

Biuro Projektów:  <b>33-390 ŁĄCKO</b> <b>ŁĄCKO 770</b> (018)4446373 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa Obiektu: Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym - sześć urządzeń siłowni plenerowej, dwóch ławek, stojaka na rowery, kosza na odpady stałe, tablicy z regulaminem wraz z utwardzeniem terenu ( nawierzchnia bezpieczna, dojście ), w ramach zadania pn. " budowa siłowni zewnętrznej w miejscowości Trzcie"	
Skala: <b>1:50</b>	Adres Obiektu: <b>OBRĘB 0010 ŁASEK DZ. NR 1974/37 GMINA NOWY TARG</b>	
Nr Rys: <b>02</b>	Inwestor: <b>GMINA NOWY TARG</b> <b>34-400 Nowy Targ, ul. Bulwarowa 9</b>	
Projektant :	Przedmiot rysunku: <b>PRZEKRÓJ TERENU</b>	
Opracowała : mgr inż. Urszula Rybka	Data: <b>LIPIEC 2021</b>	
	Opracowanie: <b>PROJEKT BUDOWLANY - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</b> mgr inż. arch. Tomasz Nowak uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr MPO 0044/2014	

## **ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY.**

# KARTA TECHNICZNA

## OPIS TECHNICZNY

- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju  $\varnothing 114$  mm i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju  $\varnothing 60-89$  mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż  $\varnothing 43$  mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończono) stalowymi zaślepkami.
- Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów umożliwiających przytrzaśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.

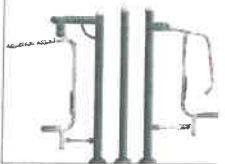
## WYCISKANIE / WYCIĄG



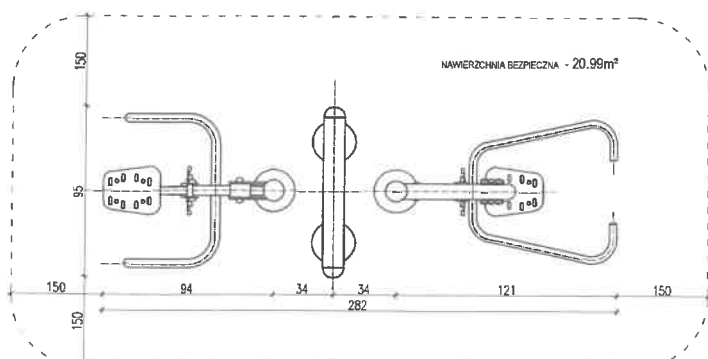
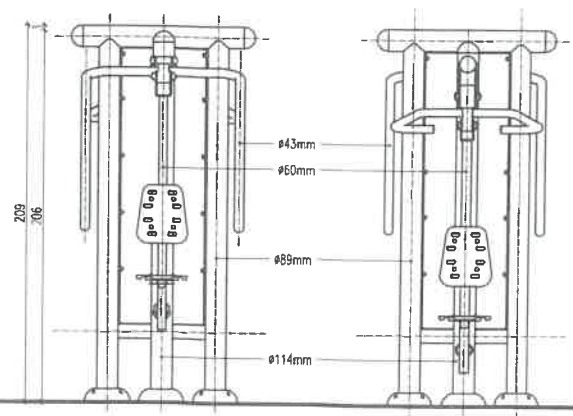
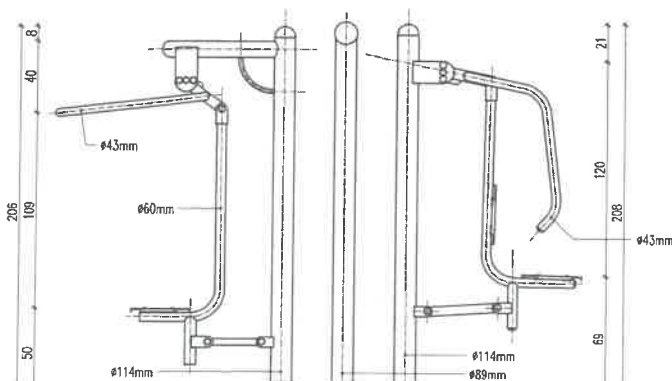
## FRONT



