



## "EKO-REGION" sp. z o.o.

97-400 Bełchatów, ul. Bawełniana 18

tel. (+48) 44 633-08-15 fax (+48) 44 633-08-19

[www.eko-region.pl](http://www.eko-region.pl)

e-mail: sekretariat@eko-region.pl

NIP 769-19-17-979, nr BDO 000023260

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000005790. Wysokość kapitału zakładowego 80 611 600,00 zł

Bełchatów, dnia 21.11.2023 r.

L.dz. 2811/2023

### Znak sprawy: Dostawa pojazdów ciężarowych do zbierania odpadów/2023.

"EKO-REGION" sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie przy ul. Bawełnianej 18, w związku z wpływem pytania dotyczącego przedmiotowego przetargu odpowiada:

#### Pytania z dnia 07-11-2023

##### Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu, którego rozstaw będzie wynosił 3.950mm?

Zamawiający określił w Opisie Przedmiotu Zamówienia rozstaw podwozia pojazdu w zakresie 3.700 i 3.900mm. Wnioskowana zmiana powoduje wydłużenie rozstawy zaledwie o 50mm. Dostawa pojazdu na rozstawie 3.950mm spowoduje pozwoli również na zwiększenie pojemności skrzyni ładunkowej o około 1.5m<sup>3</sup> oraz spowoduje skrócenie zwisu tylnego o około 200mm znacznie poprawiając manewrowość.

##### Odpowiedź do pytania 1:

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza rozstaw osi pojazdu 3950 mm, dlatego też, Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1A” dla Zadania nr 1.

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:  
Rozstaw osi pojazdu min 3750mm max 3950 mm.,

##### Pytanie 2:

Pytania dotyczą OPZ zadania 2:

Czy Zamawiający dopuści maksymalną masę całkowitą pojazdu min. 27000 kg ? Zamawiający wymaga nośności osi przedniej min.8t i tylnych min. 19t. co w sumie daje min. 27t.

##### Odpowiedź do pytania 2:

Zamawiający sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B” dla Zadania nr 2 maksymalną masę całkowitą pojazdu 29.000 kg. Zamawiający dopuszcza DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą) 27.000 kg. Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego nie może przekroczyć maksymalnej masy całkowitej określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B”.

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:  
Maksymalna Administracyjna Dopuszczalna Masa Całkowita min. 26.000 kg,

##### Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza kabinę 2-osobową, z jednym fotelem pasażera wyposażonym w pas bezpieczeństwa?

### **Odpowiedź do pytania 3:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza kabinę 2- osobową z jednym fotelem pasażera wyposażonym w pas bezpieczeństwa.

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Dwa fotele lub jeden fotel pasażera, wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa,

### **Pytanie 4:**

Do "zadanie nr.1 załącznik 1A"

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w osie tylne o nośności 20t, co jednocześnie oznacza maksymalną techniczną masę dopuszczalną na poziomie 28 000 km ?

### **Odpowiedź do pytania 4:**

Zamawiający sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1A” dla Zadania nr 1 maksymalną masę całkowitą pojazdu 29.000 kg oraz nośność osi tylnych minimum 21.000 kg. Zamawiający dopuszcza DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą) 28.000 kg. Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego nie może przekroczyć maksymalnej masy całkowitej określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1A”. Natomiast Zamawiający nie dopuszcza nośność osi tylnej 20.000 kg.

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Maksymalna Administracyjna Dopuszczalna Masa Całkowita min. 26.000 kg,

### **Pytanie 5:**

Czy zamawiający dopuści fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego ?

### **Odpowiedź do pytania 5:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego.

## **Pytania z dnia 08-11-2023**

### **Pytanie 1:**

Zamawiający wskazuje:

„2 zbiorniki na odcieki o łącznej pojemności min. 200 l – zbiornik grawitacyjny dla skrzyni, zbiornik opróżniany pompą próżniową z wanny odwłoka”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z pojedynczym zbiornikiem na odcieki o pojemności min 200 l ?

### **Odpowiedź do pytania 1:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza pojazd z pojedynczym zbiornikiem na odcieki o pojemności min 200 l z pompą próżniową z wanny odwłoka.

### **Pytanie 2:**

Zamawiający wskazuje:

„Min. 4 reflektory boczne LED pod skrzynią ładunkową, lewa/prawa strona umożliwiająca dobrą widoczność podczas wykonywania manewru cofania z funkcją załączenia i wyłączenia reflektorów w kabinie pojazdu (dwa reflektory zamontowane z przodu zabudowy oraz 2 reflektory zamontowane nad ostatnią osią podwozia)”

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z oświetleniem LED – 4 sztuki **na górze** skrzyni i 2 sztuki na górze odwłoka jak na zdjęciu „**A**” oraz dodatkowymi lampami zamontowanymi na górze odwłoka oświetlającymi przestrzeń za pojazdem, jak na zdjęciu „**B**”:

### Opcja FD scene na skrzyni i odwołku



A



B

Wyjaśnienie: Zgodnie z aktualizacją normy 1501-1+A1:2021, oświetlenie zamontowane na pojeździe nie może razić innych uczestników ruchu. Pojazd powinien być wyposażony w oświetlenie robocze emitujące równomiernie rozproszony strumień świetlny od 1 200 lumenów do 4 000 lumenów w obszarze podlegającym oświetleniu. Światła robocze powinny być zainstalowane w pozycji nieoślepiającej operatora oraz innych użytkowników drogi. Obszar oświetlenia powinien być równomiernie oświetlony z dodatkowymi urządzeniami oświetlającymi emitującymi maksymalny strumień świetlny do 4 000 lumenów na stronę pojazdu.

#### Odpowiedź do pytania 2:

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza dostawę pojazdu z oświetleniem LED – 4 sztuki **na górze** skrzyni i 2 sztuki na górze odwołka oraz dodatkowymi lampami zamontowanymi na górze odwołka oświetlającymi przestrzeń za pojazdem z funkcją załączenia i wyłączenia reflektorów w kabinie pojazdu.

#### Pytanie 3:

Zamawiający wskazuje:

„Dwa stopnie metalowe dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty. Stopnie nie mogą wystawać poza obrys pojazdu”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza dwa stopnie odchylane w górę ze zintegrowanym zabezpieczeniem w postaci czujników obciążenia zgodnego z normą 1501-1+A1:2021 ?

Wyjaśnienie: Od 12 października 2023 roku obowiązuje aktualizacja normy 1501-1+A1:2021, w której zostały rozszerzone wymagania dotyczące stopni dla ładowaczy:

- jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy.
- jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku staczania się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s załącza się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy zostaje zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie.
- jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaktualizowanej normy należy zapewnić w pojeździe dodatkowy przycisk obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Funkcję monitorowania stopni należy testować po każdym włączeniu silnika. W przypadku negatywnego wyniku testu blokowany jest mechanizm zagęszczania. W przypadku niedziałającej blokady jazdy do tyłu lub awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić możliwość manewrowania pojazdem poprzez naciśnięcie przycisku obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Po usunięciu usterki lub zakończeniu awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić przycisk obejścia stopnia do pierwotnego położenia. W tym celu pojazd z włączonym silnikiem musi stać w miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy zostaną z powrotem aktywowane. Według zapisów aktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 dopiero po upływie 15 minut zabudowa będzie gotowa do pracy, a nie jak wcześniej po 5 minutach.

### **Odpowiedź do pytania 3:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza dwa stopnie metalowe odchylane w górę ze zintegrowanym zabezpieczeniem w postaci czujników obciążenia zgodnego z normą 1501-1+A1:2021.

### **Pytanie 4:**

Zamawiający wskazuje:

„Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu (rozłączalny automatycznie w godz. Od 22:00 do 6:00”

Zamawiający definiując ten wymóg bazuje na zapisach z *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. Nr 104 poz. 868)*.

Wymagania dotyczące maszyn w polskim porządku prawnym definiują następujące akty prawne: ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2087, z późn. zm.)), która w art. 9 cytowanej ustawy zawiera delegację ustawową do wprowadzenia rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn z dnia 21 października 2008 r. (Dz.U. Nr 199, poz. 1228) określającego zasadnicze wymagania maszyn w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczące projektowania i wykonywania wprowadzanych do obrotu lub oddawanych do użytku. Rozporządzenie stanowi wdrożenie do polskiego systemu prawnego Dyrektywy maszynowej 2006/42/WE, która stanowi systemowy akt normatywny o randze nadrzędnej, określający podstawowe pojęcia, terminologię, podstawowe aspekty bezpieczeństwa i zasady projektowania mające zastosowanie do wszystkich kategorii maszyn.

