



# PREZYDENT MIASTA GŁIWICE

ZDM.4211.105.2020.PO

Głiwice, 06 MAR 2020

UK.7220...155...2020

nr kor. ZDM.13137.2020



**S@G-IT PRZEMYSŁAW MAZUR**  
ul. OBROŃCÓW POKOJU 33/ 7  
44-105 GŁIWICE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego ul. Poezji i ul. Ossolińskich w Głiwicach na czas remontu sieci ciepłej z terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygradzić zaporami drogowymi typu U-20
3. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót, natomiast znaki typu B w odległości 30 [m].
4. Pojazdom należy zapewnić minimalną szerokość przejazdu na poziomie 3,0 [m].
5. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
6. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
7. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 8 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
8. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
9. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
10. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Głiwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
11. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
12. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
13. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- PU  
- KMP SRD  
- ZDM

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Głiwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Głiwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
pm@um.gliwice.pl



Zakład Usługowy Jan Pawnuł  
Ul. Kasztanowa 6  
42-600 Tarnowskie Góry

Osoby upoważnione do odbioru projektu:  
Katarzyna Wójcik: 532-746-174  
Przemysław Mazur: 883-949-100

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu  
ulicy Poezji i Ossolińskich Gliwicach.

Załącznik do zatwierdzenia  
Nr UK: 7220.155.2020  
z dnia 06.03.2020r.

Urząd Miejski w Gliwicach  
Wydział Przemysłu, Gospodarki  
i Usług  
ul. Żurajska 421  
42-600 Gliwice

**Spis treści**

I	DANE OGÓLNE .....	3
II	OPIS INWESTYCJI.....	3
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....	3,4
V	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....	4

21 Gliwice  
240009251

## **I Dane ogólne**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich  
Gliwicach.

### **I.1 Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego
- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017, poz. 1260 t.j., z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784-t.j.).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2222-t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

## **II Opis Inwestycji**

### **Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich w Gliwicach.

## **III Opis stanu istniejącego**

Ulica Poezji na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi około 6,0m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Ulica osiedlowa, znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h. Na remontowanym odcinku nie występuje chodnik dla pieszych. Ulica dwukierunkowa o małym natężeniu ruchu.

Ulica Ossolińskich na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi około 6,0m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Ulica osiedlowa, znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h. Na remontowanym odcinku nie występuje chodnik dla pieszych. Ulica dwukierunkowa o małym natężeniu ruchu.

## **IV Projektowane rozwiązanie**

Roboty przeprowadzane będą w 4 etapach w celu zmniejszenia utrudnień w ruchu drogowym. Miejsce robót będzie zabezpieczone sztywnymi barierami. Zostanie wykonany wykop zieleni. Prace będą prowadzone metodą wykopu otwartego. Co dwa, trzy dni na około 30 minut zostanie wygrodzona jezdnia (zgodnie z załącznikami rys. 5 do 8 do etapów) na czas postoju pojazdów zaopatrzenia budowy, wywozu odpadów itp.

### **Szczegóły organizacji ruchu:**

#### **Etap I i II:**

Etap ten obejmuje roboty związane z remontem sieci ciepłej w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich  
Gliwicach.

- Na ulicy Poezji zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych prac,

## Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich Gliwicach.

- o Miejsce robót zostanie wygradzone szczelnie barierami sztywnymi U-20c ze wszystkich stron,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 1 i 2.

### Etap III i IV:

Etap ten obejmuje roboty związane z remontem sieci ciepłej w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich Gliwicach.

- Na ulicy Poezji zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony jednostronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych prac,
  - o Miejsce robót zostanie wygradzone szczelnie barierami sztywnymi U-20c ze wszystkich stron,
- Na ulicy Ossolińskich zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony jednostronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych prac,
  - Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 3.

### Etap I do IV, rys. 5 do 8:

Etap ten obejmuje roboty związane z remontem sieci ciepłej w ciągu ulicy Poezji i Ossolińskich Gliwicach.

