



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 4 października 2021 r.

WT.2370.7.2021

**Odpowiedzi nr 1  
na pytania do Specyfikacji warunków zamówienia  
na dostawę 7 szt. ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym  
potencjałem ratownictwa kolejowego**

**Pytanie nr 1.**

Dot. 1.1 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał świadectwo dopuszczenia obejmujące wyposażenie ratownicze zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że Świadectwo dopuszczenia nie wymienia wyposażenia, które jest przewożone w pojeździe. Dokumentem, który może, ale nie musi uwzględniać wyposażenia pojazdu jest sprawozdanie z badań. Wykonawca deklaruje sprzęt jaki będzie przewożony w pojeździe, a następnie w celu przeprowadzenia badań pojazd zostaje obciążony masą zastępczą wyposażenia zadeklarowaną przez Wykonawcę.

Czy poprzez wymagania Zamawiającego należy rozumieć, że wybrał on już na etapie składania ofert Wykonawcę posiadającego Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu wraz z wymienionym wyposażeniem, czy też żąda on wykonania Świadectwa dopuszczenia specjalnie dla pojazdu będącego przedmiotem zamówienia, opisanego w załączniku nr 1?

W jaki sposób Wykonawca ma spełnić wymóg wpisania wyposażenia do świadectwa dopuszczenia, jeżeli Świadectwo dopuszczenia nie wymienia wyposażenia zamontowanego w pojeździe?

Czy Zamawiający dopuści przedstawienie świadectwa dopuszczenia nie obejmującego wyposażenia wymienionego w Opisie przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji punktu 1.1 Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**Było:**

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.

**Jest:**

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. (Edycja II). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.

**Pytanie nr 2.**

Dot. 2.5 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w manualną skrzynię (min. 6-biegową+ wsteczny) lub automatyczną skrzynię z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (sprzęgło hydrokinetyczne).

Jednocześnie w rozdziale **XIX. Opis kryteriów oceny wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert** Zamawiający zamierza oceniać dwa typy skrzyni tj.: zautomatyzowaną oraz automatyczną.

Zapisy załącznika nr 1 do SWZ stoją zatem w sprzeczności do kryteriów oceny ofert. Zwracamy się do Zamawiającego o precyzyjne określenie rodzaju wymaganej skrzyni biegów oraz podanie w jaki sposób Zamawiający zamierza oceniać parametr: rodzaj skrzyni biegów?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji punktu XIX ppkt. 4.2. SWZ**

**Było:**

4.2. Kryterium: T – właściwości techniczno-eksploatacyjne – znaczenie 40%.

Kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” będzie rozpatrywane na podstawie danych podanych przez Wykonawcę we wzorze załącznika nr 3 Formularza Ofertowego. Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:  $T = (T1 + T2 + T3) \times 40\%$

Poszczególne składniki T oznaczają:

pkt T1 – rodzaj skrzyni biegów:

- zautomatyzowana skrzynia biegów – 0 pkt.

- automatyczna – 10 pkt.

pkt T2 – okres gwarancji maksymalnie 20 pkt.:

Za każde pełne 12 miesięcy gwarancji powyżej 24 miesięcy przyznana zostanie punktacja według niżej zamieszczonego zestawienia (maksymalnie 20 pkt).

Zestawienie punktacji:

24 miesiące – 0 pkt.

36 miesięcy – 10 pkt.

48 miesięcy – 20 pkt.

pkt T3 – Pojemność zbiornika wody.

Za każde 100 dm<sup>3</sup> wody ponad 4000 dm<sup>3</sup> – 1 pkt.

Maksymalnie 10 pkt.

**Jest:**

4.2. Kryterium: T – właściwości techniczno-eksploatacyjne – znaczenie 40%.

Kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” będzie rozpatrywane na podstawie danych podanych przez Wykonawcę we wzorze załącznika nr 3 Formularza Ofertowego. Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:  $T = (T1 + T2 + T3) \times 40\%$

Poszczególne składniki T oznaczają:

pkt T1 – rodzaj skrzyni biegów:

- manualna, zautomatyzowana skrzynia biegów – 0 pkt.

- automatyczna – 10 pkt.

pkt T2 – okres gwarancji maksymalnie 20 pkt.:

Za każde pełne 12 miesięcy gwarancji powyżej 24 miesięcy przyznana zostanie punktacja według niżej zamieszczonego zestawienia (maksymalnie 20 pkt).