Na podstawie Dyrektywy opracowano zharmonizowane normy, w tym normę 1501-1 z 2018 r., która w punkcie 7.1.2.1 odnosi się bezpośrednio do kwestii sygnałów ostrzegawczych w pojazdach przeznaczonych do usuwania odpadów z pojemników, które muszą być zapatrzone w sygnał świetlny i dźwiękowy uruchamiany podczas cofania pojazdu komunalnego.

Dodatkowo wymagania w zakresie bezpieczeństwa poszczególnych maszyn i urządzeń regulują liczne przepisy prawa krajowego.

Właściwym do określenia wymaganych warunków w zakresie bezpieczeństwa dla pojazdów powyżej 3,5 tony i przyczep będzie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. (tj. z dnia 24 sierpnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) oraz przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawa o ruchu drogowym (tj. z dnia 28 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 988) oraz inne właściwe dla danego typu pojazdu przepisy.

Przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) nie zawierają szczególnej normy nakazującej wyposażanie pojazdów transportujących odpady w akustyczną i świetlną sygnalizację cofania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 305) - dalej r.w.t.p. określa obowiązkowe wyposażenie pojazdów. Przepis § 11 ust. 8 r.w.t.p. stanowi, iż „samochód ciężarowy i specjalny o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobus oraz przyczepa mogą być wyposażone w sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu; sygnał ten powinien się włączać i wyłączać równocześnie z włączeniem lub wyłączeniem światła cofania, a w odniesieniu do pojazdu niewyposażonego w to światło - z włączeniem lub wyłączeniem biegu wstecznego”.

Natomiast sprawę bezwzględnego obowiązku wyposażenia pojazdu do transportu odpadów komunalnych rozstrzyga § 30 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (dalej zwane „Rozporządzeniem”) „Pojazdy transportujące odpady powinny być wyposażone w co najmniej dwa rodzaje urządzeń sygnalizujących zbliżanie się pojazdu do przeszkody podczas cofania, takie jak dźwiękowa i świetlna sygnalizacja cofania”.

Przystępując do interpretacji normy § 30 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi, wskazać należy, że „norma prawna jest wypowiedzią w określonym języku, mającą charakter dyrektywalny, tzn. wyznaczającą adresatowi normy określony sposób zachowania w określonych okolicznościach”. ([www.wikipedia.pl](http://www.wikipedia.pl)). W tym sensie użycie w normie słowa, że pojazdy transportujące odpady „powinny” być wyposażone w co najmniej dwa rodzaje urządzeń sygnalizujących zbliżanie się pojazdu do przeszkody podczas cofania, takie jak dźwiękowa i świetlna sygnalizacja cofania, oznacza, że pojazdy te muszą być wyposażone w sygnalizację dźwiękową i świetlną, bowiem słowo powinno być zostało użyte w ujęciu normatywnym. Przykładem najbardziej

adekwatnej wykładni słowa „powinny” być dla opiniowanego zagadnienia może być rozstrzygnięcie zawarte wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 31 stycznia 2012 r. sygn. akt I OSK 1016/2011, gdzie Sąd administracyjny przyjął, że: „użycie słowa *powinien* w połączeniu z bezokolicznikiem jest równoznaczne z obowiązkiem podjęcia określonego działania, które jest zachowaniem pożądanym, oczekiwanym, spodziewanym. Tym samym, użyty w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. Nr 37, poz. 341 z późn. zm.) zwrot *powinny* posiadać wnątki wejściowe, a w przypadku ich braku *powinny* być zainstalowane z obydwu stron schody oznacza nałożony na pracodawcę obowiązek odpowiedniego urządzenia kanałów przeglądowych i naprawczych”.

W związku z tym, pojazd transportujący odpady komunalne musi zostać wyposażony w co najmniej dwa rodzaje urządzeń sygnalizujących zbliżanie się pojazdu do przeszkody podczas cofania (tj. sygnał dźwiękowy i świetlny cofania). Urządzeń sprawnych i uruchamiających się podczas wykonywania każdorazowego manewru cofania pojazdu.

Zgodnie z § 30 ust. 2 tego Rozporządzenia „używanie sygnałów dźwiękowych jest dozwolone w godzinach 6.00-22.00”.