- Na ulicy Poezji/ Ossolińskich zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 wraz z A-12b/c ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych prac,
  - o B-25 ustawiony obustronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych prac,
  - o Miejsce robót zostanie wygradzone szczelnie barierami sztywnymi U-3d wraz z C-10 od strony najazdu, U-20b za robotami, U-20a na jezdni.
  - o B-27 ustawiony obustronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych prac,
  - Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr od 5 do 8.

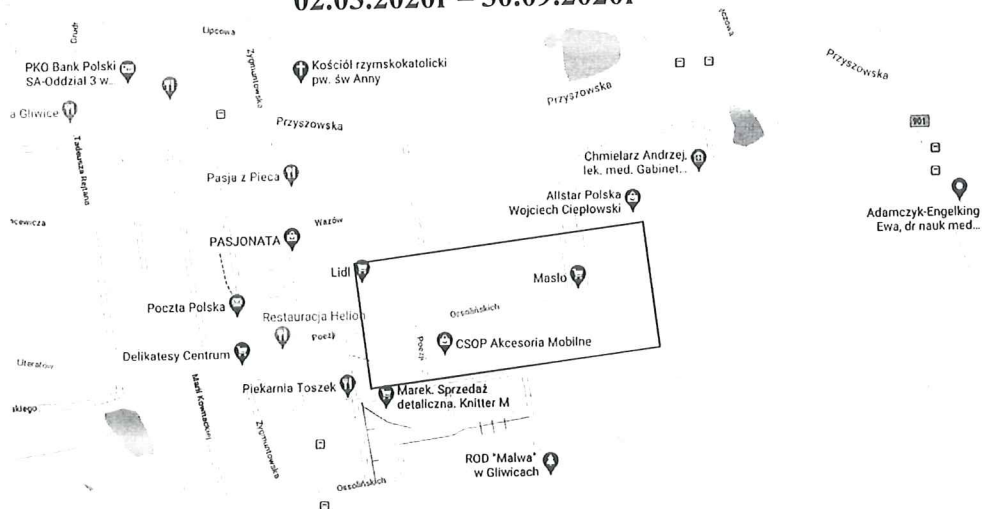
## V Warunki prowadzenia robót

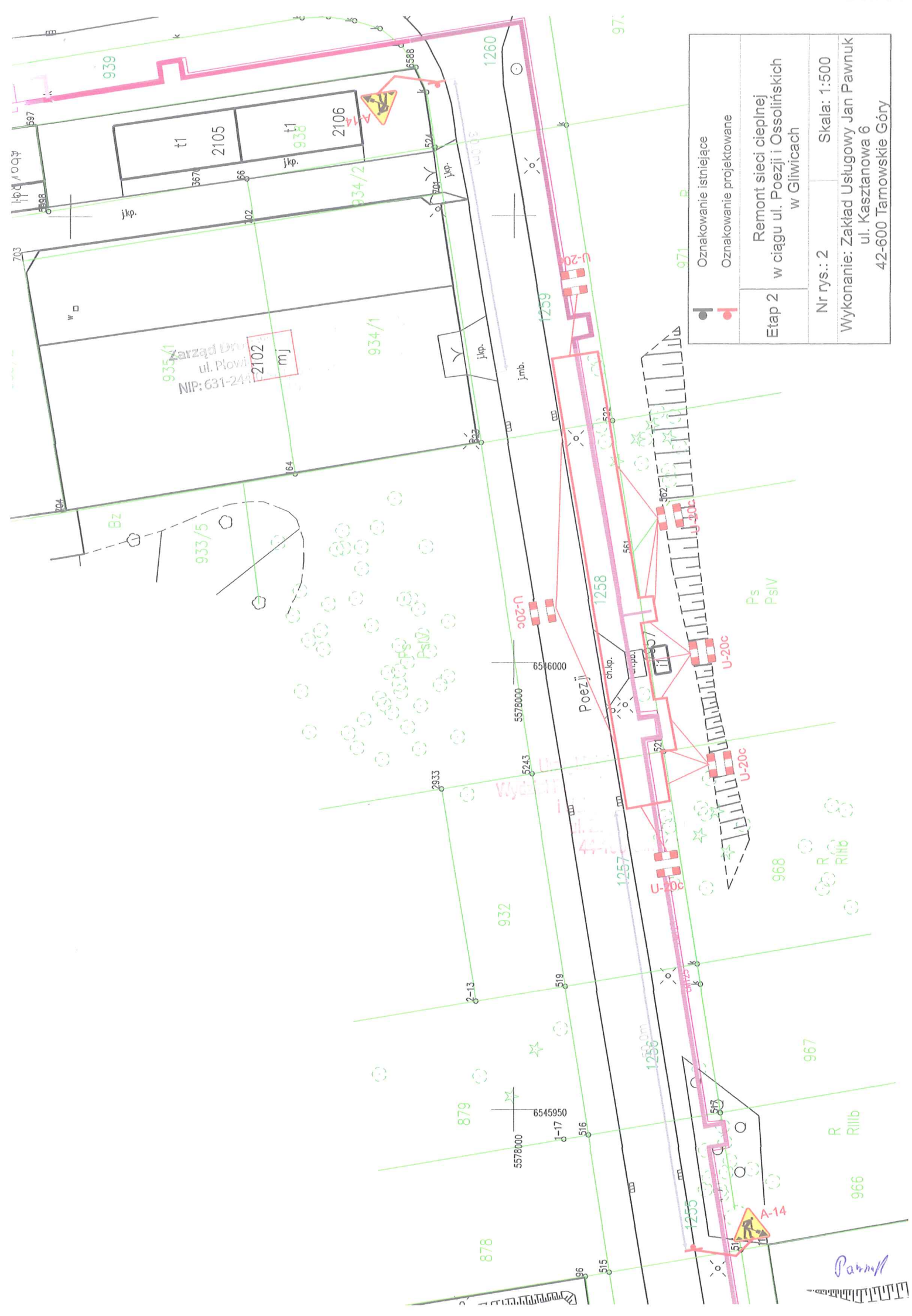
Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców okolicznych posesji, garaży o planowanych utrudnieniach w ruchu

Przed rozpoczynaniem kolejnych odcinków robót, poprzednie należy przywrócić do stanu pierwotnego lub umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,

Termin prowadzenia robót:

