

## **Wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na**

### **Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania**

Działając zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych niniejszym przedstawiam wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla w/w postępowania.

#### **1. Z zapytania Wykonawcy**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie 1 SWZ 2.29., A.5.

Czy Zamawiający przygotowuje we własnym zakresie utwardzone podłoże umożliwiające stabilne posadowienie stacji ładowania oraz czy Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje instalację zasilającą zakończoną gniazdem umożliwiającym przyłączenie i zasilenie przedmiotowych stacji ładowania?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający przygotowuje wg. wskazań Wykonawcy we własnym zakresie utwardzone podłoże umożliwiające stabilne posadowienie stacji ładowania oraz Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje instalację zasilającą zakończoną gniazdem umożliwiającym przyłączenie i zasilenie przedmiotowych stacji ładowania.

#### **2. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 2 SWZ 2.29., C.1.

Czy Zamawiający dopuszcza aby wszystkie stacje dostarczone przez Wykonawcę były zgodne z powszechnie stosowanym protokołem OCPP 1.6J z gwarancją podniesienia w przyszłości wersji protokołu OCPP do wersji 2.0.1 w momencie kiedy stanie się ona wiodąca i powszechnie stosowana jak to ma miejsce obecnie dla wersji 1.6J

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza aby wszystkie stacje dostarczone przez Wykonawcę były zgodne z powszechnie stosowanym protokołem OCPP 1.6J z gwarancją podniesienia w przyszłości wersji protokołu OCPP do wersji 2.0.1 w momencie kiedy stanie się ona wiodąca i powszechnie stosowana jak to ma miejsce obecnie dla wersji 1.6J.

**3. Z zapytania Wykonawcy**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie:

Pytanie 2 SWZ 2.29., C.9.

W przypadku zastosowania rozwiązania chmurowego dane przesyłane do systemu zarządzania przy pomocy protokołu OCPP są automatycznie replikowane w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa utraty danych. Dodatkowo kwestia dostępu do danych oraz uprawnień użytkowników realizowana jest za pomocą funkcjonalności określonych w punkcie 2.29., C.7. W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od wymogu zapewnienia dwóch instancji serwerów dla rozwiązania chmurowego.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający odstępuje od wymogu równoczesnego wysyłania informacji zgodnie z OCPP do 2-ch instancji serwerów.

**4. Z zapytania Wykonawcy:**

Zamawiający w SWZ w punkcie B.1.c Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zapisał:  
"\* informacje wprowadzane przez Zamawiającego, z możliwością programowania m.in. okresów pojawiania się, czasów emisji itp., działające we współpracy z informacją o trasie;

należy zapewnić możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych LED za pomocą posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania Pakiet Pixel 3."

Zapis o możliwości programowania okresów pojawiania się, czasów emisji przy pomocy Pixel3 jest zapisem preferującym jednego poddostawcę systemów informacji pasażerskiej, który jest właścicielem tegoż oprogramowania. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie nowego oprogramowania spełniającego wymagania SWZ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył własne oprogramowania do definiowania przez Zamawiającego treści do wyświetlania na tablicach informacyjnych LED. Niemniej jednak oprogramowanie powinno być kompatybilne z oprogramowaniem – Eksplorator Pixel, które wykorzystywane jest obecnie przez Zamawiającego. Oprogramowanie używane przez Zamawiającego umożliwia export plików w formacie .xml."

#### **5. Z zapytania Wykonawcy:**

Zamawiający w punkcie SWZ A.1.d) zawarł informację , że komputer pokładowy ma obsługiwać wejścia cyfrowe i analogowe, między innymi złącze HDMI. Złącze HDMI nie jest stosowane powszechnie w wyposażeniu komputerów pokładowych autobusów miejskich.

Zapis ten u większości producentów komputerów pokładowych eliminuje ich urządzenia oraz eliminuje możliwość dostawy. Czy zamawiający może zrezygnować wymagań posiadania złącza HDMI przez komputer pokładowy?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający rezygnuje z wymogu posiadania przez autokomputer złącza HDMI.

#### **6. Z zapytania Wykonawcy:**

1. Zamawiający w SWZ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA tabela pkt. 2.5.2 napisał: „Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania – niezależne urządzenie grzewcze,

sterowane w zakresie temp.  $55\div 70^{\circ}\text{C}$  przystosowane do pracy na oleju opałowym. Czas pracy urządzenia powinien być rejestrowany i odczytywany z poziomu Autokomputera.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym odczyt czasu pracy ogrzewania (w zakresie dziennym oraz całkowitym) będzie realizowany z poziomu dodatkowego wyświetlacza (zamontowanego w kabinie kierowcy), a szczegółowa analiza danych będzie możliwa w oprogramowaniu raportującym.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym odczyt czasu pracy ogrzewania (w zakresie dziennym oraz całkowitym) będzie realizowany z poziomu dodatkowego wyświetlacza (zamontowanego w kabinie kierowcy).

#### **7. Zapytania Wykonawcy:**

2. Zamawiający w SWZ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA tabela pkt. 2.20.2 ppkt. A1 napisał:

„Przekazywanie danych lokalizacyjnych z modułu GPS do zewnętrznego systemu informacji pasażerskiej (kiedyPrzyjedzie.pl).”

Prosimy o informację, w jakim formacie dane lokalizacyjne mają być przekazywane z modułu GPS do zewnętrznego systemu informacji pasażerskiej (kiedyPrzyjedzie.pl).

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający odstępuje od tego wymagania.

#### **8. Zapytania Wykonawcy:**

3. Zamawiający w SWZ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA tabela pkt. 2.20.2 ppkt. C2 napisał:

„Kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym kamery systemu monitoringu będą zasilane z zewnętrznego switcha PoE. Dopuszczenie takiego zastosowania nie będzie miało żadnego negatywnego wpływu na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym kamery systemu monitoringu będą zasilane z zewnętrznego switcha PoE.

### **9. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 1. SWZ

Zamawiający zapisał:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w Rozdziale VII SWZ, oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

(...)

2.2. Zdolności technicznej lub zawodowej.

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy minimum dwóch autobusów elektrycznych EV każda.

Zapis mówiący o doświadczeniu z jest zbyt wygórowany i narusza zasadę proporcjonalności przy formułowaniu warunków udziału w postępowaniu. Ustawa prawo zamówień publicznych stawia Zamawiającemu obowiązek takiego określenia warunków udziału wykonawców w postępowaniu aby została zachowana równowaga pomiędzy własnym interesem zamawiającego w uzyskaniu rękojmi należytego wykonania zamówienia a interesem potencjalnych wykonawców, którzy mogliby zostać wyeliminowani z udziału w postępowaniu przez wprowadzenie nadmiernych wymagań.



Prosimy o dopuszczenie doświadczenia Wykonawcy, który wykaże, że należycie wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej 2 dostawy, z których każda obejmowała minimum jeden autobus elektryczny EV.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków określonych w Rozdziale VII SWZ, pkt 2.2. dotyczących Zdolności technicznej lub zawodowej.

**10. Zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 2. SWZ

Zamawiający zapisał:

Wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym, akumulatorami lub innymi urządzeniami systemu magazynowania energii) – do 3,30 m.

Prosimy o dopuszczenie autobusów, których wysokość maksymalna wynosi do 3,35 m.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie autobusów, których wysokość maksymalna wynosi do 3,35 m. Na trasie obsługiwanych przez te autobusy linii znajduje się wiadukt pod którym dopuszczalna wysokość pojazdu wynosi max. 3.30 m.