Jednakże, powyższej normy nie można interpretować, jako zgody na wyłączenie sygnału dźwiękowego w godz. 22.00-06.00, gdyż takiej możliwości nie przewiduje Dyrektywa maszynowa i opracowana na jej podstawie zharmonizowana norma 1501-1 z 2015 r. w punkcie 7.1.2.1, a także § 30 ust. 1 tego Rozporządzenia. Zgodnie również z klauzulą generalną zawartą w § 24 Rozporządzenia „sposób organizacji i wykonywania prac związanych z załadunkiem odpadów komunalnych nie może powodować zagrożenia dla ruchu drogowego”, co niewątpliwie miałyby miejsce przy wyłączeniu sygnału dźwiękowego.

Również art. 29 ustawy Prawo o ruchu drogowym nakazuje używanie sygnału dźwiękowego wszędzie tam, gdzie jest to konieczne w związku z bezpośrednim niebezpieczeństwem, co niewątpliwie ma miejsce w sytuacji cofającej śmieciarki o masie powyżej 3,5 t. (Patrz: np. <https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Smiertelnie-potracony-przez-smieciarke-n159552.html>).

Dodatkowo pismem z dnia 08.07.2023 wystąpiliśmy do Departamentu Gospodarki Odpadami przy Ministerstwie Klimatu i Środowiska z pytaniem o możliwość wyłączenia sygnałów dźwiękowych biegu wstecznego w pojazdach do zbiórki odpadów komunalnych. Poniżej cytuję odpowiedź:

„W związku z pismem z dnia 8 lipca 2022., w sprawie możliwości użytkowania pojazdów służących do odbioru odpadów, z wyłączonym sygnałem dźwiękowym podczas cofania oraz możliwości modyfikacji systemów bezpieczeństwa ww. pojazdów poprzez wprowadzenie opcji umożliwiającej wyłączenie sygnału dźwiękowego, przedstawiam poniżej wyjaśnienia.

Na wstępie należy wskazać, że wymagania techniczne określone w międzynarodowych przepisach homologacyjnych przewidują obowiązek wprowadzenia wyposażenia pojazdów w sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu do procedury homologacji typu pojazdów 2023 r.

Zgodnie z § 11 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) samochód ciężarowy i specjalny o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobus oraz przyczepa mogą być wyposażone w sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu; sygnał ten powinien się włączać i wyłączać równocześnie z włączeniem lub wyłączeniem światła cofania, a w odniesieniu do pojazdu niewyposażonego w to światło – z włączeniem lub wyłączeniem biegu wstecznego. Możliwość wyposażenia określonych pojazdów w sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu, przewidziany w § 11 ust. 8 ww. rozporządzenia ma charakter krajowy, a jego celem jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pojazdów w toku ich eksploatacji. Ponadto, podobnie jak pojazdy uprzywilejowane, które powinny w sposób skuteczny informować pozostałych uczestników ruchu drogowego o swojej obecności, tak samo pojazdy służące do odbioru odpadów, które poruszają się z niewielką prędkością po ciasnych ulicach i niejednokrotnie po chodnikach, powinny skutecznie informować o wykonywanym manewrze cofania tym bardziej, że kierowca takiego pojazdu ma ograniczone pole widzenia przy jego cofaniu.

Mając na względzie powyższe, w szczególności specyficzną konstrukcję pojazdów przeznaczonych do odbioru odpadów, jak również względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wskazana przez Pana propozycja, dotycząca możliwości użytkowania pojazdu służącego do odbioru odpadów komunalnych z wyłączonym sygnałem dźwiękowym podczas cofania nie może zostać rozpatrzona pozytywnie.”

W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie tego zapisu ze specyfikacji.

#### **Odpowiedź do pytania 4:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### Pytanie 5:

Zamawiający wskazuje:

„Oklejenie skrzyni ładunkowej wg projektu Zamawiającego, folią o wysokiej jakości odporną na promieniowanie UV”

Pytanie: W celu precyzyjnej kalkulacji kosztów dostawy pojazdu prosimy o projekt graficzny materiałów informacyjno-reklamowych, ich wymiary i docelowe miejsce umieszczenia.

### Odpowiedź do pytania 5:

Zamawiający w celu obliczenia szacunkowych kosztów oklejenia pojazdów poniżej przedstawia zdjęcia oklejenia swoich pojazdów:



### Pytanie 6:

dot.

Zadanie nr 1 - Załącznik nr 1A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 5.  
Wymagania dotyczące zabudowy

Zamawiający wskazuje w pkt. 5.2:

„Bezpłatny serwis w okresie trwania gwarancji obejmujący pełny zakres obsługi i napraw (wraz z materiałami eksploatacyjnymi, dojazdy, robocizny).