## BOK



## GÓRA



mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

## WYCISKANIE\_WYCIĄG





nr seryjny

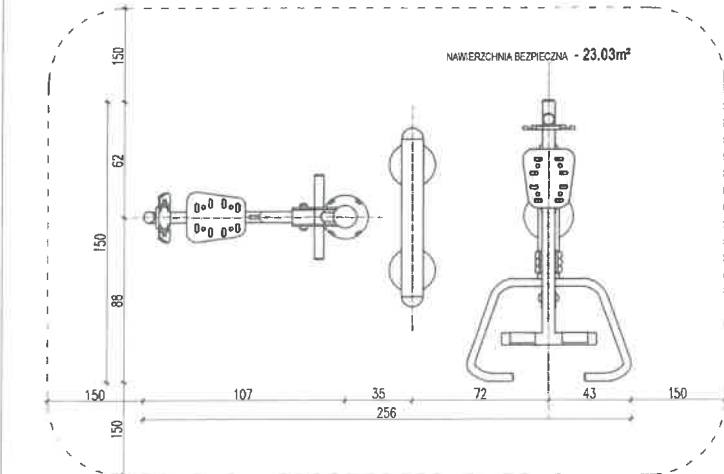
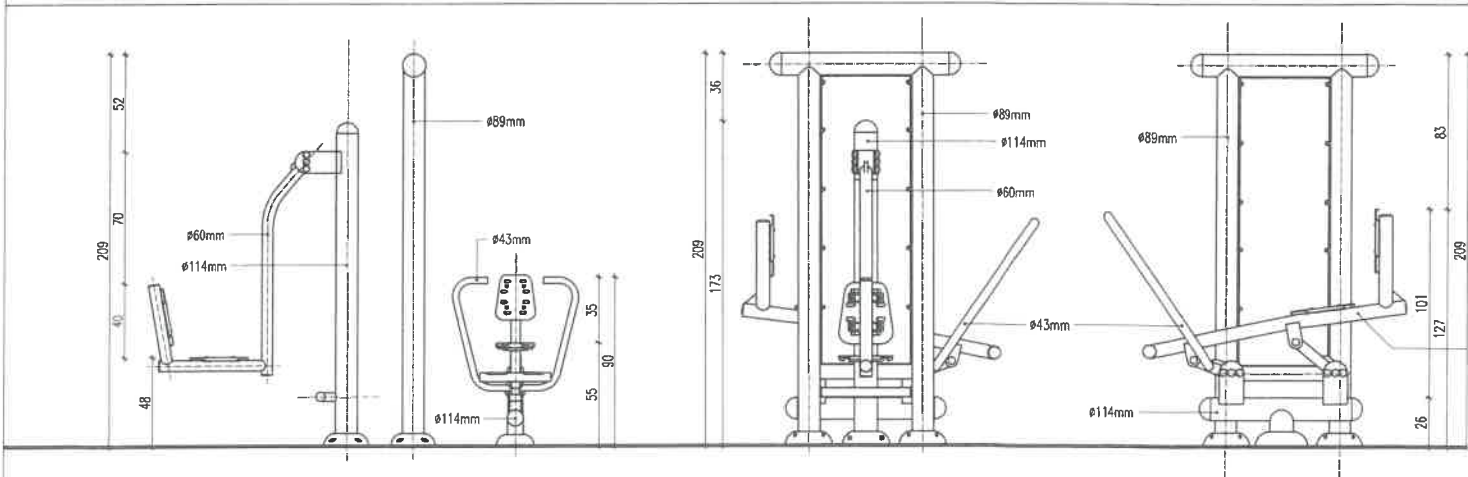
opracowanie

sprowadzający

data opracowania

# KARTA TECHNICZNA






OPIS TECHNICZNY	- WIOŚLARZ / PRASA NOŻNA	FRONT
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60</math>-89 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm.</li> <li>Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul>		 <p>BOK</p>  <p>GÓRA</p> 