02.03.2020r – 30.09.2020r





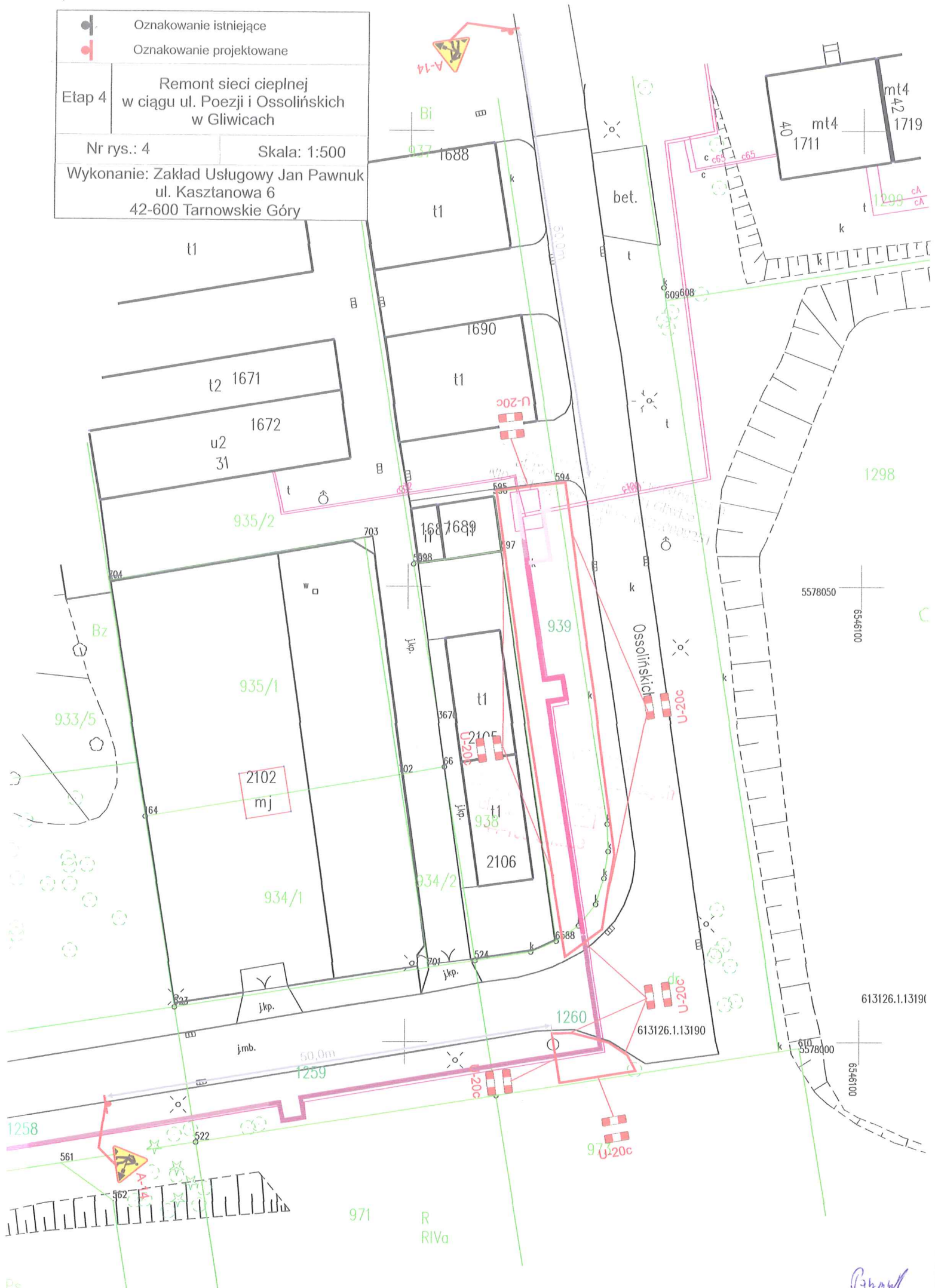


 	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane
<b>Etap 2</b> w ciągu ul. Poezji i Ossolińskich w Gliwicach	
Nr rys.: 2	Skala: 1:500
Wykonanie: Zakład Usługowy Jan Pawnuł ul. Kasztanowa 6 42-600 Tarnowskie Góry	

