

ZPIF.271.1.7.2023

Wyjaśnienia 11 do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.7.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa czterech autobusów elektrycznych 12 metrowych oraz dwóch autobusów elektrycznych o długości do 8 m

Działając w oparciu o art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 32

Dotyczy: Kryterium P7

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, w jaki sposób Zamawiający ma zamiar oceniać kryterium dot. "zasięgu teoretycznego" i co chce przez to osiągnąć, jednocześnie oceniając w kryterium P8 deklarowany (przez cały okres gwarancji) i gwarantowany zasięg.

Zasięg nazwany przez Zamawiającego "teoretycznym" ma się nijak do rzeczywistego zasięgu, który w rzeczywisty sposób jest do osiągnięcia w eksploatacji autobusu elektrycznego. Dla przykładu: Oferent, który zaoferuje np.: 480 kWh baterię wg przyjętego wzoru otrzyma maksymalną ilość punktów w kryterium P7, jednak rzeczywistość Użytkownik nigdy nie pozwoli na skorzystanie w 100% z tej energii, a co najwyżej z 60-70% tej pojemności, czyli około 288-336 kWh, w związku z czym nie powinien dostać największej ilości punktów za przedmiotowe kryterium.

Jaką energię Zamawiający przyjmie do przedstawionego wzoru - energię nominalną baterii, czy użyteczną? Energia nominalna, jak sama nazwa wskazuje, nigdy nie będzie udostępniona Użytkownikowi, dlatego Zamawiający powinien się skupić na energii użytecznej, czyli tej, która rzeczywistość zostanie udostępniona Użytkownikowi do jazdy w całym okresie eksploatacji.

Dodatkowo Zamawiający zamierza podstawić do wzoru zużycie energii na podstawie testu E- SORT, podczas gdy w warunkach Zamawiającego (górzystej topografii terenu) ten parametr nawet w połowie nie będzie zbliżony do rzeczywistego zużycia energii możliwego do osiągnięcia przez zaoferowany autobus elektryczny w warunkach Cieszyna.

Finalnie, Zamawiający zamierza przyznać punkty za teoretyczny zasięg liczony wg czysto teoretycznego zużycia energii, a taka sytuacja nie powinna mieć miejsca w sytuacji, gdzie w grę wchodzi publiczne pieniądze.

W związku z powyższym prosimy o rezygnację z oceny kryterium P7, a skupienie się jedynie na kryterium P8, które rzeczywistość daje Zamawiającemu gwarancję przebiegu autobusu elektrycznego na jednym ładowaniu.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany podkryterium „Zasięg teoretyczny” (p7) określonym w SWZ na podkryterium „Zużycie energii autobusu” (p7). W kryterium tym oceniane będzie zużycie energii wg raportu E-SORT-2. Pokryterium to nie będzie już powiązane z pojemnością magazynów energii.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
Karina Wójcik