Pytanie: Czy Zamawiający oczekuje aby oferta złożona w ramach postępowania przetargowego obejmowała koszt:

1a. wykonywania przeglądów gwarancyjnych (materiały i robocizna) pojazdu kompletnego (podwozie, zabudowa, żuraw), w tym m. in. wymiana filtrów, oleju oraz innych materiałów, będących w zakresie standardowych przeglądów gwarancyjnych, zgodnie z wymaganiami Producentów związanymi z zapewnieniem gwarancji dla poszczególnych elementów pojazdu w okresie trwania gwarancji (bez kosztów materiałów eksploatacyjnych)

1b. kompleksowego pakietu obsługi pojazdu, który obejmuje koszt wykonania przeglądów gwarancyjnych (materiały i robocizna) pojazdu kompletnego oraz bazując na wieloletnim doświadczeniu Producentów ma obejmować dodatkowo koszt wymiany podzespołów i części eksploatacyjnych zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu w celu utrzymania pojazdu w pełnej sprawności w okresie trwania gwarancji?

**Odpowiedź do pytania 6:**

Zamawiający określając „*Bezpłatny serwis w okresie trwania gwarancji obejmujący pełny zakres obsługa i napraw (wraz z materiałami eksploatacyjnymi, dojazdy, robocizny)*” w Załączniku 1A w pkt 5.2 Zabudowy - wykonywania przeglądów gwarancyjnych (materiały i robocizna) w tym m. in. wymiana filtrów, oleju oraz innych materiałów, będących w zakresie standardowych przeglądów gwarancyjnych, zgodnie z wymaganiami Producentów związanymi z zapewnieniem gwarancji dla poszczególnych elementów w okresie trwania gwarancji wraz z dojazdami i robocizną.

**Pytanie 7:**

Wykonawca wnosi o ustalenie gwarancji ograniczonego przebiegu, jak w przypadku podwozia, w następujący sposób:

„24 miesiące gwarancji i rękojmi, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie.”

**Odpowiedź do pytania 7:**

Zamawiający określając w Załączniku 1A w pkt 5.2 Zabudowy „24 miesiące bez limitu kilometrów” nie wskazuje ograniczenia przebiegu zabudowy. Okres gwarancji zabudowy ma wycończyć 24 miesięcy nie zależnie od liczby pracy MTH.

**Pytanie 8:**

Nawiązując do faktu, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy jest ustanawiane na okres obowiązywania gwarancji i rękojmi, Wykonawca wnosi o ustalenie, że Zamawiający ma obowiązek powiadomić Wykonawcę o osiągnięciu limitu km 80.000 dla podwozia oraz w razie uwzględnienia pytania nr 7 powyżej o osiągnięciu limitów dla zabudowy.

**Odpowiedź do pytania 8:**

Zamawiający powiadomi Wykonawcę o osiągnięciu limitu kilometrów 80.000 dla podwozia.

**Pytanie 9:**

dot. Zadanie nr 1 - Załącznik nr 3A do SWZ – Projekt umowy – Warunki gwarancji i rękojmi

Zamawiający wskazuje §5, pkt. 5:

„Czas reakcji Wykonawcy nie będzie przekraczał 24 godzin od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego w dni robocze, do momentu podjęcia stosownych działań zmierzających do przetransportowania uszkodzonego pojazdu z zabudową oraz wyposażeniem dodatkowym w miejsce jego naprawy, jeżeli zajdzie taka konieczność”

Wnosimy o zmianę zapisu na:

„Czas reakcji Wykonawcy nie będzie przekraczał 48 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia awarii przez Zamawiającego w dni robocze, do momentu podjęcia stosownych działań zmierzających do przetransportowania uszkodzonego pojazdu z zabudową oraz wyposażeniem dodatkowym w miejsce jego naprawy, jeżeli podwozie będzie całkowicie unieruchomione – bez możliwości usprawnienia przez serwis mobilny w celu przejazdu do najbliższego autoryzowanego serwisu stacjonarnego ”

Wyjaśnienie: Wykonawca przy tak sformułowanych zapisach umowy ma obowiązek przewidzieć i doliczyć dodatkowe, niestandardowe -w warunkach świadczonej gwarancji podwozia czy nadwozia – kosztów transportu pojazdu, które na dzień dzisiejszy trudno jest precyzyjnie wycenić. Dodatkową trudnością realizacji dojazdów do serwisu stacjonarnego podwozia lub nadwozia jest konieczność uzyskiwania każdorazowo upoważnienia ze strony właściciela pojazdu w przypadku wykorzystania zewnętrznej firmy transportującej pojazd. Rodzi to też trudności związane z kwestią uwzględnienia w ubezpieczeniu pojazdu korzystania przez niego przez osoby spoza kręgu osób zatrudnionych lub powiązanych umową z właścicielem. Oczywiście pozostają również względy czasowe realizacji usługi

dojazdu które mogą opóźnić proces sprawnej naprawy. Wykonawca wnosi o wyłączenie kosztów transportu z kosztów napraw gwarancyjnych.