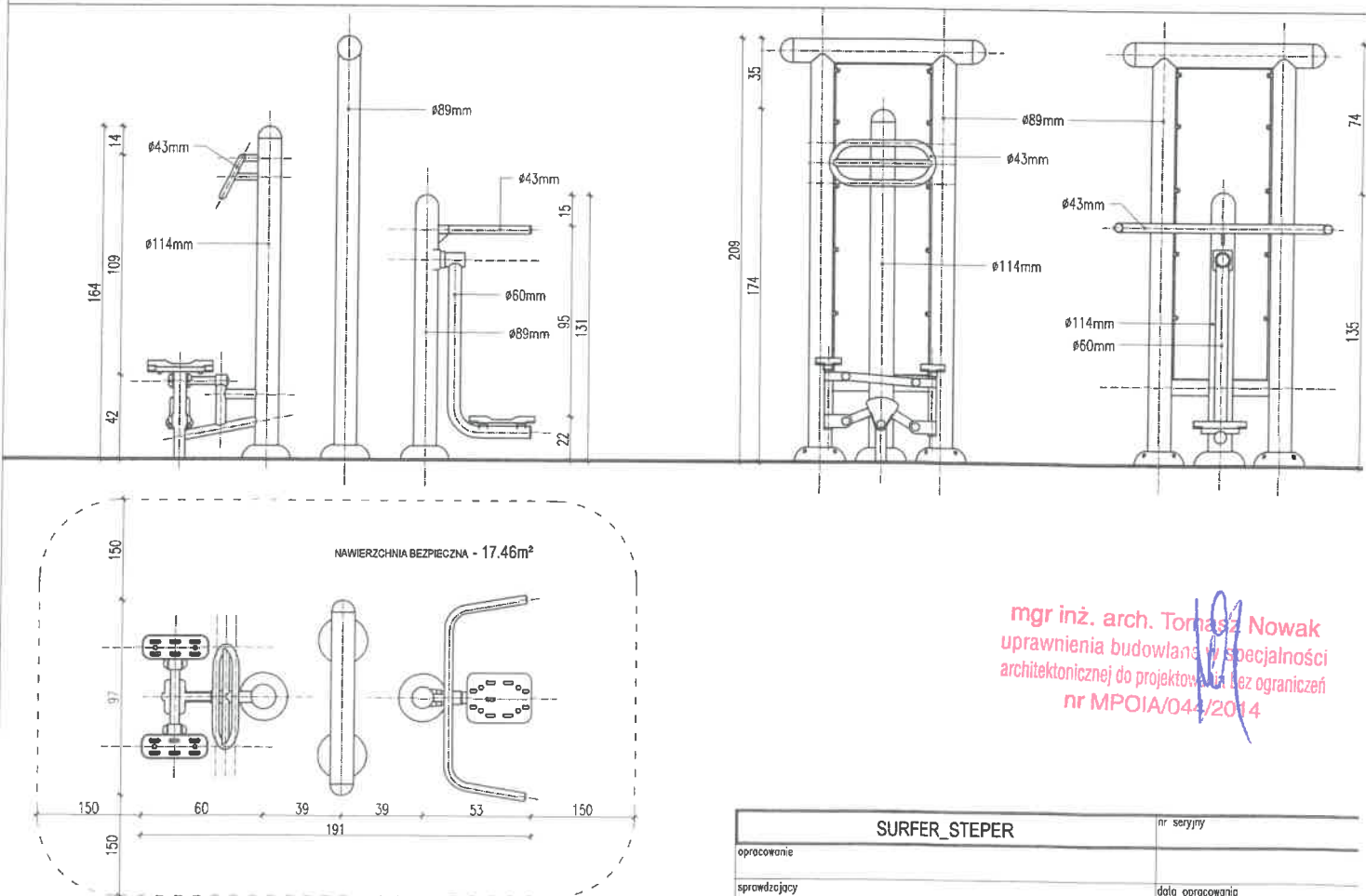


mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

WIOŚLARZ PRASA NOŻNA	nr seryjny
opracowanie	
sprawdzający	data opracowania


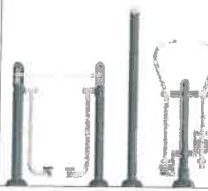


## KARTA TECHNICZNA

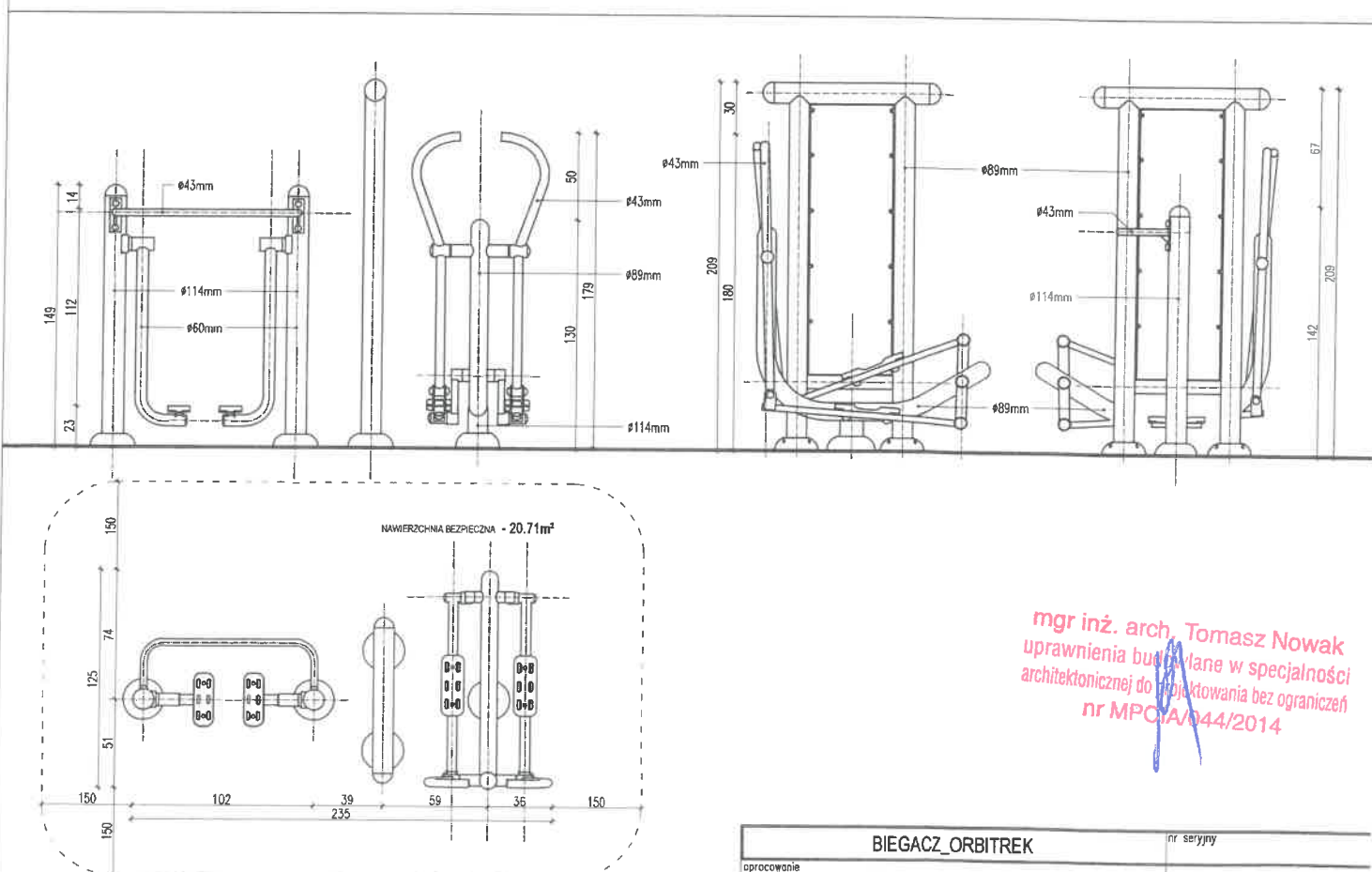
OPIS TECHNICZNY	SURFER (WAHADŁO) / STEPER	FRONT
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju Ø 114 mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>• Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju Ø 60-89 mm i grubości 3.0 - 3.2 mm. Porecze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż Ø 43 mm i grubości 3.0 - 3.2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepię (zakończono) stalowymi zaślepkami.</li> <li>• Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>• Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytraśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>• Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytraśnięcie.</li> <li>• Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>• Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>• Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul>		<div data-bbox="1388 262 1522 524">  </div> <div data-bbox="1417 533 1477 564"> <p>BOK</p> </div> <div data-bbox="1343 613 1551 844">  </div> <div data-bbox="1402 860 1477 889"> <p>GÓRA</p> </div> <div data-bbox="1402 904 1492 1014">  </div> <div data-bbox="1388 1025 1506 1066">  </div> <div data-bbox="1372 1086 1522 1176">  </div>