**11. Zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 3. SWZ Zamawiający zapisał:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania napędu poprzez zastosowanie jednego lub wielu silników elektrycznych asynchronicznych z zastrzeżeniem, że moc uzyskana zagwarantuje pełne funkcjonowanie pojazdu wraz z osprzętem i wyposażeniem w skrajnie niekorzystnych warunkach w ruchu miejskim. Moc silnika (ów) nie mniejsza niż 160 kW.

Pytamy o dopuszczenie autobusów wyposażonych w silnik centralny synchroniczny.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie dopuszcza silnika synchronicznego.

**12. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 4. SWZ

Zamawiający zapisał:

Układ drzwi 2-2-0: szerokość drzwi zgodna z normą. Drzwi otwierane do wewnątrz pojazdu

(...)

Zastosowanie drzwi z uchwytnami w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem

(...)

Drzwi pneumatyczne wyposażone w siłowniki pneumatyczne.

(...)

Wszystkie drzwi z uchwytnami wejściowymi w kolorze czarnym.

1. Prosimy o dopuszczenie układu drzwi 2-2-2.
2. Prosimy o dopuszczenie sterowania drzwi w formie elektrycznej.
3. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym II i III drzwi otwierają się na zewnątrz.
4. Prosimy o rezygnację z zapisu: Zastosowanie drzwi z uchwytnami w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem i Wszystkie drzwi z uchwytnami wejściowymi w kolorze czarnym.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

1. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania układu drzwi 2-2-2.
2. Zamawiający nie dopuszcza drzwi sterowanych elektrycznie.
3. Zamawiający nie dopuszcza drzwi otwierających się na zewnątrz.

4. Zamawiający nie zmienia zapisów: Zastosowanie drzwi z uchwytemi w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem i Wszystkie drzwi z uchwytemi wejściowymi w kolorze czarnym.

### **13. Zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 5. SWZ

Zamawiający zapisał:

Ilość osi – dwie osie, pierwsza oś sztywna belka, dopuszcza się zawieszenie niezależne wahaczowe przedniej osi pod warunkiem zastosowania drążków stabilizacyjnych.

Prosimy o dopuszczenie zawieszenia niezależnego wahaczowego przedniej osi bez zastosowania drążków stabilizacyjnych. W oferowanym przez nas autobusie środek ciężkości jest znacząco obniżony w porównaniu do autobusów konkurencji poprzez montaż ciężkich akumulatorów trakcyjnych pod podłogą pojazdu. Taki autobus nie ulega znaczącym wychyleniom na zakrętach, dlatego drążki stabilizacyjne stanowią w tym przypadku jedynie zbędny balast zwiększający masę pojazdu, a co za tym idzie zużycie energii.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie dopuszcza zawieszenia niezależnego wahaczowego przedniej osi bez zastosowania drążków stabilizacyjnych.

### **14. Zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 6. SWZ

Zamawiający zapisał:

Max. zużycie energii zgodnie z testem e-SORT-2 wg UITP wynoszące 90 kWh/100 km – dokument potwierdzający poziom zużycia energii, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą należy dołączyć do oferty.



1. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym Wykonawca złoży dokument potwierdzający poziom zużycia energii, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą przed dostawą autobusów, a nie wraz z ofertą.
2. Prosimy również o rezygnację z punktacji w kryterium oceny ofert w zakresie zużycia energii, alternatywnie prosimy o możliwość złożenia deklaracji producenta o zużyciu energii przez oferowany autobus nie przekraczającym 90 kWh/100 km.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

1. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania w którym Wykonawca złoży dokument potwierdzający poziom zużycia energii, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą przed dostawą autobusów, a nie wraz z ofertą.
2. Zamawiający nie zrezygnuje z punktacji w kryterium oceny ofert w zakresie zużycia energii.

#### **15. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 7. SWZ

Zamawiający zapisał:

Ładowanie baterii ma się odbywać poprzez:

złącze typu „plug in” – 2 przyłącza zlokalizowane: jedno w okolicy przedniego prawego nadkola i drugie, z tyłu autobusu. Klapka zabezpieczająca gniazdo ładowania musi być zabezpieczona przed otwarciem na nierównościach oraz na zakrętach (siła odśrodkowa), np. zatrask magnetyczny,

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym będzie zainstalowane jedno gniazdo Plug-in na prawym boku w tylnej części autobusu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym będzie zainstalowane jedno gniazdo Plug-in na prawym boku w tylnej części autobusu.

### **16. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 8. SWZ

Zamawiający zapisał:

b) Szyba pierwszej połowy I drzwi podwójna.

(...)

Szyba I drzwi zabezpieczona przed parowaniem (niedopuszczalna szyba podgrzewana elektrycznie)

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym szyba pierwszej połowy I drzwi będzie elektrogrzejna.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, w którym szyba pierwszej połowy I drzwi będzie elektrogrzejna.

### **17. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 9. SWZ

Zamawiający zapisał:

Ogrzewanie i chłodzenie realizowane za pomocą systemu zarządzania temperaturą wyposażonego w pompę/pompy ciepła CO<sub>2</sub>.

Prosimy o rezygnację z wymogu pompy ciepła CO<sub>2</sub>.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zrezygnuje z wymogu wyposażenia systemu zarządzania temperaturą w pompę/pompy ciepła CO<sub>2</sub>.

### **18. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 10. SWZ Zamawiający zapisał:

Kabina kierowcy zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami – bezpieczna szyba wandaloodporna z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy kierowca-pasażer, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Od wewnątrz możliwość blokowania drzwi. Bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową.

Wymagana możliwość regulacji pochylecia siedziska i oparcia oraz możliwość obrotu siedzenia o 90 stopni.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym drzwi kabiny będą przeszklone jedynie w górnej ich części (od ok. połowy drzwi do góry).
2. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym fotel kierowcy obraca się o kąt 45 stopni od kierunku jazdy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

1. Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym drzwi kabiny będą przeszklone jedynie w górnej ich części (od ok. połowy drzwi do góry).
2. Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym fotel kierowcy obraca się o kąt 45 stopni od kierunku jazdy.

#### **19. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 11. SWZ

Zamawiający zapisał:

Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa lub aluminium. Całość izolowana cieplnie i akustycznie.

Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w zarówno poszycie wewnętrzne jak i pokrywy w pasie nad oknami będą wykonane z tworzyw sztucznych.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszczają rozwiązanie, w którym zarówno poszycie wewnętrzne jak i pokrywy w pasie nad oknami będą wykonane z tworzyw sztucznych.

**20. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 12. SWZ

Zamawiający zapisał:

Pokrywa lewa z przodu pod oknem kierowcy z małą klapką umożliwiającą dojście w wyłącznika akumulatorów.

Prosimy o usunięcie wyżej przytoczonego zapisu. Nie każdy producent montuje wyłącznik akumulatorów pod pokrywą pod oknem kierowcy.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rozwiązania pod warunkiem, że wyłącznik będzie łatwo dostępny.

**21. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 13. SWZ

Zamawiający zapisał:

Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów:

(...)

Przyciski z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym przyciski zewnętrzne będą zamontowane w skrzydłach drzwi.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym przyciski zewnętrzne będą zamontowane w skrzydłach drzwi.