*Parrrrr*

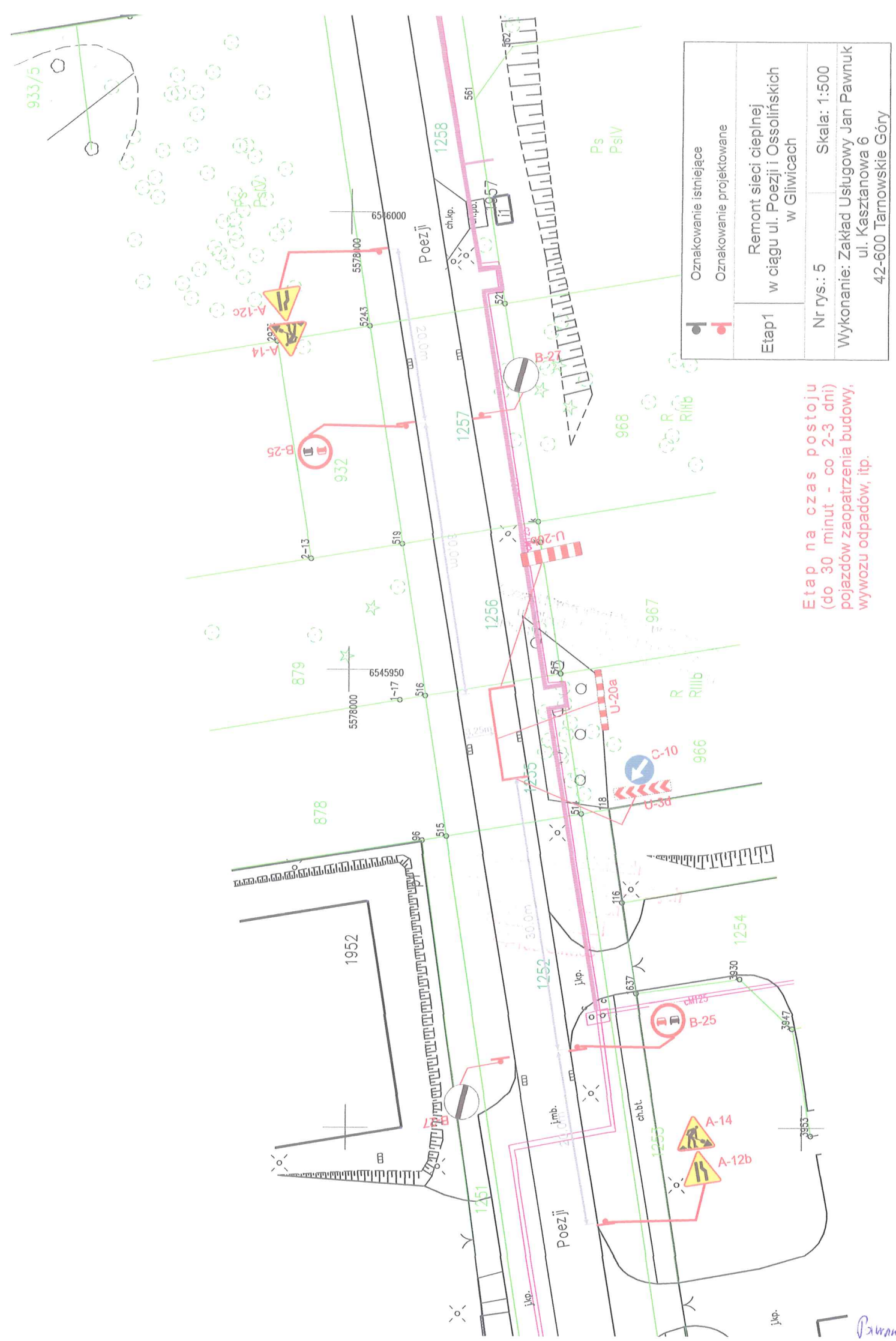


	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane
<p>Remont sieci ciepłej w ciągu ul. Poezji i Ossolińskich w Gliwicach</p>	
<p>Nr rys.: 4                      Skala: 1:500</p>	
<p>Wykonanie: Zakład Usługowy Jan Pawnuł ul. Kasztanowa 6 42-600 Tarnowskie Góry</p>	