# KARTA TECHNICZNA

OPIS TECHNICZNY	BIEGACZ / ORBITREK	FRONT
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Krzyż montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60</math>-89 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończono) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul>		<p>FRONT</p>  <p>BOK</p>  <p>GÓRA</p> 



mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

BIEGACZ_ORBITREK	nr serijny
opracowanie	
sprawdzający	data opracowania

# OPIS TECHNICZNY

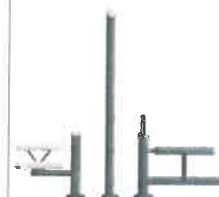
## ŁAWKA\_PROSTOWNIK PLECÓW

### FRONT

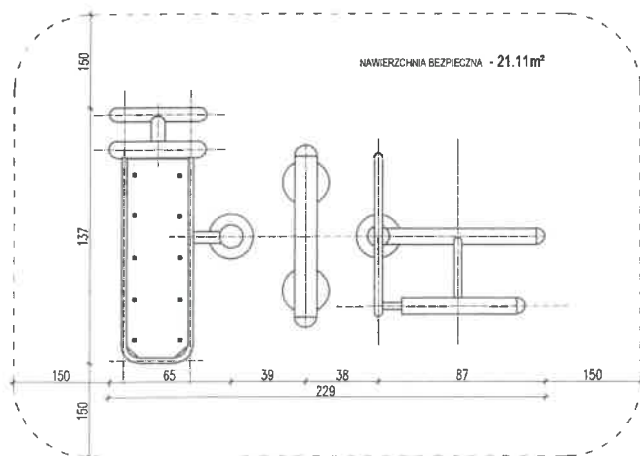
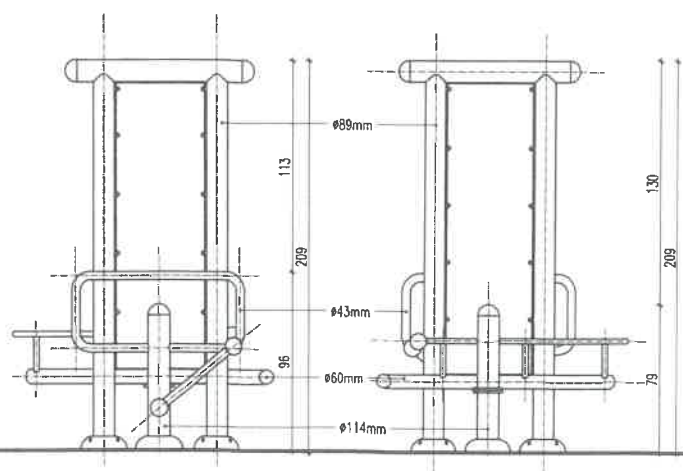
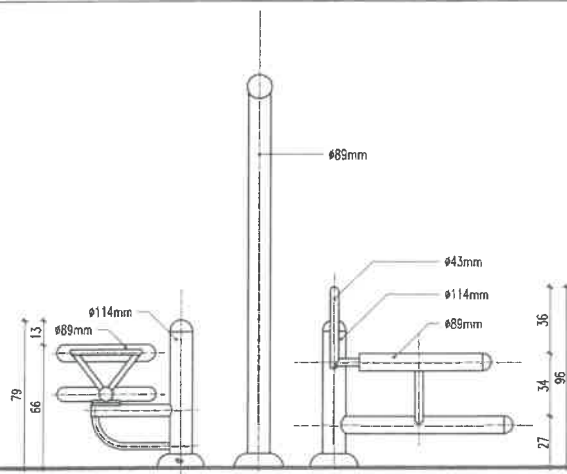
- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju  $\varnothing 114 \text{ mm}$  i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju  $\varnothing 60-89 \text{ mm}$  i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż  $\varnothing 43 \text{ mm}$  i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończone) stalowymi zaślepkami.
- Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.



### BOK



### GÓRA



mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w szczególności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

ŁAWKA\_PROSTOWNIK PLECÓW

nr serijny

opracowanie

sprawdzający

data opracowania

# KARTA TECHNICZNA

## OPIS TECHNICZNY

- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju  $\varnothing 114$  mm i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju  $\varnothing 60-89$  mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż  $\varnothing 43$  mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepię (zakończono) stalowymi zaślepkami.
- Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łozyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.

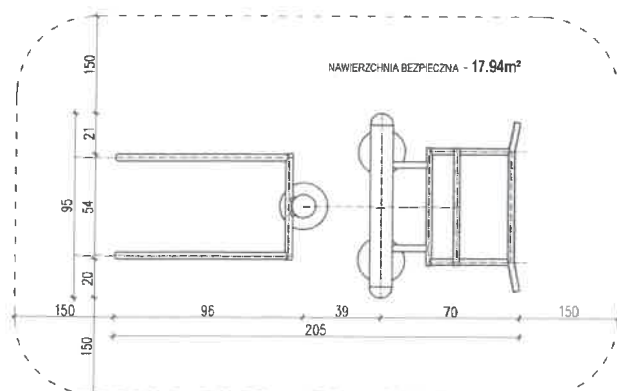
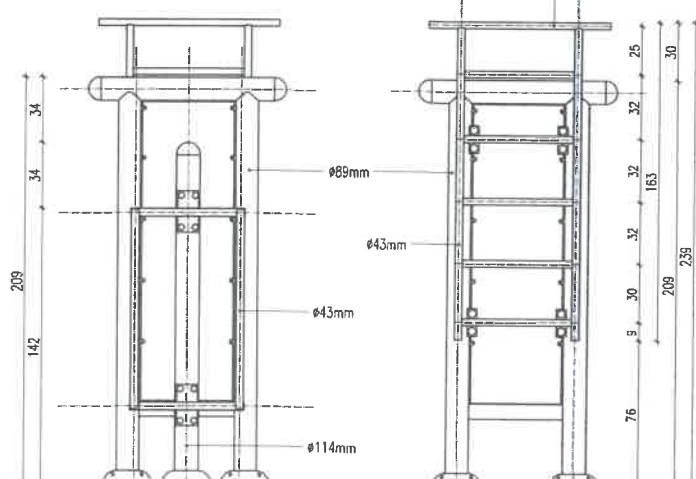
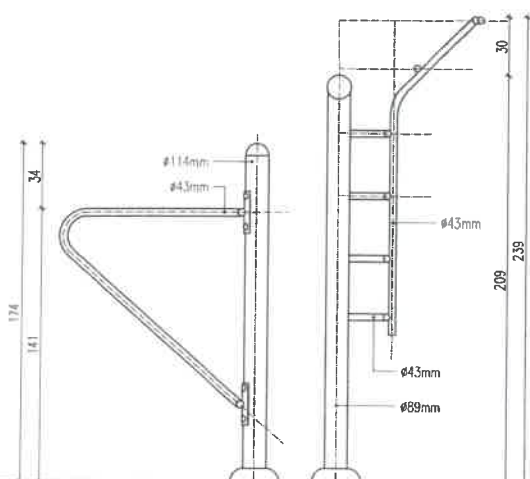
## - DRABINKA\_PODCIĄG NÓG