### **22. Z zapytania Wykonawcy:**

Pytanie 14. SWZ Zamawiający zapisał:

Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganymi cechami, środki te będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Pzp, tj.:

2.1. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego;

2.2. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej;

2.3. dokumentu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505];

2.4. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji:

- a) urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD);
- b) pojazdów w zakresie położenia homologowanego typu FUPD;
- c) pojazdów w zakresie zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP);

2.5. certyfikatu o niepalności materiału – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności – Zamawiający dopuszcza homologację dotyczącą palności zgodnie z regulaminem 118 EKG-ONZ, który jest równoważny dyrektywie 95/28/WE

Prosimy o rezygnację z Regulaminów nr 66, 29 i 93 EKG ONZ. Są to regulaminy, które nie są obligatoryjne dla autobusów klasy M3, przy czym Reg. 29 jest przewidziany jedynie dla kabiny ciężarówek.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający rezygnuje z wymagania przedstawienia jako przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganymi cechami dokumentów homologacji spełniających warunki Regulaminów nr 66, 29 i 93 EKG ONZ.

### **23. Z zapytania Wykonawcy**

Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

A. Wymagania Ogólne

Ad. pkt 3.

Dotyczy: „Stacja ładowania ma być urządzeniem mobilnym, wyposażonym w kółka pozwalające na jej przesunięcie; po podpisaniu umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu wymagania dotyczące fundamentowania i złącza zasilającego stację ładowania, a Zamawiający wykona je we własnym zakresie”.

B. Wymagane parametry elektryczne

Ad. pkt. 5

Dotyczy: „Moc wyjściowa stacji ładowania: dla stacji dwuwyjściowej nie mniej niż 120 kW (2x60 kW z możliwością ładowania przy użyciu tylko jednego wyjścia mocą do 120 kW).

Oferent informuje, że ładowarki o mocy wskazanej przez Zamawiającego wymagają stałego przyłącza do sieci tj. przyłącza kablowego w układzie TNS. Nie ma więc możliwości technicznej by ładowarki o mocy 120kW były zasilane z gniazda CEE 125 A 3P+N+PE, jak to jest w przypadku ładowarek mobilnych o niższej mocy wyjściowej do 80kW.

W związku z powyższym wnosimy o rezygnację z wymogu mobilności ładowarek wskazanych w przedmiocie zamówienia ( 120kW- 2x60).

Wykonawca wskazuje iż do osiągnięcia mocy stacji mobilnej 120 kW wymagane jest przyłącze CEE około 183 amper, dostępne na rynku i najpowszechniejsze złącza CEE mają prąd maksymalny 125 amper. Wykonawca prosi o informacje w jaki sposób Zamawiający zamierza zasilić stację mobilną o mocy wyjściowej 120 kW?

Jednocześnie Oferent wskazuje, że istnieje możliwość dostawy ładowarek dwustanowiskowych typu plug-in wyposażonych w koła pozwalające na ich łatwe przemieszczanie, zasilanych z gniazda CEE 125 A, jednak o maksymalnej mocy wyjściowej do 80kW (2x40kW).

Reasumując wnosimy o rezygnację z wymogu mobilności ładowarek o mocy 120 kW (2x60KW) i przewidzenie stałego przyłącza kablowego do ich podłączenia lub o zmianę maksymalnej mocy wyjściowej ładowarek na 80kW (2x40kW) z zachowaniem ich mobilności i sposobu podłączenia.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zrezygnuje z mobilności ładowarek.

Zamawiający zmienia maksymalną moc ładowania dwuwyjściowej stacji ładowania ze 120kW na 80 kW(2x 40 kW z możliwością ładowania mocą 80kW z wykorzystaniem jednego wyjścia) przy zachowaniu wymogu mobilności oraz zasilania wtyką siłową. Zamawiający przygotuje odpowiednie gniazdo (wg zaleceń dostawcy).

#### **24. Z zapytania Wykonawcy**

W przedmiotowym SWZ znajduje się zapis, że system gaszenia powinien obejmować także baterie trakcyjne. Uprzejmie informuję, że ugaszenie płonącej baterii nie jest możliwe, natomiast spowolnienie zapłonu kolejnych jej elementów jest jak najbardziej zasadne. Ilość spalonych elektrycznych pojazdów jednoznacznie potwierdza taką konieczność.

Uprzejmie informuję, że najnowsze rozwiązania zmierzające do zabezpieczenia ewakuacji pasażerów poprzez spowolnienie rozprzestrzeniania się pożaru magazynu energii stały się standardem ochrony autobusu elektrycznego.

W związku z powyższym:

1. Czy zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynniki gazowe NOVEC 1230 z 10 letnim pakietem serwisowym ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zaakceptuje system spełniający wymagania SWZ.

#### **25. Z zapytania Wykonawcy**

W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania” prosimy o wyjaśnienie specyfikacji:

1. Zamawiający wymaga, aby rozpoczęcie naprawy stacji ładowania w przypadku usterki nastąpiło do 2 godzin od momentu zgłoszenia.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu, jeżeli w czasie tych dwóch godzin przeprowadzona zostanie zdalna diagnostyka ładowarki w celu identyfikacji problemu tak, aby w ciągu wskazanych w SWZ 48h nastąpiła ostateczna naprawa?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu, jeżeli w czasie dwóch godzin przeprowadzona zostanie zdalna diagnostyka ładowarki w celu identyfikacji problemu tak, aby w ciągu wskazanych w SWZ 48h nastąpiła ostateczna naprawa.

#### **26. Z zapytania Wykonawcy**



2. Z uwagi na wymóg dostarczenia ładowarek mobilnych, prosimy o potwierdzenie iż w ramach określenia „fundamentowania” Zamawiający będzie oczekiwał informacji w jaki sposób ma być przygotowane podłoże dla ładowarek?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Tak potwierdzam, Zamawiający będzie oczekiwał informacji w jaki sposób ma być przygotowane podłoże dla ładowarek.

**27. Z zapytania Wykonawcy**

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający minimum 3 miesiące przed zakończeniem przedmiotowej umowy w sposób ostateczny przygotowuje podłoże oraz instalację zasilającą oraz przekazuje wykonawcy niezbędne dokumenty do badań UDT (m.in. kopie protokołów odbioru instalacji zasilającej)?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający minimum 2 miesiące przed zakończeniem przedmiotowej umowy w sposób ostateczny przygotowuje podłoże oraz instalację zasilającą oraz przekazuje wykonawcy niezbędne dokumenty do badań UDT (m.in. kopie protokołów odbioru instalacji zasilającej).

**28. Z zapytania Wykonawcy**

4. Zamawiający pisze o długości złącza AC z ładowarki. Prosimy o wyjaśnienie, czy kabel AC ma być zakończony wtyką siłową (200A lub 250A), zaś Zamawiający przygotowuje odpowiednie gniazdo (wg zaleceń dostawcy) czy wystarczy przygotowanie skrzynki przyłączeniowej?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Kabel AC ma być zakończony wtyką siłową. Zamawiający przygotowuje odpowiednie gniazdo wg. wymagań Wykonawcy.

### **29. Z zapytania Wykonawcy**

5. Prosimy o informację, po czyjej stronie będzie przygotowanie elementów ochrony mechanicznej ładowarek w postaci np. słupków lub odbojów?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Przygotowanie elementów ochrony mechanicznej ładowarek w postaci np. słupków lub odbojów będzie po stronie Zamawiającego.

### **30. Z zapytania Wykonawcy**

6. Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie będzie dostawa kart SIM do stacji ładowania w celu komunikacji GSM?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Dostawa kart SIM do stacji ładowania w celu komunikacji GSM będzie po stronie Wykonawcy wraz z utrzymaniem w okresie gwarancji.

