

Tarnów, dn. 03.07.2024 r.



Zmiana do SWZ

Nr postępowania: PNZP/12/Z/2024

Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 137 Ustawy Pzp, dokonał następujących zmian w SWZ:

- poprawki w Załączniku nr 2- OPZ i 2b do SWZ :

Było:

6.2.8. Uchwyty na flagi o średnicy 15mm umieszczone w przedniej części autobusu po lewej i prawej stronie.

Jest:

6.2.8. Uchwyty na flagi o średnicy 15mm umieszczone w przedniej części autobusu po lewej i prawej stronie lub średnicy wewnętrznej 16,5 mm.

- zmiany w Rozdziale XVII SWZ – Kryteria oceny ofert

Było:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. |
|----------------------|--|-------------|
| T4 | Oś przednia zawieszenie niezależne ze stabilizatorem | 3 |
| | Oś przednia zawieszenie zależne (sztywna belka) | 0 |

Jest:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. |
|----------------------|---|-------------|
| T4 | Oś przednia zawieszenie niezależne ze stabilizatorem lub zawieszenie niezależne bez stabilizatora | 3 |
| | Oś przednia zawieszenie zależne (sztywna belka) | 0 |

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okreżna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Było:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. |
|----------------------|---|-------------|
| T1 | Nadwozie wykonane ze stali odpornej na korozję wg Normy PN-EN 10088-1 lub norma równoważna | 6 |
| | Nadwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy KTL | 4 |
| | Nadwozie wykonane z aluminium | 0 |

Jest:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. |
|----------------------|--|-------------|
| T1 | Nadwozie wykonane ze stali odpornej na korozję wg Normy PN-EN 10088-1 lub norma równoważna lub nadwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy KTL | 6 |
| | Nadwozie wykonane z aluminium | 0 |

Było:**Rozdział XII Termin związania ofertą.**

1. Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres **120 dni, tj. do dnia 15.11.2024 r.**

Jest:**Rozdział XII Termin związania ofertą.**

1. Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres **120 dni, tj. do dnia 26.11.2024 r.**

Było:**Rozdział XV Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert.****Miejsce i termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/mpk_tarnow/proceedings

w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.07.2024 r.**

do godz. 11:00

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.07.2024 r. o godz. 11:15** za pośrednictwem Platformy Zakupowej w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Okrężna 9, pokój nr 2.

Jest:

Miejsce i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/mpk_tarnow/proceedings

w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **30.07.2024 r. do godz. 11:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.07.2024 r. o godz. 11:15** za pośrednictwem Platformy Zakupowej w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Okrężna 9, pokój nr 2.

- w załączniku nr 2 do SWZ - OPZ oraz załączniku nr 2b do SWZ

Było:

5.1.14. Akumulatory zasilające systemy elektryczne na pokładzie autobusu w ilości 2 szt. o napięciu 12V każdy i pojemności dostosowanej do potrzeb zasilania pokładowych układów elektrycznych.

Jest:

5.1.14. Akumulatory zasilające systemy elektryczne na pokładzie autobusu w ilości 2 szt. o napięciu 12V każdy i pojemności dostosowanej do potrzeb zasilania pokładowych układów elektrycznych lub dwa zestawy akumulatorów niskonapięciowych o pojemnościach dostosowanych do potrzeb zasilania pokładowych układów elektrycznych.

- w załączniku 3a do SWZ

Było:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. | TAK/NIE |
|----------------------|--|-------------|---------|
| T1 | Nadwozie wykonane ze stali odpornej na korozję wg Normy PN-EN 10088-1 lub norma równoważna | 6 | |
| | Nadwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowej | 4 | |
| | Nadwozie wykonane z aluminium | 0 | |

Jest:

| Oznaczenie Kryterium | Rozwiązanie | liczba pkt. | TAK/NIE |
|----------------------|--|-------------|---------|
| T1 | Nadwozie wykonane ze stali odpornej na korozję wg Normy PN-EN 10088-1 lub norma równoważna lub nadwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy KTL | 6 | |
| | Nadwozie wykonane z aluminium | 0 | |

Prezes Zarządu
Anna Reising