FRONT

BOK

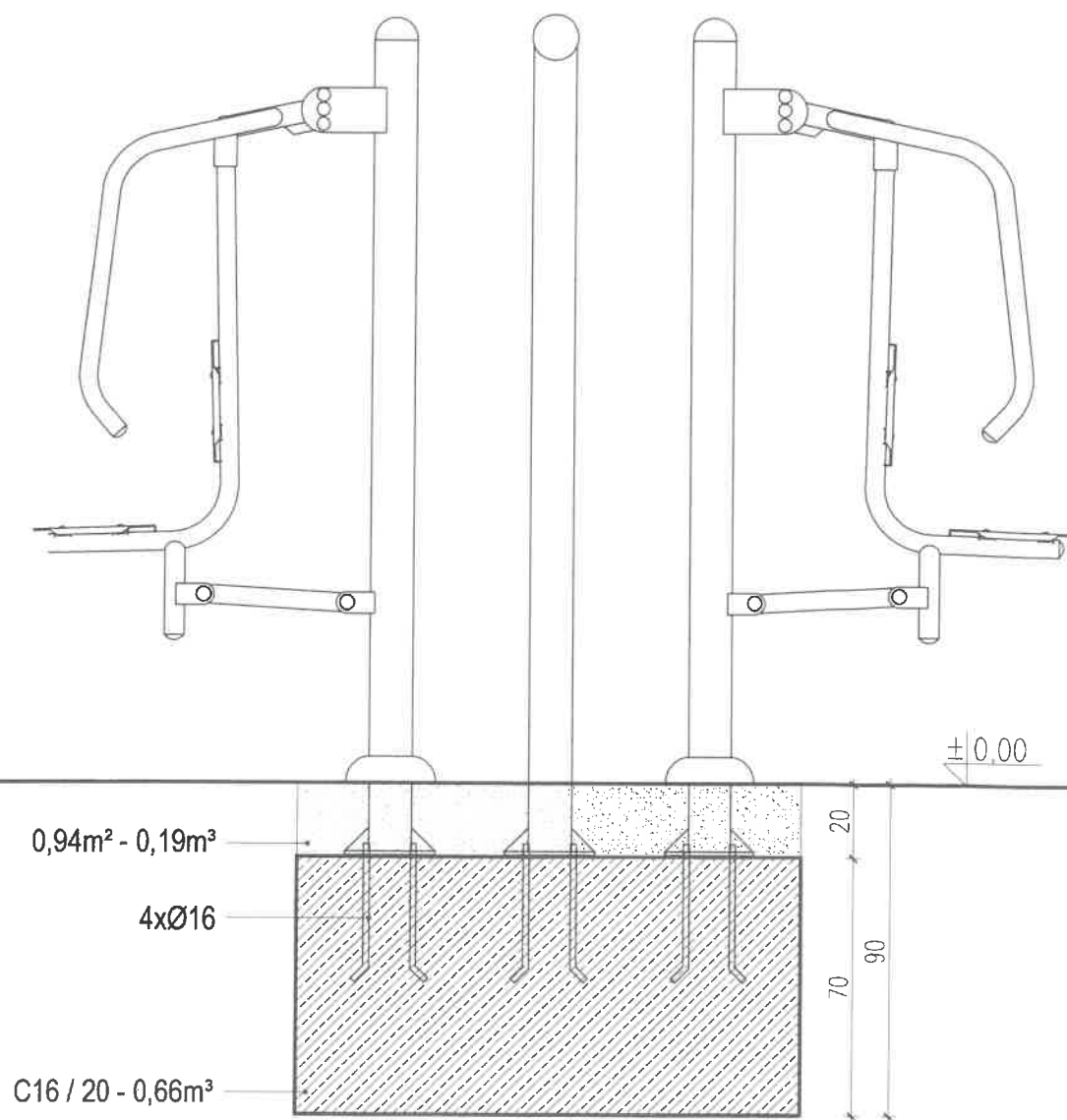
GÓRA



mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/C44/2014



- INSTALACJA 2 URZĄDZEŃ Z PYLONEM



mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

## KARTA TECHNICZNA

Ławka PARKOWA

Grupa: Ławki



### DANE TECHNICZNE:

Wymiary: **1,75 x 0,65 m**

Wysokość urządzenia: **0,80 m**

Wysokość siedziska: **0,45m**

### MATERIAŁY:

- ☒ elementy metalowe urządzeń zabezpieczone przed działaniem czynników zewnętrznych dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii: śrutowania, fosforanowania żelazowego, zastosowania podkładu cynkowego oraz malowania proszkowego.
- ☒ siedzisko i oparcie z drewna liściastego, impregnowane i malowane. Kolor drewna: brąz
- ☒ montaż poprzez betonowanie w gruncie betonem klasy B-25
- ☒ śruby ocynkowane, wkręty nierdzewne

### BEZPIECZEŃSTWO:

Urządzenie posiada certyfikat zgodności z normą PN-EN 1176:2009 wydany przez Biuro Badań i Certyfikacji Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Aparatury Badawczej i Dydaktycznej COBRABID-BBC.