### **31. Z zapytania Wykonawcy**

7. Prosimy o odstąpienie od wymogu rejestrowania w systemie nadzoru temperatury wewnątrz stacji oraz złącza CCS2.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający odstępuje od wymogu rejestrowania w systemie nadzoru temperatury wewnątrz stacji oraz złącza CCS2.

### **32. Z zapytania Wykonawcy**

8. Prosimy o odstąpienie od wymogu równoczesnego wysyłania informacji zgodnie z OCPP do 2-ch instancji serwerów – standard OCPP nie przewiduje takiej możliwości, a funkcję nadzorowania i monitorowania Zamawiający będzie mógł uzyskać poprzez nadanie użytkownikom różnych ról.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający odstępuje od wymogu równoczesnego wysyłania informacji zgodnie z OCPP do 2-ch instancji serwerów.

**33. Z zapytania Wykonawcy**

9. Czy Zamawiający dopuści, aby serwis gwarancyjny oprogramowania był przeprowadzany w sposób zdalny?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuści, aby serwis gwarancyjny oprogramowania był przeprowadzany w sposób zdalny.

**34. Z zapytania Wykonawcy**

10. Czy Zamawiający będzie oczekiwał jakiegoś dodatkowego oznakowania stacji ładowania np. naklejki, a jeśli tak to jakie?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający będzie oczekiwał dodatkowego oznakowania stacji ładowania w formie naklejki. Treść i format oznakowania zostały opisane w pkt. 2.15 (Oznakowanie pojazdu) Działu III SWZ ppkt. 2.15.2.

### **35. Z zapytania Wykonawcy**

11. Prosimy o dopuszczenie możliwości przeprowadzenia szkolenia z systemu nadzoru w sposób zdalny (online).

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przeprowadzenia szkolenia z systemu nadzoru online.

### **36. Z zapytania Wykonawcy**

12. Proszę o wyjaśnienie zapisu lub jego wycofanie, że ładowarka będzie obsługiwała jedno stanowisko a ma być w wykonaniu dwuwyjściowym. Zapisy są ze sobą sprzeczne.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Prawidłowy zapis w części 2.29. Stacje ładowania, A Wymagania ogólne pkt 7. Opisu Zakresu Zamówienia powinien brzmieć: Stacja ładowania – ładowarka dwuwyjściowa będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania.

### **37. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie nr 1:

Przy opisie Systemu FALA (str. 17), wymagane jest aby:

„a) Wykonawca obowiązany jest do wyposażenia pojazdu w instalację teletechniczną oraz urządzenia systemu PZUM – InnoBaltica. Do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie z InnoBaltica przygotowania pełnej instalacji umożliwiającej zamontowanie wskazanych urządzeń przez trzeci w pojeździe

j) Wszelkie szczegóły należy uzgodnić z producentem urządzeń PZUM – InnoBaltica i z Zamawiającym oraz uzyskać akceptację Zamawiającego proponowanej lokalizacji elementów systemu.

k) Opis urządzeń i montażu zespołu urządzeń Systemu PZUM – InnoBaltica zawiera Załącznik nr 2 do umowy.”

lecz kontynuując na str. 37, można zauważyć, że:

„Wszędzie tam, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia, znajdują się określenia wskazujące znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców produktów, materiałów lub urządzeń równoważnych. Użyte nazwy, typy, należy traktować jako rozwiązania przykładowe określające kryteria stosowane w celu oceny równoważności tj. standardy jakościowe, wygląd i parametry techniczne.”

Czy Państwa oferta wymaga instalacji systemu PZUM, czy lepiej będzie podmienić ją na rozwiązanie R&G PLUS?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający wymaga instalacji systemu PZUM.

**38. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie nr 2:

Czy istniałaby możliwość zainstalowania auto komputera sterującego autobusem poza kasownikami, który nie posiada wejścia HDMI?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania przez autokomputer złącza HDMI.

**39. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie nr 3:

Jeżeli instalacja systemu PZUM – InnoBaltica będzie wymagana, czy podążając za opisem z „Załącznik nr 10 do SWZ.pdf” wymagane będą trzy kasowniki odczytujące bilety elektroniczne i jeden moduł sprzedający je, czy tylko dwa kasowniki z racji tego, że drzwi od strony kierowcy nie będą uznawane za drzwi dla pasażerów.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Wymagane są dwa kasowniki odczytujące bilety elektroniczne (przy każdych drzwiach) oraz moduł sprzedający.

#### **40. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 1

SWZ 2.20.2 Wyposażenie dostarczane, montowane i uruchamiane przez Wykonawcę

A. Głównym urządzeniem zarządzającym pracą systemów i wymianą danych, będzie komputer pokładowy (Autokomputer) pojazdu.

Wymagania funkcjonalne:

- Automatyczne sterowanie (bez ingerencji kierowcy) całym systemem automatycznej informacji pasażerskiej wizualnej i głosowej w pojeździe.

a) Przekazywanie danych o położeniu pojazdu do zewnętrznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (KiedyPrzyjedzie.pl).

oraz

i) Przekazywanie danych lokalizacyjnych z modułu GPS do zewnętrznego systemu informacji pasażerskiej (kiedyPrzyjedzie.pl).

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie że Zamawiający przekaże dane interfejsu API systemu kiedyprzyjedzie.pl wraz z dokumentacją tego interfejsu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający rezygnuje z wymagania przesyłu danych do systemu KiedyPrzyjedzie.pl

#### **41. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 2

SWZ 2.20.2 Wyposażenie dostarczane, montowane i uruchamiane przez Wykonawcę

B. Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

\* informacje wprowadzane przez Zamawiającego, z możliwością programowania m.in. okresów pojawiania się, czasów emisji itp., działające we współpracy z informacją o trasie; należy zapewnić możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych LED za pomocą posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania Pakiet Pixel 3.

Pytania:

a) Proszę o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza że Wykonawca dostarczy własne oprogramowania do definiowania przez Zamawiającego treści do wyświetlania na tablicach informacyjnych LED ?

b) Proszę o potwierdzenie że Wykonawca powinien również dostarczyć komputer/serwer do instalacji dostarczonego przez Wykonawcę do przygotowania treści do wyświetlania na tablicach LED, czy też Zamawiający udostępni Wykonawcy komputer do wdrożenia tego oprogramowania?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

a) Zamawiający dopuszcza, że Wykonawca dostarczy własne oprogramowania do definiowania przez Zamawiającego treści do wyświetlania na tablicach informacyjnych LED. Niemniej jednak oprogramowanie powinno być kompatybilne z oprogramowaniem – Eksplorator Pixel, które wykorzystywane jest obecnie przez Zamawiającego. Oprogramowanie używane przez Zamawiającego umożliwia export plików w formacie .xml.";

b) Wykonawca powinien zapewnić możliwość instalacji oprogramowania na komputerze Zamawiającego.

## **42. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 3

SWZ 2.20.2 Wyposażenie dostarczane, montowane i uruchamiane przez Wykonawcę

B. Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

j) Wykonawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, tj. przygotowania komunikatów wizualnych i głosowych oraz ich synchronizacji z przebiegiem tras dla wszystkich linii komunikacyjnych; Zamawiający dostarczy Wykonawcy kompletną paczkę danych zawierającą wszystkie dane dla pojazdu (m.in. nazwy przystanków, numery linii itp.) nie później niż 60 dni przed planowanym terminem dostawy; przedmiotowa baza danych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej musi zostać umieszczona w komputerach pokładowych każdego autobusu najpóźniej w dniu odbioru.