**Odpowiedź do pytania 9:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 10:**

Zamawiający wskazuje §5, pkt. 9:

„W przypadku, gdy Wykonawca nie wykona napraw usterek w okresie gwarancji w terminie 30 dni roboczych od dnia zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający ma prawo do powierzenia wykonania tych napraw innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania przez Zamawiającego zgody sądu powszechnego, niezależnie od uprawnienia przewidzianego w ustępie 7 niniejszego paragrafu”.

Wnosimy o wykreślenie tego zapisu. Naszym zdaniem dostarczenie na czas naprawy pojazdu zastępczego zapewnia Zamawiającemu możliwość realizacji usług odbioru odpadów.

**Odpowiedź do pytania 10:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 11:**

Pytanie nr 11 do § 7 ust. 7 Załącznik nr 3a

Wykonawca wnosi o możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych:

„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm. ).”

**Odpowiedź do pytania 11:**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację umowy. Wykonawca takie oświadczenie winien złożyć na druku własnym. Oświadczenie składa się najpóźniej w momencie zawarcia umowy.

**Pytanie 12:**

Pytanie nr 12 do § 8 ust. 1 Załącznik nr 3a

Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający zgodzi się na naliczanie kary od wartości pojazdów, których dotyczy zwłoka nie zaś od całości wartości dostawy - gdy zwłoka dotyczy jedynie części pojazdów. Powyższe jest uzasadnione również tym, że Zamawiający dopuszcza dostawy sukcesywne.

**Odpowiedź do pytania 12:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 13:**

Pytanie nr 13 do § 8 ust. 2 Załącznik nr 3a

Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający zgodzi się na naliczanie kary od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka w usunięciu wad nie zaś od całości wartości dostawy.

**Odpowiedź do pytania 13:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 14:**

Pytanie nr 14 do § 8 ust.3, ust. 4 oraz ust. 5 Załącznik nr 3a



Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu „za realizację przedmiotu umowy”, bowiem zapis budzi wątpliwości interpretacyjne w zakresie tego, czy odnosi się do wynagrodzenia czy przedmiotu kary. Ponadto Wykonawca prosi o obniżenie kar umownych do poziomu 10%.

**Odpowiedź do pytania 14:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 15:**

Pytanie nr 15 do § 8 ust. 4 Załącznik nr 3a

Wykonawca wnosi o wykreślenie ust. 4 i ust. 5 bowiem umowa nie określa co należy rozumieć poprzez „nienależyte bądź niewykonanie przedmiotu umowy” bądź „każdorazowy brak wykonania zapisów dotyczących warunków serwisu i gwarancji:.

W kwestii ust. 4 - Zamawiający zastrzegł już karę w ust. 3 za rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wobec czego utrzymywanie powyższego, niejasnego zapisu jest niezasadne.

W kwestii ust. 5 – Zamawiający zastrzegł już karę w ust. 2 za zwłokę w usunięciu wad i usterek w okresie gwarancji i rękojmi, przez co kara przewidziana w ust. 5 jest bezzasadna.

Ukształtowanie w ust. 4 i w ust. 5 tak wysokiej kary i to za bliżej nie określone zachowania stanowi przekroczenie zasad swobody umów i naruszenie zasad sprawiedliwości kontraktowej. Podkreślenia wymaga, że jak stanowi orzecznictwo sądów powszechnych jak i Sądu Najwyższego przepisy prawa, zasady współzycia społecznego stanowią kryteria ograniczające swobodę umów (art. 353<sup>1</sup> k.c.), służąc ochronie porządku moralnego i prawnego, nie pozwalając na ułożenie stosunku prawnego w sposób odbiegający od powszechnie akceptowanych założeń aksjologicznych. Sprawiedliwość kontraktowa może być naruszona także wówczas, gdy dochodzi do istotnego naruszenia proporcji między obowiązkami Wykonawcy, a potrzebą ochrony uzasadnionego interesu Zamawiającego, co ma miejsce w przypadku ustalenia tak rażąco wysokich kar i to za niesprecyzowane naruszenia umowy;

