

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi z miejscowości Lubieszyn do drogi wojewódzkiej nr 224 w Nowej Karczmie  
ADRES INWESTYCJI : Województwo pomorskie, powiat kościerski, gm. Nowa Karczma, m. Nowa Karczma  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 27.12.2021

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.12.2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zaprojektowano Budowę dróg gminnych w ciągu ulic: Brzozowa, Dębowa, Sosnowa, Olszowa w Nowej karczmie wraz z infrastrukturą towarzyszącą polegającą na:

- " wykonaniu nawierzchni utwardzonej poszczególnych odcinków dróg
- " wykonaniu chodników
- " dostosowanie geometrii drogi w planie i profilu do parametrów dróg gminnych
- " przebudowie skrzyżowań i zjazdów na drogi gminne

Kategoria Ruchu KR 2

Klasa drogi: D - Dojazdowa

Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- " 8 cm kostka betonowa
- " 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- " 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30
- " 30 cm podbudowa pomocnicza mieszanka związana C1,5/2

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- " 8 cm kostka betonowa
- " 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- " 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30
- " 15 cm podbudowa pomocnicza mieszanka związana C1,5/2

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- " 6 cm kostka betonowa
- " 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- " 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30
- " 15 cm podbudowa pomocnicza mieszanka związana C1,5/2

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	1.6	km	1.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1.1	20	szt.	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
3	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1.1	20	szt.	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
4	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1.1	0.05	ha	0.050	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.050</b>
5	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.1	33	szt.	33.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.1	16	szt.	16.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>1.2</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
7	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.1.2	6308	m <sup>3</sup>	6308.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6308.000</b>
8	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	651.22	m <sup>3</sup>	651.220	
			<b>RAZEM</b>	<b>651.220</b>
<b>1.3</b>	<b>Podbudowa</b>			
9	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>		
d.1.3	9740+637.60+1620.66	m <sup>2</sup>	11998.260	
			<b>RAZEM</b>	<b>11998.260</b>
10	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	poz.9	m <sup>2</sup>	11998.260	
			<b>RAZEM</b>	<b>11998.260</b>
11	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.3	Krotność = 15 poz.9	m <sup>2</sup>	11998.260	
			<b>RAZEM</b>	<b>11998.260</b>
12	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	jezdnia i zjazdu poz.9+637.60	m <sup>2</sup>	12635.860	
			<b>RAZEM</b>	<b>12635.860</b>
13	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	Krotność = 7 poz.9+637.60	m <sup>2</sup>	12635.860	
			<b>RAZEM</b>	<b>12635.860</b>
14	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm chodnik	m <sup>2</sup>		
d.1.3	1620.66	m <sup>2</sup>	1620.660	
			<b>RAZEM</b>	<b>1620.660</b>
15	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	chodnik 1620.66	m <sup>2</sup>	1620.660	
			<b>RAZEM</b>	<b>1620.660</b>
<b>1.4</b>	<b>Elementy ulic i nawierzchnie</b>			
16	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.4	2709	m	2709.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2709.000</b>
17	Ława pod oporniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1.4	98*0.06	m <sup>3</sup>	5.880	
			<b>RAZEM</b>	<b>5.880</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.1.4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
98		m	98.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
19 d.1.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
1145		m	1145.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1145.000</b>
20 d.1.4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
9740		m <sup>2</sup>	9740.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>9740.000</b>
21 d.1.4	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
637.60		m <sup>2</sup>	637.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>637.600</b>
22 d.1.4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
1620.66		m <sup>2</sup>	1620.660	
			<b>RAZEM</b>	<b>1620.660</b>
<b>1.5 Roboty wykończeniowe</b>				
23 d.1.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
1568		m <sup>2</sup>	1568.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1568.000</b>
24 d.1.5	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
poz.23		m <sup>2</sup>	1568.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1568.000</b>
25 d.1.5	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
20*0.5*0.25		m <sup>3</sup>	2.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
26 d.1.5	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury GRP o śr. 40 cm	m		
20		m	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
27 d.1.5	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
4		ściank.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
28 d.1.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane	szt.		
11		szt.	11.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
29 d.1.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
2+2+7+7		szt.	18.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
30 d.1.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
7		szt.	7.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
31 d.1.5	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
31		m <sup>2</sup>	31.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>