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie że " kompletną paczkę danych zawierającą wszystkie dane dla pojazdu " będzie zawierała dane umożliwiające import danych rozkładu jazdy przez Wykonawcę, do systemu przygotowania danych dla pojazdów dostarczonych przez Wykonawcę ?
- b) Proszę o potwierdzenie że dane te zostaną zostanie udostępnione wraz z opisem ich struktury, pozwalającym na przygotowania importu danych przez Wykonawcę ?
- c) Proszę o informację jakiego programu przygotowania danych używa Zamawiający i w jakiej formie udostępni Wykonawcy dane RJ do importu ?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

- a) Zamawiający może udostępnić Wykonawcy paczkę danych z bazy SQL oprogramowania do rozkładów jazdy wykorzystywanego przez Zamawiającego.
- b) Zamawiający dostarczy Wykonawcy dokumentację opisującą strukturę bazy danych SQL.
- c) Zamawiający używa programu AGC BusMan wraz z bazą danych SQL – AGC BusMan CB. Dane mogą zostać udostępnione w formie kopii bazy SQL w formacie pliku „.bak”.



### **43. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 4

SWZ 2.21 Podsystem zliczania pasażerów

2.21.2 Oprogramowanie do analizy zarejestrowanych danych z bramek liczących.

Wszystkie rejestrowane dane będą przetwarzane na serwerach wykonawcy, a utworzone zestawienie będą przesyłane na życzenie Zamawiającego na wskazany adres email w wybranym formacie pliku(pdf. Excel).

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza , że Wykonawca umożliwi zdalny dostęp Zamawiającemu do systemu na którym gromadzone będą dane zliczania pasażerów, tak by Zamawiający mógł samodzielnie uruchamiać wykonanie oczekiwanych przez siebie analiz danych zliczania pasażerów ?
- b) Jeśli odpowiedź na poprzednie pytanie brzmi : "nie" , to proszę o informację przez jak długi okres czasu , to Wykonawca ma w imieniu Zamawiającego obsługiwać system analiz danych zliczania pasażerów ?
- c) Przez jak długi okres czas Wykonawca ma udostępniać infrastrukturę o działania systemu zliczania pasażerów na serwerach Wykonawcy na potrzeby Zamawiającego ?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

- a) Tak. Zamawiający dopuszcza możliwość, że Wykonawca umożliwi zdalny dostęp Zamawiającemu do systemu na którym gromadzone będą dane zliczania pasażerów, tak by Zamawiający mógł samodzielnie uruchamiać wykonanie oczekiwanych przez siebie analiz danych zliczania pasażerów.
- b) Nie dotyczy.
- c) Wykonawca ma udostępniać infrastrukturę do działania systemu zliczania pasażerów na serwerach Wykonawcy na potrzeby Zamawiającego przez 5 lat.

#### **44. Z zapytania Wykonawcy**

1. Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

A. Wymagania Ogólne

Ad. pkt 13.

Dotyczy: Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.

Pytanie: Wykonawca pragnie poinformować, że w procesie ładowania to pojazd jest jednostką zarządzającą, natomiast stacja jest jednostką zarządzaną. Stacja nie ma możliwości blokowania rygla i weryfikacji stanu tej blokady. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie i akceptuje fakt przytoczony powyżej.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający akceptuje wyjaśnienie Wykonawcy.

#### **45. Z zapytania Wykonawcy**

2. Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

A. Wymagania Ogólne

Ad. pkt 15.

Dotyczy: Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu.

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający odłączenie zasilania rozumie, jako wyłącznie możliwości ładowania pojazdów. W tym przypadku po wciśnięciu przycisku awaryjnego stacja staje się nieoperacyjna i żaden pojazd nie ma możliwości ładowania. Nadal

podtrzymywana jest elektronika stacji, która pozwoli na zdalne podłączenie się do stacji serwisantów i przeprowadzenie ewentualnych procesów serwisowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający potwierdza, że odłączenie zasilania rozumie, jako wyłączenie możliwości ładowania pojazdów.

#### **46. Z zapytania Wykonawcy**

3. Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

A. Wymagania Ogólne

Ad. pkt 18.

Dotyczy: Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DDIN 70121. Protokół OCPP 2.0.1.

Pytanie: W dniu dzisiejszym liczącymi się wersjami protokołów są OCPP 1.6-J oraz ew. OCPP 2.0.1 (OCPP 1.6-J jest w tej chwili powszechnie stosowanym protokołem dla systemów stosowanych przez operatorów autobusów.). OCPP 2.0.1 jest jeszcze bardzo mało popularny i w dużej mierze skupia się na opisywaniu kwestii, które mają zastosowanie na rynku samochodów osobowych. Obecnie na rynku większość stacji ładowania NIE jest zgodna z OCPP 2.0.1 więc to OCPP 1.6-J zapewnia najwyższy poziom interoperacyjności.

W związku powyższym sugerujemy wybór systemu zgodnego z OCPP 1.6-J. Prosimy o potwierdzenie, iż proponowane rozwiązanie jest dla Zamawiającego satysfakcjonujące.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza aby wszystkie stacje dostarczone przez Wykonawcę były zgodne z powszechnie stosowanym protokołem OCPP 1.6J z gwarancją podniesienia w przyszłości

wersji protokołu OCPP do wersji 2.0.1 w momencie kiedy stanie się ona wiodąca i powszechnie stosowana jak to ma miejsce obecnie dla wersji 1.6J.

#### **47. Z zapytania Wykonawcy**

4. Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych , Pkt. 1

Dotyczy: Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania, zwany dalej Systemem; przedmiotowy System zostanie zainstalowany na serwerze dostarczonym przez Wykonawcę w ramach zamówienia. Dopuszcza się rozwiązanie z serwerem zewnętrznym, pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów hostingu w okresie gwarancji:

- wszystkie stacje ładowania pojazdów oraz System dostarczany przez Wykonawcę będą zgodne z protokołem OCPP 2.0.1 – umożliwi to w przyszłości podłączanie przez Zamawiającego innych stacji do Systemu;
- Zamawiający zamierza w kolejnych postępowaniach zakupić stacje wolnego ładowania (plug-in) oraz szybkiego ładowania (OppCharge)

Pytanie: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS? Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS. Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

## **48. Z zapytania Wykonawcy**

5. Dotyczy: SWZ - Specyfikacja Warunków Zamówienia

Pkt. 2.29 Stacja ładowania

System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych , Pkt. 4.

Dotyczy: Konsola Systemu umożliwiać będzie:

- a. podgląd stanu wszystkich stacji ładowania monitorowanych przez System z podziałem na:
- a) urządzenia włączone i gotowe do ładowania;
  - b) urządzenia ładujące w danym momencie;
  - c) urządzenia niedostępne (wyłączone) – które wyślą status o niedostępności, lub nie przesyłają żadnych informacji do serwera Systemu przez określony w konfiguracji czas;
  - d) urządzenia, które są w stanie błędu – prześlą status o wystąpieniu błędu i pozostają w tym stanie do czasu przesłania statusu informującego o usunięciu błędu;
- b. przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:
- a) data i czas rozpoczęcia sesji ładowania;
  - b) data i czas zakończenia sesji ładowania;
  - c) czas trwania sesji ładowania;
  - d) wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania;
  - e) wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania;
  - f) łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania – wyjściowa;
  - g) łączna energia pobrana przez stacje ładowania w czasie sesji ładowania – wejściowa;
  - h) początkowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu;
  - i) końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych
  - j) ilość energii przekazanej do pojazdu, wyrażona w procentach, jako różnica pomiędzy początkowym i końcowym poziomem naładowania baterii trakcyjnej (SoC);
  - k) identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Zamawiającego);
  - l) powód zakończenia ładowania;
  - m) identyfikator gniazda ładowania;

n) wykresy zawierające informacje o zmieniających się parametrach ładowania, przesyłanych okresowo przez stacje ładowania w trakcie procesu ładowania:

- napięcie i prąd wyjściowy;
- SoC;
- moc chwilowa wyjściowa;
- temperatura wewnątrz stacji ładowania oraz złącza CCS2 w przypadku jego zastosowania.

