

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice pn: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej 1337D w miejscowości Sędzice – Etap II”

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 1337D, dz. nr 141/1 AM-1 obręb Sędzice (0016), Gmina Zawonia (022005_2)

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Wrzesień 2023r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV-III kwartał 2023r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.11
- plan orientacyjny	str. 12
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 13

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Umowa z Zarządem Dróg powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2020r poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2020r poz. 110 z 24.01.2020r)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.2311) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2016.124 z 29.01.2016r.)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego w pasie drogi powiatowej nr 1337D w ramach zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D w m. Sędzice pn: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej 1337D w miejscowości Sędzice – Etap II”

Przebudowa drogi powiatowej nr 1337D polega na wybudowaniu drogi dla pieszych o szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dodatkowo zostanie wyremontowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa jest pod zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy i łączy drogę wojewódzką nr 340 z miejscowością Czachowo.

Droga powiatowa nr 1337D jest przekroju jednojezdniowego dwupasowego o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m. Droga posiada pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne.

Obręb opracowania znajduje się na terenie zabudowanym gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość pojazdów wynosząca 50km/h.

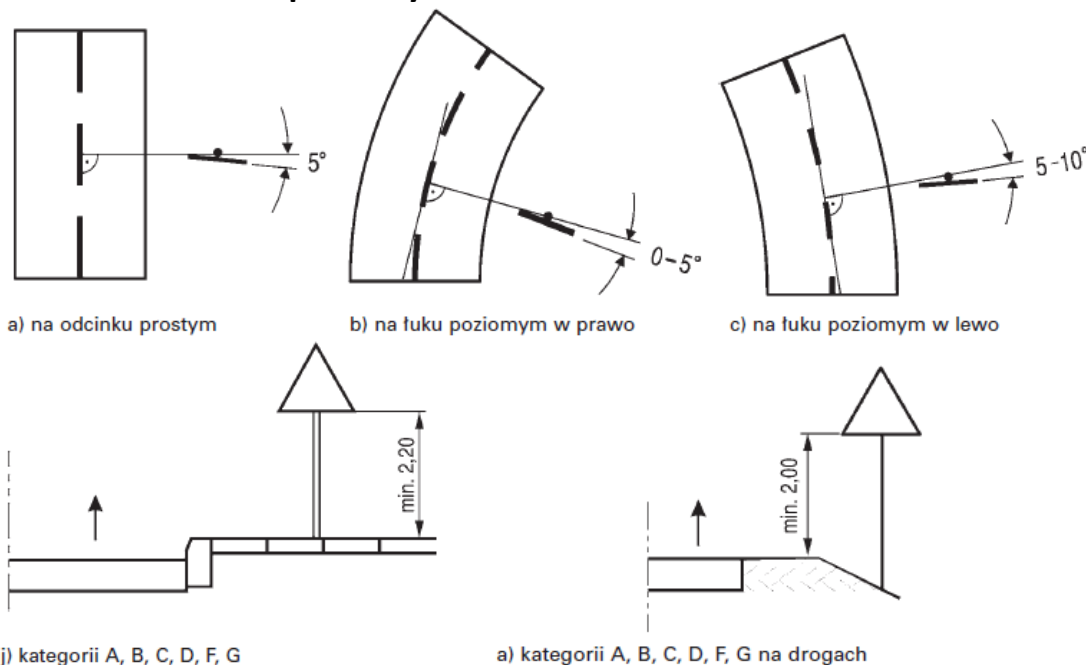
3. Stała organizacja ruchu

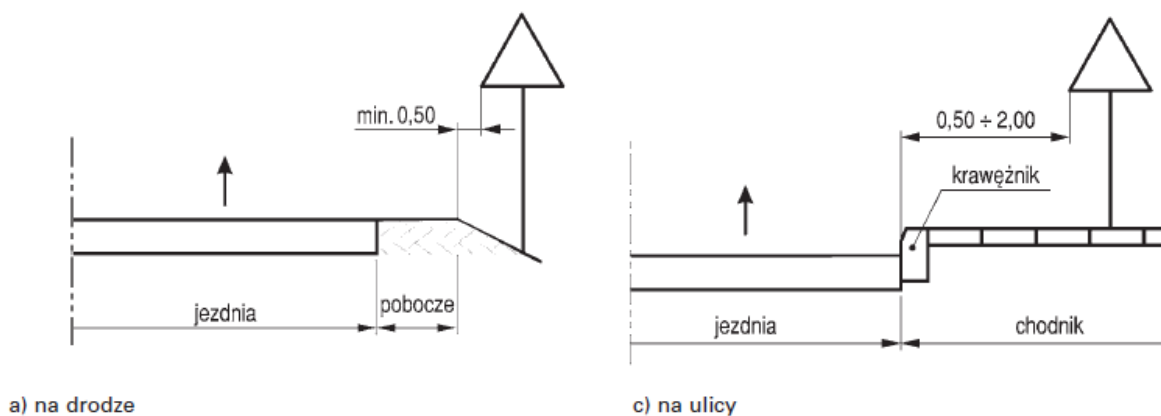
Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik nr 2 pkt. 5.2

Balustrady stosuje się w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów, położona jest powyżej 0,5m od poziomu terenu projektują się balustradę U-12a koloru białoczerwonego wzdłuż projektowanego chodnika od strony skarpy rowu. Lokalizacja balustrad przedstawiona jest na rys nr. 2.

Balustrady projektuje się w odległości do 0,2 m od krawędzi chodnika. Projektuje się oznakowanie pionowe na zjazdach zwykłych jako znaki D-52 i D-53.

Ustawianie znaków pionowych





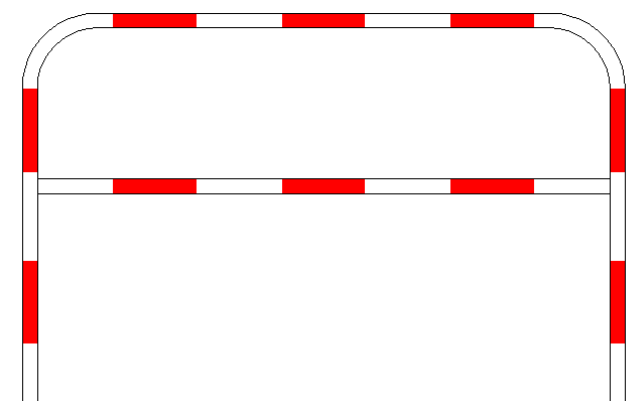
4. Zestawienie projektowanego oznakowania:



D-52 szt 2



D-53 - szt. 2



U-12a – 203m

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach wojewódzkich znaki powinny być wielkości „Średnie”

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

IV-III kwartał 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA