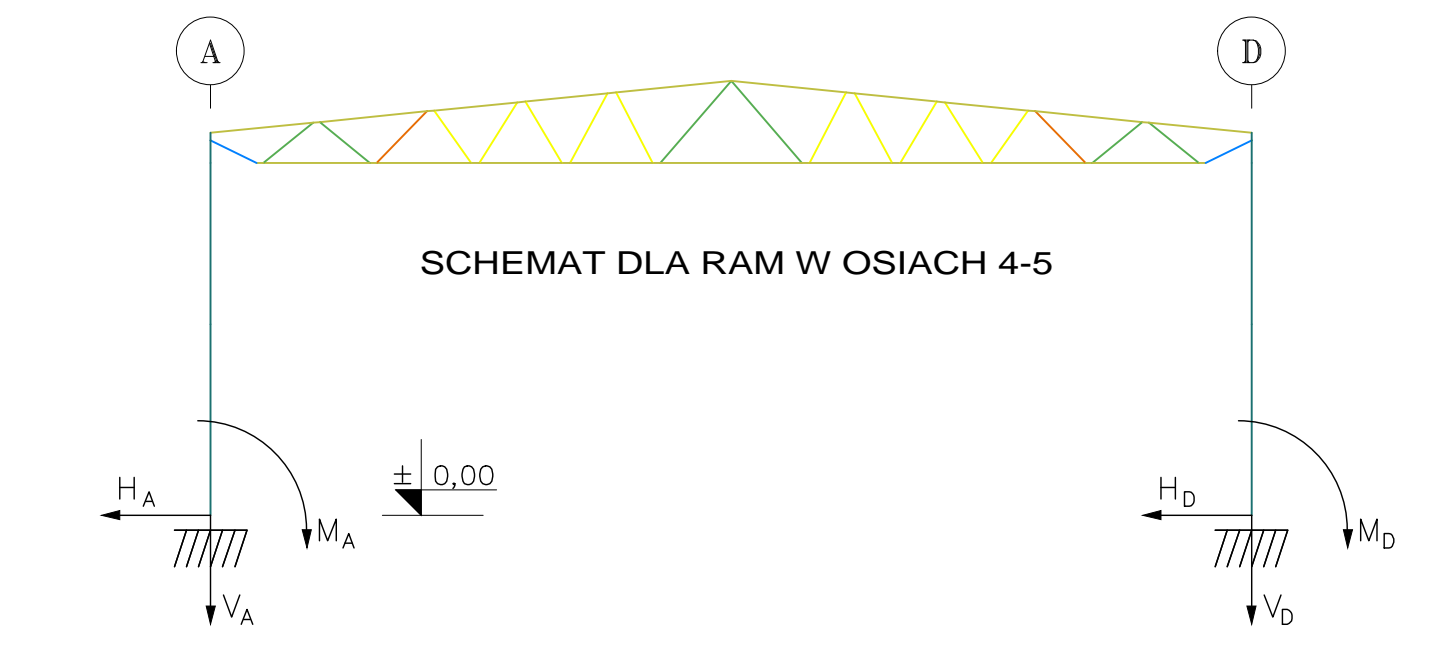


1.1. Ramy 2-3, osie A, D

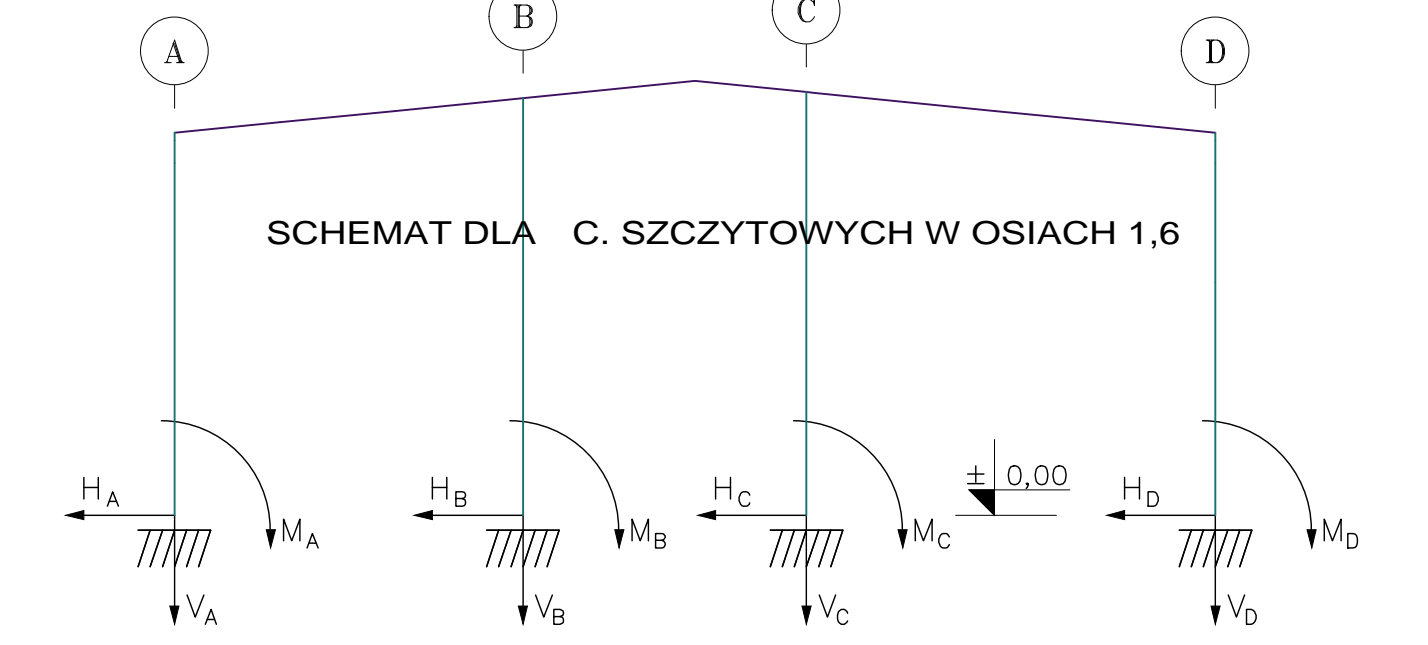
Nr	Kombinacje obciążeniowe:	Os A			Os D		
		HA [kN]	VA [kN]	MA [kNm]	HD [kN]	VD [kN]	MD [kNm]
1	Komb. (10). CW + DDD + max SN.	-8	112	30	8	144	5
2	Komb. (11). CW + DDD + max SN (L.).	-6	100	15	6	91	-2
3	Komb. (12). CW + DDD + max SN (P.).	-7	75	29	7	132	8
4	Komb. (20). CW + max W (L.).	-20	-13	47	-12	2	39
5	Komb. (21). CW + max W (P.).	13	-4	-38	19	-13	-44
6	Komb. (30). CW + DDD + max SN + W (L.).	-20	107	65	-1	131	37
7	Komb. (31). CW + DDD + max SN (P) + W (L.).	-20	70	64	-2	119	39
8	Komb. (32). CW + DDD + max SN (L) + W (P.).	-18	95	50	-4	78	30
9	Komb. (33). CW + DDD + max SN + W (P.).	2	98	-5	20	137	-31
10	Komb. (34). CW + DDD + max SN (P) + W (P.).	3	61	-4	19	126	-28
11	Komb. (35). CW + DDD + max SN (L) + W(P)..	4	86	-18	17	85	-37
12	Komb. (40). CW + DDD + max W (L) + SN..	-28	75	76	-10	79	54
13	Komb. (41). CW + DDD + max W (L) + SN (P)..	-25	49	75	-10	71	55
14	Komb. (42). CW + DDD + max W (L) + SN (L)..	-24	66	67	-12	44	50
15	Komb. (43). CW + DDD + max W (P) + SN..	10	59	-36	25	90	-57
16	Komb. (44). CW + DDD + max W (P) + SN (P)..	11	33	-36	25	82	-54
17	Komb. (45). CW + DDD + max W(P) + SN (L)..	12	50	-43	24	55	-58
18	Komb. (50). CW + max W (G)..	18	-9	-18	-18	-6	21