Pytanie: Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający uznaje wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe.

#### **49. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 1

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia

- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z maksymalnym nachyleniem
- Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

- Średnia prędkość handlowa w km/h: 21,54
- Dzienny przebieg w km • Odległość trasa – zajezdnia: 244
- Długość najdłuższego odcinka : 18,140 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia: 33
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z maksymalnym nachyleniem: wszystkie trasy są po płaskim terenie.

#### **50. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 2

Zamawiający w SWZ w punkcie 2.2.3. napisał:

„Podczas odbiorów autobusów Wykonawca dołączy poświadczenie o gwarancji od producenta baterii trakcyjnych na minimum 6 lat na każdą baterię. Każda bateria musi posiadać swój niepowtarzalny numer identyfikacyjny.”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu. To na Wykonawcy spoczywa obowiązek dotrzymania zadeklarowanych gwarancji wymaganych przez Zamawiającego w dokumentach przetargowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie usuwa zapisu.

#### **51. Z zapytania Wykonawcy**

### Pytanie 3

Zamawiający w SWZ w punkcie VI, pkt 1, ppkt 2.1. napisał:

„1. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych (...)

2.1. świadectwa pochodzenia produktu (Certificate of Origin) dotyczącego udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%, przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju.”

Świadectwo pochodzenia można uzyskać dopiero po wyprodukowaniu produktu, dlatego nie może ono zostać dołączone do oferty. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca dostarczy dokumenty do rejestracji pojazdów, poświadczające kraj pochodzenia produktu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca dostarczy oświadczenie dotyczące kraju pochodzenia produktu.

#### **52. Z zapytania Wykonawcy**

### Pytanie 4

Zamawiający w pkt. 2.17.1, strona 16, napisał:

"[...]przyciski rozmieszczone na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi."

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie 1 wewnętrznego przycisku otwierania drzwi I umieszczonego po prawej stronie na poręczy pionowej.



### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza umieszczenie 1 wewnętrznego przycisku otwierania drzwi I po prawej stronie na poręczy pionowej.

### **53. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 5

Zamawiający w pkt. 2.17.2, strona 16, napisał:

"Przyciski z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni."

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie przycisku zewnętrznego otwierania drzwi I umieszczonego wyłącznie po lewej stronie drzwi na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni bądź dopuszczenie dodatkowego drugiego przycisku otwierania drzwi na szybie prawych skrzydeł drzwi I.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza umieszczenie dodatkowego drugiego przycisku otwierania drzwi na szybie prawych skrzydeł drzwi I.

### **54. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 6

Zamawiający w pkt 2.14., strona 14, napisał:

"Lusterka:

[...]- wewnętrzne – 2 sztuki po 1 szt. przy drzwiach II i III, o średnicy min. 300 mm."

Montaż lusterek wewnętrznych przy drzwiach III będzie niemożliwy, gdyż Zamawiający nie wymaga w układzie drzwi III.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający usuwa omyłkowe wymaganie dotyczące lusterka przy III drzwiach.

### **55. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 7

Zamawiający w pkt. 2.16.1., strona 15, napisał:

"Pierwsze drzwi, pierwsze skrzydło I drzwi:

Powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie za pomocą elektronicznego klucza"

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie standardowego (nieelektronicznego) zamka ryglującego do otwierania/zamykania pierwszego skrzydła drzwi I.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza standardowy (nieelektroniczny) zamek ryglujący do otwierania/zamykania pierwszego skrzydła drzwi I.

### **56. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 8

Zamawiający w pkt. 2.12.1., strona 12, napisał:

"Dwa wieszaki na ubranie kierowcy umieszczone na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny."

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie jednego wieszaka oraz haczyka na ubranie w kabinie kierowcy.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający dopuszcza w kabinie kierowcy jeden wieszak oraz haczyk na ubrania.

### **57. Zapytania Wykonawcy**

Pytanie 9

Zamawiający w pkt. 2.12.1., strona 11, napisał:

"[...]Pokrycie fotela kierowcy tkaniną „klimatyczną”.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie co Zamawiający miał na myśli pod pojęciem tkanina "klimatyczna". Czy Zamawiający wymaga zastosowania tkaniny odpowiedniej dla funkcji wentylacji fotela kierowcy?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający wymaga zastosowania tkaniny odpowiedniej dla funkcji wentylacji fotela kierowcy.

### **58. Zapytania Wykonawcy**

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 36 miesięcznej gwarancji dla ładowarek.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający wymaga 36 miesięcznej gwarancji dla ładowarek.

### **59. Zapytania Wykonawcy**

Pytanie 11

Zamawiający w punkcie 2.3.3. tabeli napisał:

„Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna pozwolić na przejechanie minimum 200 kilometrów na jednym naładowaniu wg testu e-SORT-2 (...)”

Zwracamy się z prośbą o określenie minimalnego zasięgu jako minimum 150 km . Jak z dokumentów przetargowych wynika, Zamawiający będzie posiadał system ładowania pantografowego na terenie miasta Lęborka, co wpłynie na zwiększenie zasięgu podczas realizacji zadań przewozowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zgadza się na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę. Stosowne zmiany zostaną wprowadzone zmianą treści SWZ.

#### **60. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 12

W projekcie umowy, w par. 5 jest miejsce na wskazanie ceny oferty.

Zwracamy się z prośbą o rozłożenie ceny ryczałtowej za przedmiot zamówienia osobno, na cenę autobusów oraz cenę ładowarek.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

W treści § 5 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SWZ określona została łączna cena ryczałtowa netto, Vat i brutto. Zamawiający dokona zmiany treści w w/w miejscu poprzez osobne wskazanie ceny autobusów oraz ceny ładowarek. Nadmieniam, że załącznikiem do umowy będzie harmonogram rzeczowo – finansowy gdzie możliwe będzie również podzielenie etapów dostaw w w/w zakresie.

#### **61. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 13

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, po czyjej stronie będzie montaż systemu Innobaltica ?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Montaż systemu Innobaltica jest po stronie Wykonawcy.

**62. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 14

W punkcie 2.24.1. Zamawiający napisał:

„Każdy pojazd musi być wyposażony w rejestrator błędów występujących podczas eksploatacji, z zapisem pozwalającym zidentyfikowanie błędu oraz daty i czasu jego wystąpienia, pozwalający za pomocą odpowiednich przyrządów diagnostycznych ich odczyt oraz analizę w celu ustalenia usterki i jej usunięcia.”

Prosimy o doprecyzowanie, po czyjej stronie będzie karta SIM i pokrycie kosztów za transfer danych ?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Karta SIM i pokrycie kosztów za transfer danych w okresie gwarancji jest po stronie Wykonawcy.

**63. Z zapytania Wykonawcy**

Panie i Panowie, W nawiązaniu do postępowania: RI.271.37.2023.I Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork - zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania, chciałbym się dowiedzieć, czy wymagane jest zarówno ładowanie autobusów poprzez "plug in" ORAZ pantograf odwrócony, czy alternatywnie jedna z dwóch opcji ładowania.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Dostarczony autobus ma być przystosowany do ładowania plug-in oraz ładowania pantografem odwróconym.

