

PROJEKT

**Budowa obwodnicy Troszyna – etap I
od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica
województwa (Głębocz)
do drogi gminnej nr 251108W Troszyn - Borowce**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach budowy obwodnicy Troszyna – etap I od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz) do drogi gminnej nr 251108W Troszyn - Borowce

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowana obwodnica, jako droga gminna, przebiega poza istniejącym i planowanym terenem zabudowy Troszyna przez tereny rolnicze. Etap 1 obwodnicy rozpoczyna się na drodze powiatowej Zamość – Troszyn, przecina drogę gminną Troszyn – Rabędy i kończy przed skrzyżowaniem z drogą gminną Troszyn – Borowce. W etapie II zaprojektowane będzie skrzyżowanie z drogą gminną Troszyn – Borowce, dalszy odcinek obwodnicy i skrzyżowanie z drogą powiatową Troszyn – Gostery – granica województwa (Głębocz).

Droga powiatowa Zamość – Troszyn ma jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m z utwardzonym poboczem o szerokości 1,5 m z prawej strony i ścieżką pieszo-rowerową za rowem z lewej strony.

Droga gminna Troszyn – Rabędy ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m z pasem rowerowym o szerokości 2,0 m po prawej stronie.

Droga gminna Troszyn – Borowce ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m.

Przewiduje się, że ruch na projektowanej obwodnicy wyniesie ok 1100 P/d, w tym ok. 15 % samochodów ciężarowych.

Zakres przebudowy drogi

Celem budowy obwodnicy jest ominięcie gęsto zabudowanej miejscowości Troszyn, gdzie schodzi się dziewięć wlotów dróg powiatowych i gminnych.

Zakres budowy drogi obejmuje jezdnię, ścieżkę pieszo-rowerową poza rowem, oświetlenie drogi, kanał technologiczny, kanał sanitarny i wodociąg. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową wybudowane będzie trójwlotowe rondo z nieprzejezdną wyspą środkową i wysepkami trójkątnymi na wlotach.

Planuje się obwodnicę włączyć do sieci dróg powiatowych.

Podstawowe parametry techniczne

Droga:

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 7,00 m,
- pobocza o szer. 1,0 m umocnione kruszywem,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,5 m po prawej stronie,
- kategoria ruchu KR-2

Rondo:

- średnica zewnętrzna – 26 m, ,
- szerokość jezdni – 8,0 m, w tym szerokość pierścienia – 2,5 m,
- średnica wyspy centralnej – 10 m,
- wyspy trójkątne na wlotach.

Powiązania z innymi drogami

Projektowana obwodnica ma bezpośrednie powiązanie z drogą powiatową nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboch) i z drogą gminną Troszyn – Rabędy.

Zasady organizacji ruchu

Pierwszeństwo ruchu przewidziano na rondzie i na obwodnicy. Ponieważ koniec etapu I obwodnicy przewidziano przed skrzyżowaniem z drogą gminną Troszyn – Borowce, odcinek obwodnicy za skrzyżowaniem z drogą gminną Troszyn – Rabędy oznakowano jako bez przełotu a oznakowanie pionowe na tym odcinku i na skrzyżowaniu z drogą Troszyn – Borowce będzie zaprojektowane w etapie II.

Na całej długości zastosowano osiowe linie segregacyjne z uwzględnieniem zachowania widoczności na wyprzedzanie 270 m.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i zamieszczono ma planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w III kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 6 250