1.2. Ramy 4-5, osie A, D

Nr	Kombinacje obciążeniowe:	Os A			Os D		
		HA [kN]	VA [kN]	MA [kNm]	HD [kN]	VD [kN]	MD [kNm]
1	Komb. (10). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. śnieg.	-5	111	8	5	111	-8
2	Komb. (11). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. śnieg (z lewej).	-4	99	5	4	74	-8
3	Komb. (20). Ciężar wt. + maks. wiatr (z lewej).	-19	-13	45	-13	-4	38
4	Komb. (30). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. śnieg + wiatr (z lewej).	-17	107	40	-5	97	22
5	Komb. (31). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. śnieg (z prawej) + wiatr (z lewej).	-16	70	40	-6	85	25
6	Komb. (32). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. śnieg (z lewej) + wiatr (z lewej).	-16	95	37	-6	60	22
7	Komb. (40). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. wiatr (z lewej) + śnieg.	-24	74	60	-12	58	43
8	Komb. (41). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. wiatr (z lewej) + śnieg (z prawej).	-23	48	59	-13	50	45
9	Komb. (42). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. wiatr (z lewej) + śnieg (z lewej).	-23	66	57	-13	32	44
10	Komb. (50). Ciężar wt. + wiatr na ścianę szczyt..	18	-9	-20	-18	-8	20

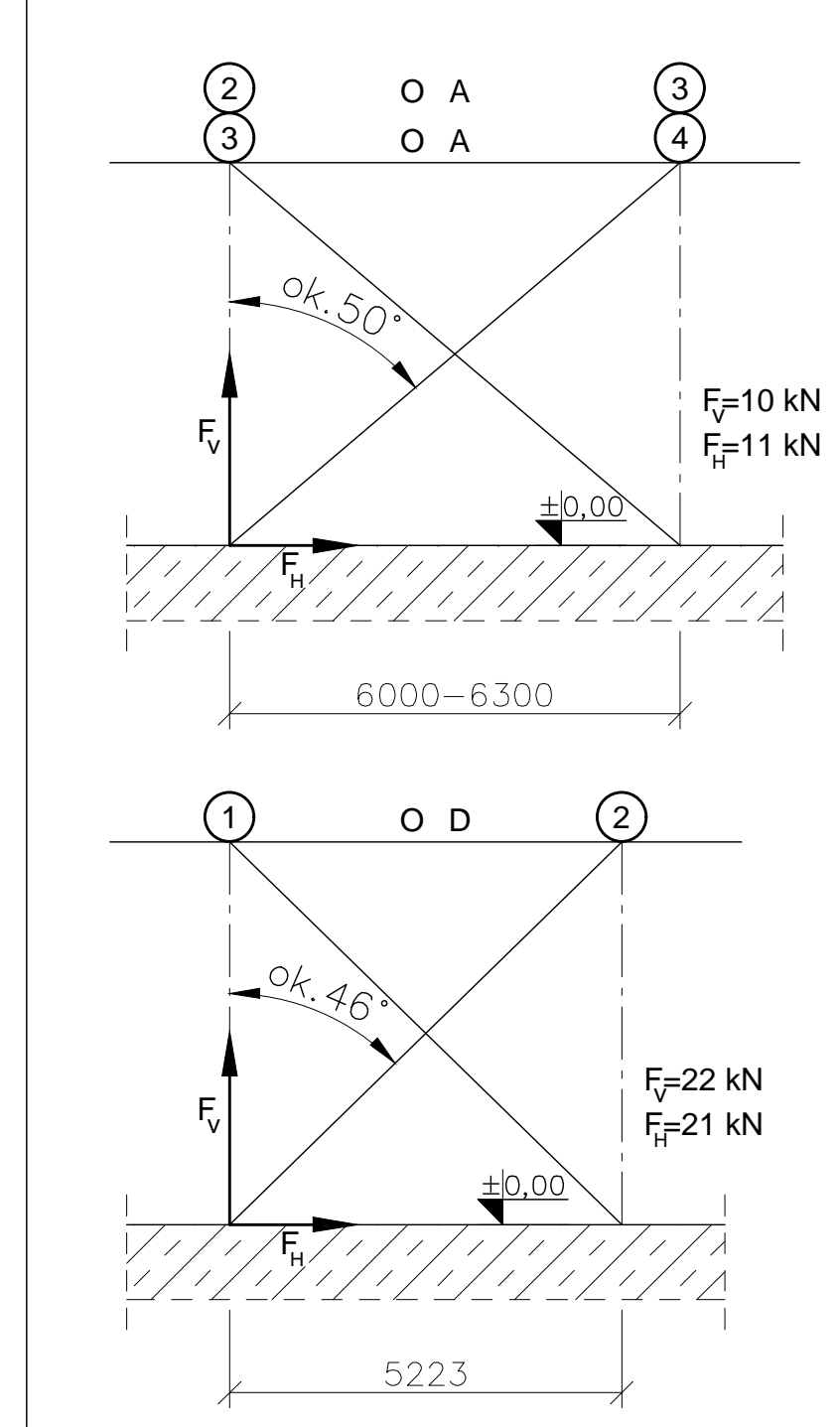
ABY UZYSKA KOMPLET DZIAŁAJĄCYCH SIŁ NAŁEŻY ZASTOSOWAĆ LUSTRZANE ODBICIE POWYŻSZYCH SIŁ.