**64. Z zapytania Wykonawcy**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada informację, iż mobilna stacja ładowania – 120 kW powinna być zasilana z dwóch gniazd 125A. Wykonawca zwraca uwagę, że do zasilania 2 stacji ładowania 120 kW potrzebne są cztery gniazda 125A.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zmienił wymagania dotyczące stacji ładowania i oczekuje dostawy dwóch dwuwyjściowych, dwustanowiskowych stacji ładowania o mocy 80kW (2x40kW z możliwością ładowania z jednego wyjścia mocą 80kW)

**65. Z zapytania Wykonawcy**

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest budowa przyłącza potrzebnego do zasilania 2 szt. stacji ładowania 120kW.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Budowa przyłącza do stacji ładowania jest po stronie Zamawiającego.

**66. Z zapytania Wykonawcy**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie wykona zabezpieczenie przed uszkodzeniem/najeżaniem stacji ładowania w postaci słupków/ barierek. Jest to wymóg konieczny dla uzyskania pozytywnej decyzji zezwalającej na eksploatację z Urzędu

Dozoru Technicznego. Rodzaj stacji ładowania nie ma tutaj znaczenia – UDT wymaga takiego zabezpieczenia przy stacjach mobilnych oraz stacjonarnych.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający we własnym zakresie wykona zabezpieczenie przed uszkodzeniem/najechaniem stacji ładowania w postaci słupków/ barierek.

**67. Z zapytania Wykonawcy**

Czy Zamawiający może udostępnić plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów w stosunku do infrastruktury ładowania? Jeżeli nie, czy Zamawiający dopuści wizytę na miejscu celem wykonania wizji lokalnej i ustalenia wiążących szczegółów?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie ma planu sytuacyjnego rozmieszczenia autobusów w stosunku do infrastruktury ładowania. Zamawiający dopuści wizytę na miejscu celem wykonania wizji lokalnej i ustalenia wiążących szczegółów.

**68. Z zapytania Wykonawcy**

Prosimy o podanie jaką mocą dysponuje Zamawiający ? Czy jest wystarczająca do zasilenia dostarczanych ładowarek?

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie 23 zmienia maksymalną moc ładowania dwuwyjściowej stacji ładowania ze 120kW na 80 kW (2x 40kW z możliwością ładowania mocą 80kW z wykorzystaniem jednego wyjścia) przy zachowaniu wymogu mobilności oraz zasilania wtyką siłową. Zamawiający po wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu i otrzymaniu od wybranego wykonawcy danych technicznych dostarczanych

ładowarek przygotuje odpowiednie gniazdo (wg zaleceń dostawcy). Zamawiający będzie miał możliwość dysponowania mocą do 250 kW.

#### **69. Z zapytania Wykonawcy**

Prosimy o udostępnienie warunków przyłączeniowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni schemat instalacji el. zasilającej ładowarki oraz pełnomocnictwo na min 30 dni przed planowanym badaniem UDT.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Warunki przyłączeniowe możliwe będą do uzyskania po otrzymaniu od Wykonawcy, który złoży najkorzystniejszą ofertę, parametrów technicznych zaoferowanych ładowarek.

Zamawiający udostępni schemat instalacji elektrycznej zasilającej ładowarki oraz pełnomocnictwo na min 2 miesiące przed planowanym badaniem UDT.

#### **70. Z zapytania Wykonawcy**

Zamawiający w punkcie 2.25.1 napisał: „karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w pojeździe – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy Wykonawca nie używa niedozwolonych prawem substancji chemicznych, Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia kart ich charakterystyki.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zmieni zapisu.

#### **71. Z zapytania Wykonawcy**



Prosimy o potwierdzenie, że terminy podane w całej dokumentacji przetargowej, wyrażone w dniach dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający doprecyzował terminy podane w całej dokumentacji poprzez wskazanie czy wymagania dotyczą dni roboczych, czy kalendarzowych.

#### **72. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.30.2 Zamawiający napisał:

Zamawiający wymaga, aby szkolenie odbyło się w grupach tematycznych:

- a) szkolenie serwisowe z zakresu obsługi oraz diagnostyki systemu;
- b) szkolenie użytkowe z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mające na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu stacji ładowania;

W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zgodnie z pkt. 2.30.3 SWZ.

#### **73. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.30.3 Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach zamówienia oraz w ramach zaoferowanej ceny zobowiązany jest w terminie najpóźniej 14 dni po dacie pierwszej dostawy dwóch autobusów, przed odbiorem I etapu umowy przeprowadzić szkolenie z zasad obsługi i naprawy pojazdów, w tym zastosowanych systemów/oprogramowań diagnostycznych, dla wskazanych przez



Zamawiającego 13 osób (10 kierowców i 3 osób w zakresie napraw i obsługi wyposażenia dodatkowego).

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach posiadają aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

W przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV.

### **74. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.27 Zamawiający napisał:

Poniższe materiały eksploatacyjne są wyłączone z gwarancji jakości:

- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED, żarówki, świetlówki;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- akumulatory,
- okładziny szczęk hamulcowych,
- paski klinowe ?

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zgadza się na wyłączenie wkładów filtrów. Stosowne zmiany zostaną wprowadzone do treści SWZ.

### **75. Z zapytania Wykonawcy**

Załącznik nr 8 do SWZ §10 punkt 4 Zamawiający napisał:

„W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym oraz wymiana części zużytych eksploatacyjnie i przeglądy wymagane w okresie gwarancji są w pełni włączone do ceny ofertowej. Sposób zgłaszania usterek i awarii zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrażania.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne niż używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii;
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie);
- klęski żywiołowe, pożar, powódź;
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.

## **76. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.31.1 Zamawiający napisał:

„Okres gwarancji 36 miesięcy jest liczony od daty ostatniego protokołu odbioru bez uwag. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym oraz wymiana części zużytych eksploatacyjnie i przeglądy wymagane w okresie gwarancji są w pełni włączone do ceny ofertowej.”

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gwarancji na cały pojazd na okres 5 lat, Wykonawca ponosi koszty wymiany części zużytych eksploatacyjnie oraz koszt przeglądów podczas których wymagana jest wymiana części wyłącznie w okresie 36 miesięcy.

1.3 Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji czynności serwisowe z zakresu podstawowej codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt .

1.4 Prosimy o potwierdzenie że zapis okres gwarancji 36 miesięcy dotyczy gwarancji całopojazdowej.

## **Odpowiedź Zamawiającego.**



1.1. Obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

1.2 Gwarancja na cały pojazd zostanie określona przez Wykonawcę na etapie składania ofert (Załącznik nr 1 do SWZ, Okres gwarancji wynoszący – tabela pkt. 1). W zadeklarowanym okresie Wykonawca będzie ponosił koszty wymiany części zużytych eksploatacyjnie oraz koszty przeglądów podczas których wymagana jest wymiana części.

1.3. W okresie gwarancji czynności serwisowe z zakresu podstawowej codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

1.4 Zapis „okres gwarancji 36 miesięcy” (SWZ Dział III ust. 2 ppkt. 2.31.1.) dotyczy gwarancji ładowarek.

## **77. Zapytania Wykonawcy**

Zał. nr 8 do SWZ §3 punkt 2 podpunkt 2.3.5 Zamawiający napisał:

„Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.”

