

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa..., w ramach projektu POLiŚ 5.1-35 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWOSOLSKI

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770103

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: MONIUSZKI 3

1.4.2.) Miejscowość: Nowa Sól

1.4.3.) Kod pocztowy: 67-100

1.4.4.) Województwo: lubuskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@powiat-nowosolski.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-nowosolski.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00303650/01

2.2.) Data ogłoszenia: 2021-12-07 14:46

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:

Ogłoszenie o zamówieniu,

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00268763/04

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 04

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz

kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie realizowanej w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III.

Zadanie to obejmować będzie swym zakresem budowę skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie realizowanej w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III

Po zmianie:

1. Nazwa zadania:

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie realizowanej w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

Zadanie to obejmować będzie swym zakresem budowę skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego oraz likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie realizowanej w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest:

- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;
- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F;
- powiązanie skrzyżowania bezkolizyjnego z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego;
- budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia skrzyżowania bezkolizyjnego;
- inne niezbędne prace wynikające z dokumentacji projektowej;

a) w tym finansowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;
- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F w zakresie: budowa wyodrębnionej części obiektu inżynierskiego zawartego pomiędzy najbliższymi zewnętrznymi podporami od strony torów z ewentualnym uwzględnieniem rezerwy terenu pod rozbudowę linii kolejowej;
- usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową;

b) w tym finansowane przez Powiat Nowosolski:

- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F w zakresie: budowa pozostałej części obiektu inżynierskiego;
- powiązanie skrzyżowania bezkolizyjnego z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego;
- budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia skrzyżowania bezkolizyjnego;
- nabycie gruntów pod inwestycję;
- zagwarantowaniem dojazdów do nieruchomości w związku z likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;
- wypłata odszkodowań za grunty oraz nieruchomości przejęte w związku z realizacją inwestycji,
- koszty związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych

praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych w tym jeżeli wymagane – kosztów certyfikacji WE;
- inne niezbędne prace wynikające z dokumentacji projektowej.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu (na zasadach określonych w niniejszej SWZ) oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą biegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie wyznacza warunku w tym zakresie.

2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie wyznacza warunku w tym zakresie.

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) jako strona umowy, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwóch zadań związanych z budową wiaduktu drogowego z dojazdami o wartości nie mniejszej niż 8 000 000,00 zł brutto każde.

W przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu/ dokumentu i kurs walut.

b) Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia a także zakres wykonywanej przez nich czynności; Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował osobami podając podstawę dysponowania tymi osobami:
- Kierownik budowy – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno - budowlanej obejmujące zakresem roboty drogowe zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, które zostały uznane na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220); oraz posiadająca wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności, który spełnia wymóg doświadczenia zawodowego w postaci co najmniej 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy w tym na co najmniej jednym zadaniu związanym z budową, przebudową lub rozbudową drogi min. klasy Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto;
- Kierownik robót mostowych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub uprawnienia wykonawcze w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmujące zakresem roboty mostowe zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, które zostały uznane na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach

członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220); oraz posiadająca wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności, który spełnia wymóg doświadczenia zawodowego w postaci co najmniej 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę, przebudowę lub rozbudowę drogowego obiektu inżynierskiego – mostu, wiaduktu w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową, o wartości tych prac minimum 5 000 000,00 zł brutto;

2. Zamawiający, w stosunku do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej dopuszcza łączne spełnianie warunków przez wykonawców.

3. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazując warunek udziału w postępowaniu mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Po zmianie:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu (na zasadach określonych w niniejszej SWZ) oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału

w postępowaniu dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie wyznacza warunku w tym zakresie.

2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie wyznacza warunku w tym zakresie.

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) jako strona umowy, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwóch zadań związanych z budową wiaduktu drogowego z dojazdami o wartości nie mniejszej niż 8 000 000,00 zł brutto każde.

W przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu/ dokumentu i kurs walut.

b) Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia a także zakres wykonywanej przez nich czynności; Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował osobami podając podstawę dysponowania tymi osobami:
- Kierownik budowy – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno - budowlanej obejmujące zakresem roboty drogowe zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, które zostały uznane na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220); oraz posiadająca wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności, który spełnia wymóg doświadczenia zawodowego w postaci co najmniej 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy w tym na co najmniej jednym zadaniu związanym z budową, przebudową lub rozbudową drogi min. klasy Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto;

- Kierownik robót mostowych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub uprawnienia wykonawcze w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmujące zakresem roboty mostowe zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, które zostały uznane na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220); oraz posiadająca wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności, który spełnia wymóg doświadczenia zawodowego w postaci co najmniej 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę, przebudowę lub rozbudowę drogowego obiektu inżynierskiego – mostu, wiaduktu w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową, o wartości tych prac minimum 5 000 000,00 zł brutto;
 - Kierownik robót kolejowych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, posiadająca co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej w zakresie robót torowych;
 - Kierownik robót srk – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, posiadający co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - Kierownik robót telekomunikacyjnych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, posiadająca aktualne poświadczenie bezpieczeństwa potwierdzające dostęp do informacji niejawnych o klauzuli co najmniej „tajne”, posiadający co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - Kierownik robót elektroenergetycznych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, posiadający co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - Kierownik robót sanitarnych – uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, posiadający co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
2. Zamawiający, w stosunku do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej dopuszcza łączne spełnianie warunków przez Wykonawców.
3. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazując warunek udziału w postępowaniu mogą polegać na zdolnościach tych z Wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.