Taki zapis nie jest zgodny z wyrażoną w art. 16 pzp zasadą proporcjonalności i stanowi przekroczenie zasady swobody umów (art. 353<sup>1</sup> kc) poprzez jednostronne narzucanie zapisów, które są niejasne, nieprecyzyjne, a jednocześnie nakładają bardzo duże ryzyko dla Wykonawcy obciążeniem go za jedno naruszenie karą stanowiącą równowartość 20% wartości sześciu pojazdów. Takie postanowienie nie są stosowane na rynku zamówień.

O braku proporcjonalności zapisu świadczy także fakt, iż kara obliczana jest od wartości całego wynagrodzenia umownego, które obejmuje dostawę 6 pojazdów, zaś bliżej nieokreślone naruszenie z § 8 ust 4 i 5 może dotyczyć jednego z pojazdów, dysproporcja kary jest w takim przypadku oczywista.

Wobec zastrzeżenia prawa do wykonania zastępczego, prawa do pojazdu zastępczego, prawa do dzierżawy innego pojazdu, a także zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości całej dostawy, powyżej zakwestionowane zapisy umowne stanowią wyraz obciążania Wykonawcy nadmiernym i nieproporcjonalnym ryzykiem.

**Odpowiedź do pytania 15:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

**Pytanie 16:**

Pytanie nr 16 do rozdz. XIII pkt 5 SWZ

Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

**Odpowiedź do pytania 16:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 17:**

Pytanie nr 17 do rozdz. XIX pkt 2 SWZ

Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji: Żądanie zapłaty kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

**Odpowiedź do pytania 17:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 18:**

Pytanie nr 18 do rozdz. VIII pkt 9 SWZ

Zamawiający w SWZ wskazał: Celem ułatwienia wykonawcy sporządzenia JEDZ zamawiający przygotował formularz JEDZ, który zamieścił na stronie prowadzonego postępowania.

Na stronie postępowania jednak nie widnieje formularz JEDZ - czy Zamawiający może udostępnić dokument?

**Odpowiedź do pytania 18:**

Dokument został zamieszczony na platformie Open Nexus w dniu 06.11.2023 r. w formacie 7Z.

**Pytania z dnia 13-11-2023****Pytanie 1:**

Czy zamawiający dopuści niektóre elementy urządzenia hakowego w technologii odlewu ?

**Odpowiedź do pytania 1:**

Zamawiający nie dopuszcza niektórych elementów urządzenia hakowego w technologii odlewu.

**Pytanie 2:**

Czy zamawiający dopuści ucho zaczepowe wykonane z innej stali trudnościeralnej niż HARDOX ?

**Odpowiedź do pytania 2:**

Zamawiający dopuszcza ucho zaczepowe wykonane z innej stali trudnościeralnej niż HARDOX. Ucho zaczepowe musi być wykonane ze stali trudnościeralnej o właściwościach *równoważnych* dla stali HARDOX.

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B” dla Zadania nr 2.

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej typu HARDOX lub równoważnej, tj. o parametrach takich jak HARDOX lub lepszych.

**Pytanie 3:**

Z związku z postępowaniem proszę o udzielenie odpowiedzi do Zadania 2 załącznik 1B.

Czy zamawiający dopuści pojazd o technicznej dopuszczalnej masie całkowitej 28 000 kg.

**Odpowiedź do pytania 3:**

Zamawiający sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B” dla Zadania nr 2 maksymalną masę całkowitą pojazdu 29.000 kg. Zamawiający dopuszcza DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą) 28.000 kg. Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego nie może przekroczyć maksymalnej masy całkowitej określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B”.

**Pytanie 4:**

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o pojemności minimum 10,8 L przy jednoczesnym zachowaniu minimalnych parametrów mocy i momentu obrotowego?

**Odpowiedź do pytania 4:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazd z silnikiem o pojemności minimum 10,8 L.

**Pytanie 5:**

Czy zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy ze skrzyni biegów do napędu zabudowy hakowej? Jeśli zamawiający jednocześnie wymaga pozostawienia przystawki odsilnikowej do napędu innych urządzeń to jakiego typu one będą.

**Odpowiedź do pytania 5:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z przystawką odbioru mocy na skrzyni biegów.