1.1 Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

1.3 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wymiany magazynów energii na nowe w ramach gwarancji, magazyny wymienione zostaną nieodpłatnie zwrócone Wykonawcy

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

1.1. Zamawiający ustala limit przebiegu autobusu w okresie gwarancji na 380 000km.

1.2. Zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

1.3. W przypadku wymiany magazynów energii na nowe w ramach gwarancji, magazyny wymienione zostaną nieodpłatnie zwrócone Wykonawcy

#### **78. Z zapytania Wykonawcy**

Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 2 podpunkt 2.3.5 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowania i licencji ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia.”

W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.

#### **79. Z zapytania Wykonawcy**

Załącznik SWZ punkt 2 podpunkt 2.29.5 Zamawiający napisał:

Zamawiający wymaga, aby dla stacji ładowania Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń:

- w godz. 6-15 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do 2 godzin; w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 48 godzin – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 3 dni; w przypadku niewykonania naprawy w tym terminie, Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach;

- w pozostałych godzinach i w dni świąteczne terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 6 kolejnego dnia roboczego.

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że zdalna, bądź telefoniczna diagnoza będzie uznawana za podjęcie naprawy.

1.2 Prosimy o zmianę wyżej wymienionego okresu 2 godzin na 24 godzin

1.3 Prosimy o zmianę wyżej wymienionego okresu 48 godzin na 96 godzin

1.4 Prosimy o zmianę wyżej wymienionego okresu 3 dni na 7 dni

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

1.1 Zdalna, bądź telefoniczna diagnoza będzie uznawana za podjęcie naprawy.

1.2 Nie dokonuje się zmiany zapisu

1.3 Nie dokonuje się zmiany zapisu

1.4 Nie dokonuje się zmiany zapisu

#### **80. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. nr 8 do SWZ §10 punkt 2 Zamawiający napisał:

„Termin rękojmi liczy się od dnia zakończenia czynności odbioru końcowego zadania.”

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.

Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zmienia treści SWZ w w/w zakresie.

### **81. Z zapytania Wykonawcy**

Załącznik nr 8 do SWZ §9 punkt 1 podpunkt 1.3 Zamawiający napisał:

„Ustala się wysokość kar umownych dla Wykonawcy za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 1 000,00 zł brutto (słownie złotych: jeden tysiąc 00/100) licząc za każdy dzień zwłoki;”

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na „500 zł za każdy dzień zwłoki.”

oraz

Załącznik nr 8 do SWZ §9 punkt 4 Zamawiający napisał:

„Za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w terminie dłuższym niż 3 dni robocze od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części;”

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 300 zł na „200 zł za każdy dzień zwłoki.”

oraz

Załącznik nr 8 do SWZ §9 punkt 7 Zamawiający napisał:

„Strony ustalają, że łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 50% wartości wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 5 umowy.”



Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wartości łącznych kar umownych z 50% na 20%. Co prawda w reżimie Zamówień publicznych to Zamawiający jest gospodarzem postępowania niemniej ustalanie wysokości kar umownych nie może mieć charakteru absolutnego.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zmieni treści SWZ w w/w zakresie.

### **82. Z zapytania Wykonawcy**

Załącznik nr 8 do SWZ §9 punkt 4 Zamawiający napisał:

„Za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w terminie dłuższym niż 3 dni robocze od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części;”

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna, pantograf) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

1.2 Prosimy na zmianę zapisu z 3 dni roboczych na 5 dni roboczych, który dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie.

1.3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza składanie zamówień na części zamienne za pośrednictwem platformy internetowej

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

1.1. Podany termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna, pantograf) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

1.2. Zamawiający nie zmienia zapisu.

1.3. Zamawiający dopuszcza składanie zamówień na części zamienne za pośrednictwem platformy internetowej.

### **83. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.24.2 Zamawiający napisał:

„Wykonawca dostarczy Komplet Serwisowy, który będzie zawierał wyposażenie stanowiska diagnostycznego, w tym niezbędne narzędzia (narzędzia specjalistyczne) i oprogramowanie umożliwiające diagnostykę podzespołów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia 1 kompletu narzędzi specjalistycznych.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający wymaga dostarczenia 1 kompletu narzędzi specjalistycznych.

### **84. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.27 Zamawiający napisał:

„Poniższe materiały eksploatacyjne są wyłączone z gwarancji jakości:

- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED, żarówki, świetlówki;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niezyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km”

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **85. Z zapytania Wykonawcy**

Zał. SWZ punkt 2 podpunkt 2.31.3 Zamawiający napisał:

„Zamawiający wymaga, aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 12 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia.”

Prosimy o potwierdzenie, że po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 12 kolejnych lat Wykonawca będzie świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia na koszt Zamawiającego.

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 12 kolejnych lat Wykonawca będzie świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia na koszt Zamawiającego.

#### **86. Z zapytania Wykonawcy**

2.24.6 Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca:

„a) udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiących Załącznik nr 11 do SWZ;”

Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

**87. Z zapytania Wykonawcy**

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% ceny ofertowej brutto.

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie zmieni treści SWZ oraz Załącznika nr 8 do SWZ (projekt umowy) w w/w zakresie.

**88. Z zapytania Wykonawcy**

Zwracamy się z prośbą o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

Paragraf 4 Ust. 2

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ust. 1 par.4 (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 3

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),

lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 4 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja  
Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji

Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy.

Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 4

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert

#### **Odpowiedź Zamawiającego.**

W treści Działu XX INFORMACJE DODATKOWE ust. 1 pkt. 1.5 SWZ oraz w § 11 ust. 1 pkt. 1.5. Załącznika nr 8 (projekt umowy) Zamawiający określił przesłanki w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w wypadku wystąpienia okoliczności wskazanych w art. 436 pkt 4 lit. b ustawy Pzp, art. 439 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.

Zamawiający nie dokona zmian treści SWZ oraz Załącznika nr 8 (projektu umowy) w zaproponowanym przez Wykonawcę zakresie.

### **89. Z zapytania Wykonawcy**

„Zamawiający w Załączniku nr 8, par. 9, ust.1 napisał: 1. Ustala się wysokość kar umownych dla Wykonawcy:

1.1. za zwłokę w wykonaniu całości zadania, w odniesieniu do terminu podanego w § 4 ust. 1 tiret 1. umowy, w wysokości 1 000,00 zł brutto (słownie złotych: jeden tysiąc 00/100) licząc za każdy dzień zwłoki;

1.2. za zwłokę w wykonaniu całości zadania, w odniesieniu do terminu podanego w § 4 ust. 1 tiret 2. umowy, w wysokości 1 000,00 zł brutto (słownie złotych: jeden tysiąc 00/100) licząc za każdy dzień zwłoki;”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar za ewentualną zwłokę w wykonaniu całości zadania do wysokości 500 zł brutto za każdy dzień zwłoki.

### **Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie dokona zmian treści Załącznika nr 8 (projektu umowy) w zaproponowanym przez Wykonawcę zakresie.

### **90. Z zapytania Wykonawcy**

Pytanie 41

Zamawiający w SWZ, w pkt. 2.1.4. napisał:

„Wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym, akumulatorami lub innymi urządzeniami systemu magazynowania energii) – do 3,30 m.”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu, którego wysokość całkowita będzie wynosiła do 3,55 m .

**Odpowiedź Zamawiającego.**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie autobusów, których wysokość maksymalna wynosi do 3,55 m. Na trasie obsługiwanych przez te autobusy linii znajduje się wiadukt pod którym dopuszczalna wysokość pojazdu wynosi max. 3.30 m.

Wyjaśnienia wymagające zmiany treści SWZ zostaną wprowadzone zmianą treści SWZ(II).