

7. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez właściwego ODBIORCĘ.
8. Kary umowne podlegają łączeniu. Łączna wysokość naliczonych WYKONAWCY kar umownych z jednego lub kilku tytułów nie może przekroczyć limitu 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4.

§ 11. ZMIANY UMOWY

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
 - 1) w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodów zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy, z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego, natomiast w przypadku braku dostępności elementów wyposażenia przewiduje się możliwość wyłączenia danego sprzętu z elementów dostawy z jednoczesnym obniżeniem wynagrodzenia;
 - 2) w przypadku zmiany po zawarciu niniejszej umowy przepisów prawa lub norm, którym odpowiadać ma przedmiot umowy a także w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie wskazanych w ww. formularzu rozwiązań konstrukcyjnych;
 - 3) w przypadkach uzasadnionych względami potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej lub odbiorów techniczno – jakościowych lub faktycznych oraz szkoleń,
 - 4) w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych:
 - a) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1) tego przepisu – cena brutto wyliczona zostanie na podstawie nowych przepisów,
 - b) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 2) tego przepisu – cena ulegnie zmianie odpowiednio do wartości całkowitego kosztu obciążającego WYKONAWCĘ ponoszonego w związku ze zmianą wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej osób bezpośrednio wykonujących zamówienie, z uwzględnieniem związanych z tym obciążeń publicznoprawnych;
 - c) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 3) tego przepisu – cena ulegnie zmianie odpowiednio do wartości całkowitego kosztu obciążającego WYKONAWCĘ

ponoszonego w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 4 lit. b i c WYKONAWCA, domagający się zmiany umowy zobowiązany jest udowodnić wpływ zmian, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych na cenę przedmiotu umowy podaną w ofercie.
4. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 2 pkt 1-3, nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie ODBIORCY dodatkowych kosztów.

§ 12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

W przypadku powstania sporu na tle realizacji umowy, strony zgodnie oświadczają, że poddadzą go rozstrzygnięciu przez polski sąd powszechny właściwy dla siedziby ODBIORCY, którego dotyczy spór.

§ 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
2. Faktury i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim. Językiem obowiązującym strony przy wykonywaniu umowy jest język polski. W związku z powyższym korespondencja prowadzona przez strony w związku z umową oraz wszelkie zawiadomienia sporządzane są w języku polskim.
3. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJACEGO i dla WYKONAWCY.

Załączniki do umowy:

- 1) „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - Wymagania minimalne dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego” – wypełniony formularz załączony przez Wykonawcę do oferty,
- 2) Wzór tabliczki pamiątkowej,
- 3) Formularz ofertowy,
- 4) Oświadczenie w zakresie warunków przedmiotowych / kontraktowych.

ZA ZAMAWIAJĄCEGO

ZA WYKONAWCĘ

WZÓR TABLICZKI PAMIĄTKOWEJ



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV

Cel projektu: optymalna efektywność prowadzenia akcji ratowniczych w transporcie drogowym przez Państwową Straż Pożarną na obszarze Polski

Beneficjent: Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

www.mapadotacji.gov.pl



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