*Pawnuł*



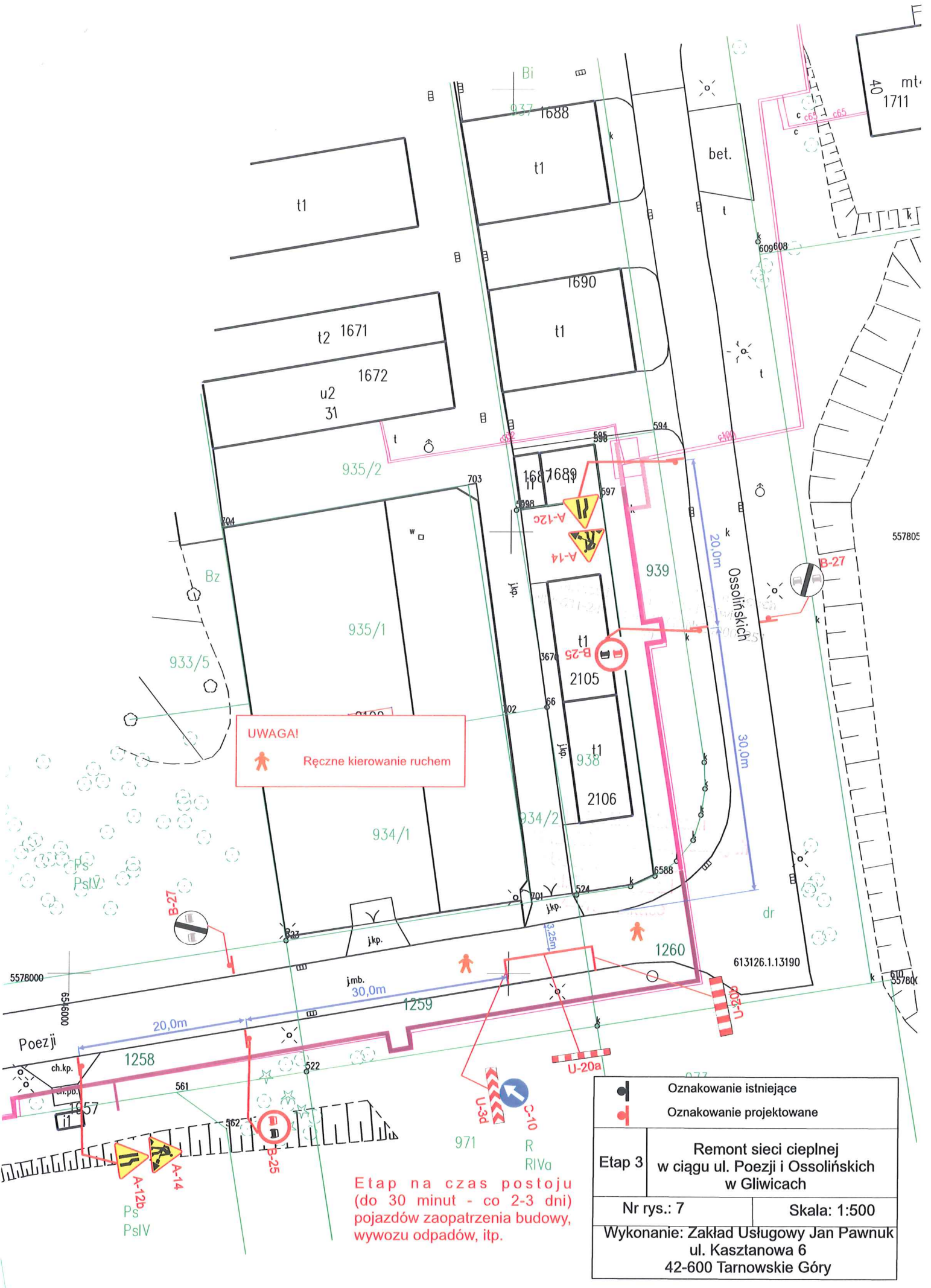



Etap1	Oznakowanie istniejące	Nr rys.: 5	Skala: 1:500
	Oznakowanie projektowane		
Remont sieci cieplnej w ciągu ul. Poezji i Ossolińskich w Gliwicach		Wykonanie: Zakład Usługowy Jan Pawnuł ul. Kasztanowa 6 42-600 Tarnowskie Góry	

Etap na czas postoju (do 30 minut - co 2-3 dni) pojazdów zaopatrzenia budowy, wywozu odpadów, itp.