**Pytanie 6:**

Zadanie nr 1

Maksymalna Masa Całkowita 29.000 kg – czy zamawiający dopuszcza pojazd z maksymalną masą całkowitą 27.000 kg, jeżeli zgodnie z polskimi przepisami Maksymalna Masa Całkowita wynosi 26.00 kg?

Ewentualnie czy zamawiający dopuszcza maksymalną masę całkowitą 28.000kg z uwzględnieniem zmiany rozmiaru opon na 1 i 3 osi 385/65 R22,5?

**Odpowiedź do pytania 6:**

Zamawiający sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1A” dla Zadania nr 1 maksymalną masę całkowitą pojazdu 29.000 kg oraz opony o rozmiarze 315/80R22.5. Zamawiający dopuszcza DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą) 28.000 kg. Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego nie może przekroczyć maksymalnej masy całkowitej określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1A”. Natomiast Zamawiający nie dopuszcza opon w rozmiarze 385/65 R22,5 .

**Pytanie 7:**

Nośność osi tylnych minimum 21.000 kg – czy zamawiający dopuszcza pojazd z nośnością osi tylnych 19.000kg?

**Odpowiedź do pytania 7:**

Zamawiający nie dopuszcza nośność osi tylnej 19.000 kg.

**Pytanie 8:**

Tapicerka fotela kierowcy winyl – czy zamawiający dopuszcza tapicerkę fotela kierowcy z materiału o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowe pokrowce chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi i zabrudzeniem.

**Odpowiedź do pytania 8:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 9:**

Tapicerka foteli pasażerów winyl - czy zamawiający dopuszcza tapicerkę foteli pasażerów z materiału o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowe pokrowce chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi i zabrudzeniem.

**Odpowiedź do pytania 9:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 10:**

Materiał ścian kabiny winyl - czy zamawiający dopuszcza ściany kabiny pokryte materiałem o wysokiej odporności na zabrudzenia.

**Odpowiedź do pytania 10:**

Zamawiający nie dopuszcza ścian kabiny pokryte materiałem o wysokiej odporności na zabrudzenia.

**Pytanie 11:**

Zadanie nr 2

Maksymalna Masa Całkowita 29.000 kg – czy zamawiający dopuszcza pojazd z maksymalną masą całkowitą 27.000 kg, jeżeli zgodnie z polskimi przepisami Maksymalna Masa Całkowita wynosi 26.00 kg?

Ewentualnie czy zamawiający dopuszcza maksymalną masę całkowitą 28.000kg z uwzględnieniem zmiany rozmiaru opon na 1 i 3 osi 385/65 R22,5?

**Odpowiedź do pytania 11:**

Zamawiający sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B” dla Zadania nr 2 maksymalną masę całkowitą pojazdu 29.000 kg oraz opony o rozmiarze 315/80R22.5. Zamawiający dopuszcza DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą) 28.000 kg. Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego nie może przekroczyć maksymalnej masy całkowitej określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia „ Załącznik nr 1B”. Natomiast Zamawiający nie dopuszcza opon w rozmiarze 385/65 R22,5 .

**Pytanie 12:**

Przystawka odbioru mocy na silniku – przy zabudowie typu „hakowiec” stosuje się przystawki odbioru mocy na skrzyniach biegów – czy zamawiający dopuszcza pojazd z przystawką odbioru mocy na skrzyni biegów przystosowaną do zasilania zabudowy typu „hakowiec”?

**Odpowiedź do pytania 12:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z przystawką odbioru mocy na skrzyni biegów.

**Pytanie 13:**

Tapicerka fotela kierowcy winyl - czy zamawiający dopuszcza tapicerkę fotela kierowcy z materiału o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowe pokrowce chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi i zabrudzeniem.

**Odpowiedź do pytania 13:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 14:**

Tapicerka foteli pasażerów winyl - czy zamawiający dopuszcza tapicerkę foteli pasażerów z materiału o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowe pokrowce chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi i zabrudzeniem.

**Odpowiedź do pytania 14:**

Zamawiający po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy, dopuszcza fotele z tapicerką materiałową, dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 15:**

Materiał ścian kabiny winyl - czy zamawiający dopuszcza ściany kabiny pokryte materiałem o wysokiej odporności na zabrudzenia.

**Odpowiedź do pytania 15:**

Zamawiający nie dopuszcza ścian kabiny pokryte materiałem o wysokiej odporności na zabrudzenia.

Z poważaniem

**PROKURENT**

  
**Anna Zarowska**