



Łomża, dnia 11.12.2024 r.

DAT.261.11.2024

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Zakup z dostawą soli drogowej kamiennej gatunku DR dla potrzeb MPGKiM ZB”

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej „SWZ”) w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

W dniu 9.12.2024 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ o treści, jak niżej:

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), zwanej dalej „p.z.p.”, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację treści SWZ w następującym zakresie:

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej: OPZ) - w którym Zamawiający przewidział**

*2.1. Przedmiotem dostawy jest sól drogowa zwykła gatunku „DR” do posypywania czystym składnikiem o następujących parametrach technicznych i jakościowych:*

*a) opakowanie: luzem*

*b) wygląd: postać produkt krystaliczny, sypki, barwa biała lub biała o naturalnym odcieniu szarym lub różowym*

*c) zawartość NaCl min. 90 %*

***d) zawartość  $K_4Fe(Cn)_6$  min. 40 mg/kg***

*e) zawartość  $H_2O$  max. 3 %*

*f) zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie: max. 8%*

*2.2. Optymalny skład ziarnowy powinien być następujący:*

***a) Ilość ziaren > 6 mm max. 5 %***

***b) Ilość ziaren 3 - 6 mm 10 % - 25 %***

***c) Ilość ziaren 1 - 3 mm 60 % - 80 %***

***d) Ilość ziaren < 0,18 mm max. 5 %***

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

Zamawiający w treści OPZ przewidział, że zawartość antyzbrylacza powinna zawierać min. 40 mg/kg. Ponadto, zgodnie z wymaganiami polskiej normy PN- EN 16811-I :2016-10 zawartość antyzbrylacza powinna mieścić się w przedziale 3-125 mg/kg.

Zastosowanie parametrów soli opisanej w OPZ dla dostawy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia wskazuje na działania Zamawiającego zmierzające do ograniczenia konkurencji na rynku wykonawców oferujących sól drogową, która spełnia parametry normy PN- EN 16811- I :2016- 10.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie punktu dotyczącego zawartości antyzbrylacza zgodnie z polską normą PN- EN 16811-I :2016-11.

*d) zawartość K4Fe(Cn) 6:3-125 mg/kg*

2. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016-10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

<i>Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wymagania</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 0,125 mm</i>	<i>%</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 0,8 mm</i>	<i>%</i>	<i>5 - 35</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 1,6 mm</i>	<i>%</i>	<i>10 - 60</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 3,15 mm</i>	<i>%</i>	<i>45 - 90</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 6,3 mm</i>	<i>%</i>	<i>100 (tolerancja 2 % ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8)</i>

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „*nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:*

<i>Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wymagania</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 0,125 mm</i>	<i>%</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 0,8 mm</i>	<i>%</i>	<i>5 - 35</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 1,6 mm</i>	<i>%</i>	<i>10 - 60</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 3,15 mm</i>	<i>%</i>	<i>45 - 90</i>
<i>zawartość ziaren &lt; 6,3 mm</i>	<i>%</i>	<i>100 (tolerancja 2 % ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8)</i>

*Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”.*

Na powyższe pytanie Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i uznaje go zasadny oraz dokonuje stosownych modyfikacji treści Załącznika Nr 8 do SWZ „Specyfikacja Techniczna” w zakresie zawartości antyzbrylacza oraz granulacji ziaren (tekst jednolity uwzględniający zmiany zostanie zamieszczony na stronie internetowej postępowania).

Powyższe wyjaśnienia są integralną częścią SWZ i wiążące dla wszystkich Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani je uwzględnić składając oferty w przedmiotowym postępowaniu.

DYREKTOR  
*mgr inż. Marek Olbryś*

SPECJALISTA  
ds. zamówień publicznych  
i rozliczeń materiałowych  
*Krzysztof Pijanowski*

Opublikowano na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Opracował:

Krzysztof Pijanowski – specjalista ds. zamówień publicznych i rozliczeń materiałowych w Dziale Administracyjno – Technicznym, tel. (86) 218 64 88