*Jan Pawnuł*

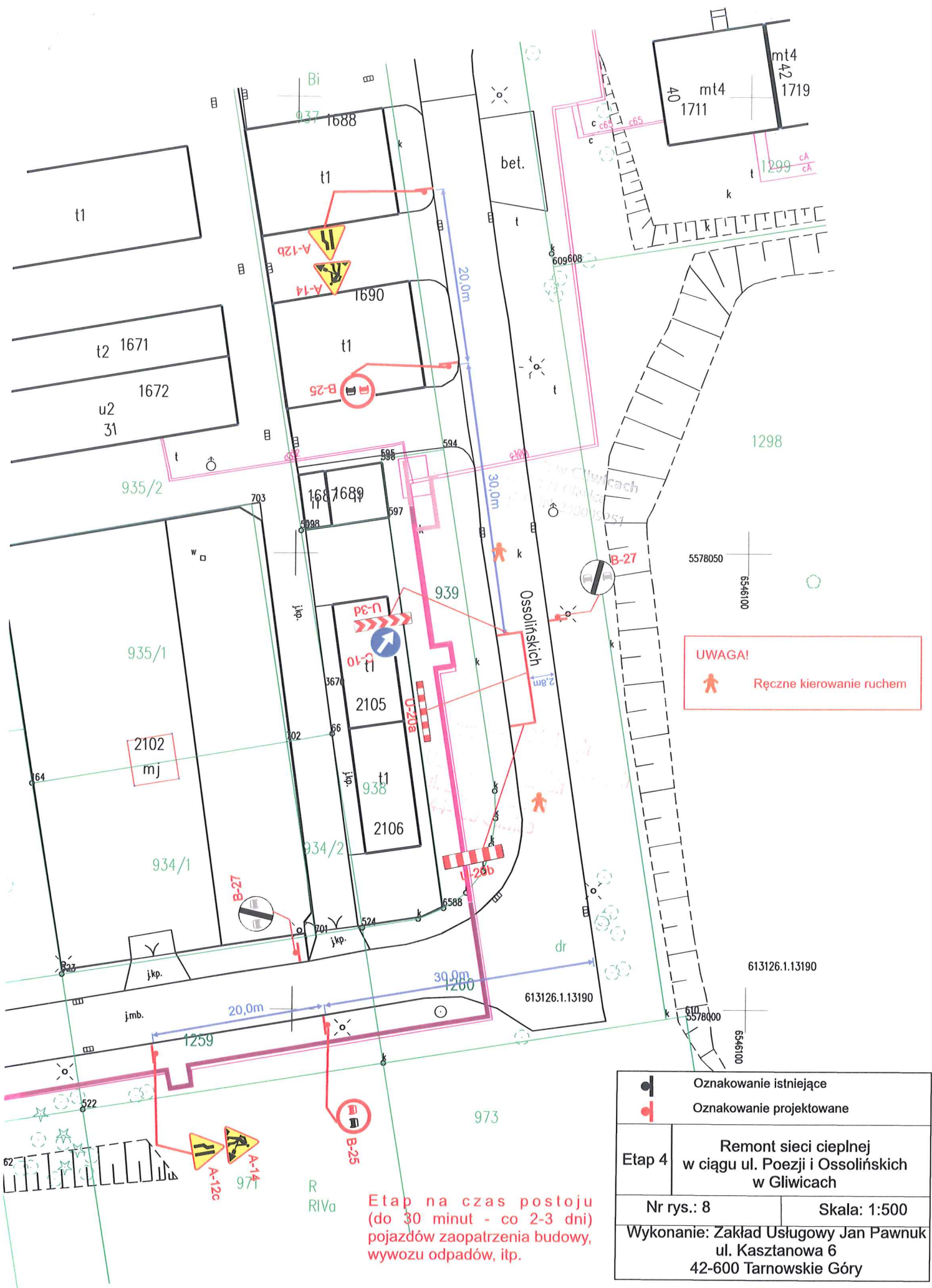




**UWAGA!**  
 Ręczne kierowanie ruchem

Etap na czas postoju  
 (do 30 minut - co 2-3 dni)  
 pojazdów zaopatrzenia budowy,  
 wywozu odpadów, itp.

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane
<b>Etap 3</b> Remont sieci ciepłej w ciągu ul. Poezji i Ossolińskich w Gliwicach	
Nr rys.: 7	
Skala: 1:500	
Wykonanie: Zakład Usługowy Jan PawnuK ul. Kasztanowa 6 42-600 Tarnowskie Góry	



**Etap na czas postoju**  
 (do 30 minut - co 2-3 dni)  
 pojazdów zaopatrzenia budowy,  
 wywozu odpadów, itp.

		Oznakowanie istniejące
		Oznakowanie projektowane
Etap 4	Remont sieci ciepłej w ciągu ul. Poezji i Ossolińskich w Gliwicach	
Nr rys.:	8	Skala: 1:500
Wykonanie: Zakład Usługowy Jan Pawnuł ul. Kasztanowa 6 42-600 Tarnowskie Góry		