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV lub atesty Higieniczne oraz inne – zgodnie z wymogami.

mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

**KARTA TECHNICZNA**  
**Kosz metalowy z daszkiem**  
Grupa: Urządzenia uzupełniające



**DANE TECHNICZNE:**

Wymiary: 0,40m

Wysokość: 0,80 m

**MATERIAŁY:**

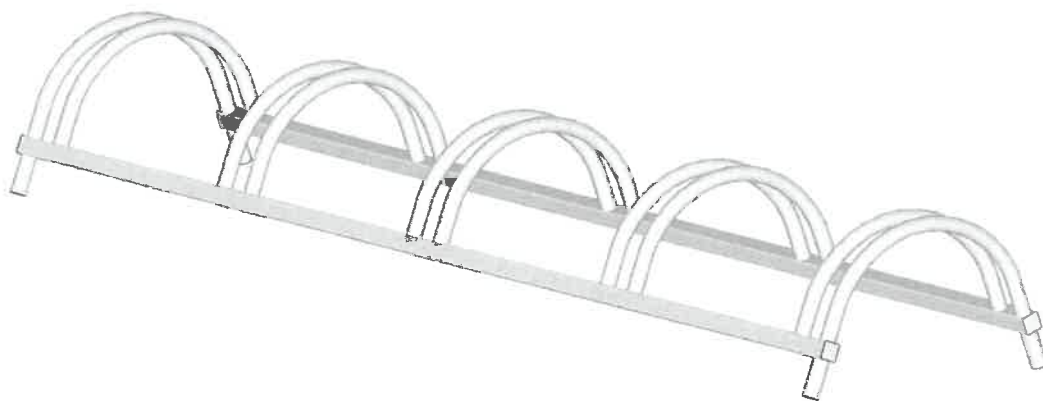
- kosz stalowy, ocynkowany, malowany proszkowo
- montaż na metalowej kotwie
- zamykany na zamek
- mała popielnica w standardzie

**BEZPIECZEŃSTWO:**

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV, atesty Higieniczne oraz inne zgodnie z wymogami.

mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014

**KARTA TECHNICZNA**  
**Stojak rowerowy**  
Grupa: Urządzenia uzupełniające



**DANE TECHNICZNE:**

Wymiary: **2,10 m x 0,50**  
Wysokość urządzenia: **0,30 m**

**MATERIAŁY:**

urządzenie metalowęcynkowane

**BEZPIECZEŃSTWO:**

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV lub atesty Higieniczne oraz inne – zgodnie z wymogami normy.

mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014



**KARTA TECHNICZNA**  
**Tablica Duża z regulaminem MT**  
Grupa: Urządzenia uzupełniające



**DANE TECHNICZNE:**

Wymiary: **0,60m x 0,10m**  
Wysokość urządzenia: **2,00 m**

**MATERIAŁY:**

- ☒ Elementy urządzeń wykonane z profili zamkniętych metalowych (80 x 80 mm) w najwyższym stopniu zabezpieczonych przed działaniem czynników zewnętrznych, dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii: śrutowania, fosforanowania żelazowego, zastosowania podkładu cynkowego oraz malowania proszkowego.
- ☒ urządzenie montowane w gruncie poprzez betonowanie
- ☒ słupki pionowe zabezpieczone od góry kapturkami tworzywa
- ☒ połączenia zamaskowane zaślepkami w celu zabezpieczenia przed odkręceniem lub uszkodzeniem,
- ☒ tablica zawiera regulamin w formacie A3

**BEZPIECZEŃSTWO:**

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV lub atesty Higieniczne oraz inne – zgodnie z wymogami normy.

mgr inż. arch. Tomasz Nowak  
uprawnienia budowlane w specjalności  
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  
nr MPOIA/044/2014