Zestawienie punktacji:

24 miesiące – 0 pkt.

36 miesięcy – 10 pkt.

48 miesięcy – 20 pkt.

pkt T3 – Pojemność zbiornika wody.

Za każde 100 dm<sup>3</sup> wody ponad 4000 dm<sup>3</sup> – 1 pkt.

Maksymalnie 10 pkt.

**Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji punktu 2.5. Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**Było:**

Pojazd wyposażony w manualną (min. 6-biegową + wsteczny) lub automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (sprzęgło hydrokinetyczne). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.

**Jest:**

Pojazd wyposażony w manualną (min. 6-biegową + wsteczny), zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (sprzęgło hydrokinetyczne). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.

**Pytanie nr 3.**

Dot. 2.6 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by istniała możliwość wyposażenia wszystkich kół w różne typy ogumienia.

Prosimy o doprecyzowanie zapisu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami niedozwolone jest, aby koła jednej osi posiadały różne typy ogumienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji punktu 2.6 Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**Było:**

Oś tylna z kołami bliźniaczymi.

Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu.

Powinna istnieć możliwość wyposażenia wszystkich kół w różne typy ogumienia oraz zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych, np. łańcuchów.

Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S). Rok produkcji opon 2022.

Rozmiar obręczy kół minimum 22,5"

Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.

Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie; pojazd należy wyposażyć w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach. Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem z miejscem do stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę (bieżnik, jak dla opon kół przednich). Jeżeli do zamocowania/zablokowania koła zapasowego konieczne będzie użycie klucza, to jego rozmiar powinien być zgodny z rozmiarem klucza do kół. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Zamawiający dopuszcza dostarczenie również koło zapasowe bez stałego miejsca przewożenia na pojeździe.

**Jest:**

Oś tylna z kołami bliźniaczymi.

Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu.

Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych, np. łańcuchów.

Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S). Rok produkcji opon 2022.

Rozmiar obręczy kół minimum 22,5"

Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.

Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie; pojazd należy wyposażyć w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach. Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem z miejscem do stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę (bieżnik, jak dla opon kół przednich). Jeżeli do zamocowania/zablokowania koła zapasowego konieczne będzie użycie klucza, to jego rozmiar powinien być zgodny z rozmiarem klucza do kół. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Zamawiający dopuszcza dostarczenie również koło zapasowe bez stałego miejsca przewożenia na pojeździe.

**Pytanie nr 4.**

Dot. 2.16 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by fotel pasażera posiadał min. możliwość pochylenia siedziska.

Czy Zamawiający dopuści fotel z wszystkimi opisanymi funkcjami jednakże bez możliwości pochylenia siedziska?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 5.**

Dot. 3.16 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał autopompę dwuzakresową A32/8/8-3/40.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą sklasyfikowaną jako A24, jednakże o wydajności 3500 l/min przy 8 barach oraz 400 l/min przy 40 barach?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 6.**

Dot. 3.26 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdowało się mi.in. załączanie i wyłączenie wysokiego ciśnienia oraz załączanie i wyłączenie działka.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z pompą dwuzakresową z automatycznym stopniem wysokiego ciśnienia bez konieczności załączania i wyłączenia z przedziału autopompy?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez możliwości załączania i wyłączenia działka z przedziału autopompy? Zwracamy uwagę, że obsługujący panel autopompy nie ma kontroli nad powierzchnią dachu, w związku z tym załączenie działka z panelu autopompy może być niebezpieczne dla obsługi na dachu.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 7.**

Dot. 3.33 załącznika nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by działko wodno-pianowe posiadało przy podstawie zawór odcinający.

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie zaworu odcinającego na kolektorze dolotowym działka, w przedziale autopompy?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 8.**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 87,2 km/h?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 9.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 10.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium lub blachy nierdzewnej?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 11.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 12.**

Dot. pkt 3.9 załącznika nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał listwy LED umieszczone nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z punktowym oświetleniem pola pracy, bez listew LED?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 13.**

Dot. pkt 2.4 załącznika nr 1

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu z drabiną dwuprzęsłową wynosiła 3350mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o wysokości 3400mm z drabiną dwuprzęsłową?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) odpowiednio zmieniają treść Specyfikacji warunków zamówienia.

**LUBUSKI KOMENDANT WOJEWODZKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**  
z up.

/-/

st. bryg. mgr inż. Janusz Drozda  
Zastępca Komendanta

Podpisano elektronicznie