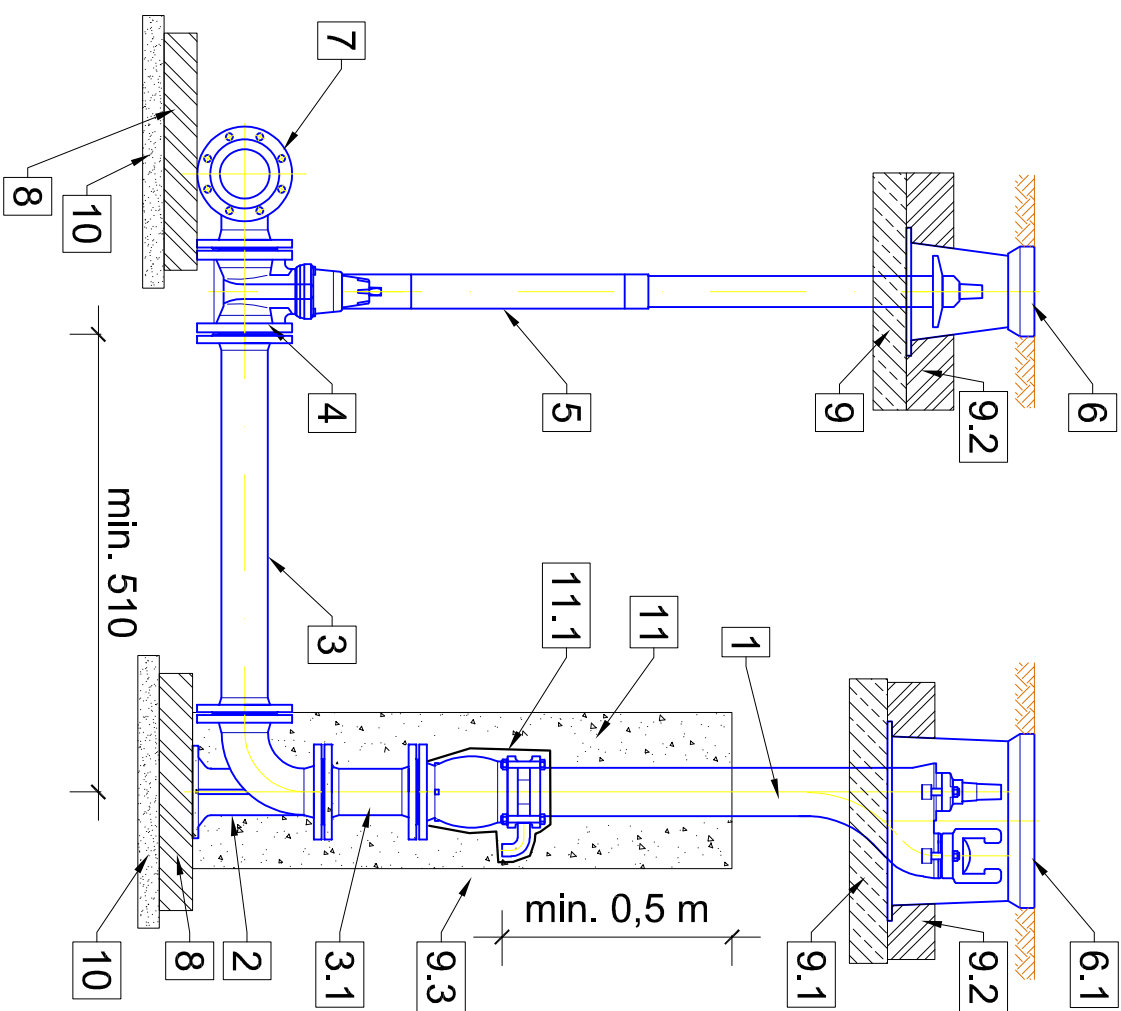
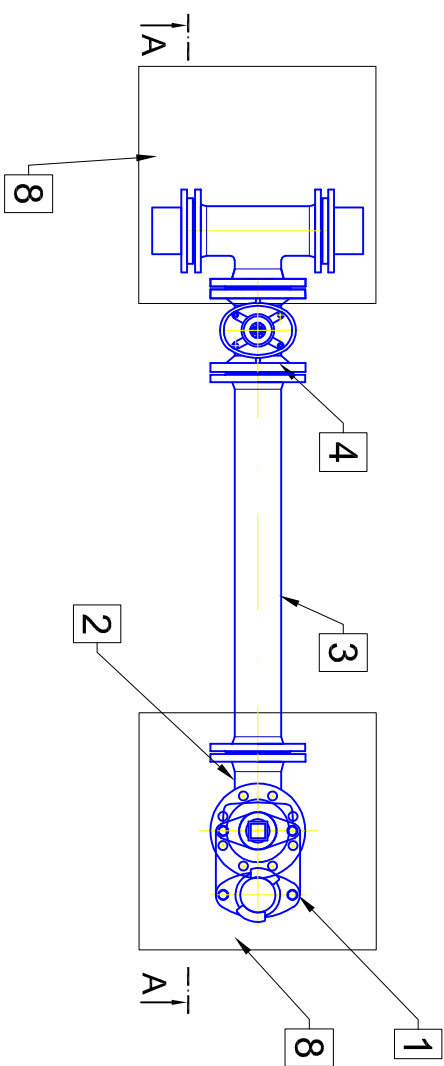


PRZĘKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



1. Hydrant podziemny DN80
2. Kolano stopowe żeliwne kołnierzowe DN80
3. Króciec dwukołnierzowy
- 3.1 Króciec dwukołnierzowy z żeliwnej DN80
4. Zasawa z żeliwnej DN80
5. Obudowa teleskopowa z wrzecionem
6. Skrzynka uliczna do zasawy
- 6.1 Skrzynka uliczna do hydrantu podziemnego DN80
7. Trójnik kołnierzowy
8. Błoczek betonowy
9. Płyta betonowa zbrojona pod skrzynki do zasaw
- 9.1 Płyta betonowa zbrojona pod skrzynię do hydrantów
- 9.2 Opaska betonowa
10. Podbudowa z betonu chudego
11. Obsypka żwirowa z zagęszczeniem
- 11.1 Obudowa odwodnienia hydrantu

UWAGI

1. Wszystkie kształtki i armatura z żeliwa , zabezpieczone zewnętrznie i wewnętrznie metodą proszkową powłoką epoksydową o grubości min. 250 µm.
2. Między kształtki a blok oporowy należy włożyć folię PVC gr. 2mm.

BT EcoTech Sp. z o.o. ul. Słoneczna 39A, 83-021 Wiślina, Tel. 58 344 83 83				BT EcoTech	
Przedmiot rysunku: Schemat zabudowy hydrantu podziemnego		Objekt: Budowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Adres: ul. Brzozowa, Dębowa, Sosnowa, Olszowa, miejscowość Nowa Karczma, powiat kościański	
Skala:		Specjalność: Instalacyjna		Inwestor: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	
Data: 10.2021		Projektowała: Karolina Łąks		Nr uprawnień: POW/0100/PWBS/19	
Stadium: P.B.		Sprawdził: Henryk Łowicki		Nr uprawnień: 3568/Gd/88	
Nr rys.: S12				Podpis:	