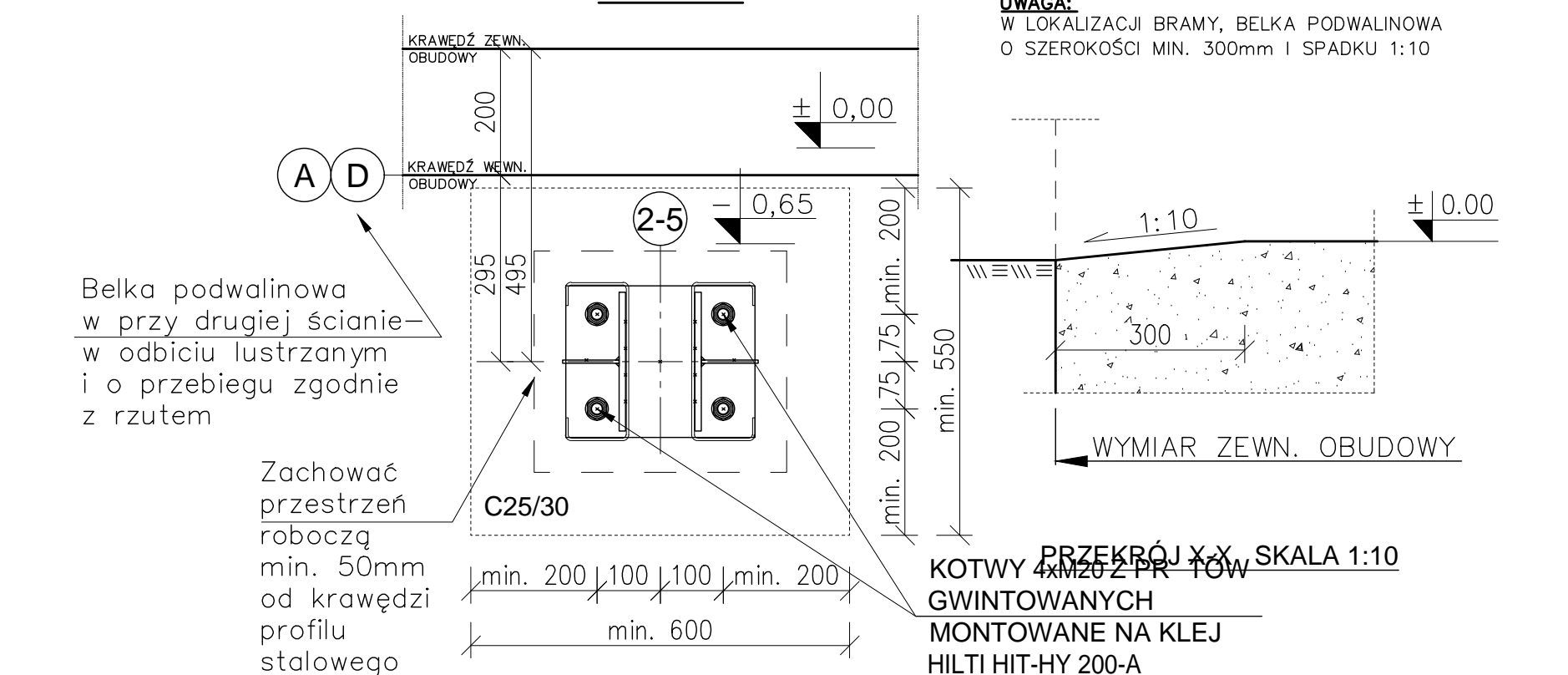
1.3. ciąony szczytowe w osiach 1, 6

Nr	Kombinacje obciążeniowe:	Os A			Os B			Os C			Os D		
		HA [kN]	VA [kN]	MA [kNm]	HB [kN]	VB [kN]	MB [kNm]	HC [kN]	VC [kN]	MC [kNm]	HD [kN]	VD [kN]	MD [kNm]
1	Komb. (10). CW + DDD + max SN..	-1	15	1	-1	25	1	1	30	-1	1	17	-1
2	Komb. (11). CW + DDD + max SN (L.).	-1	15	1	-1	26	1	1	19	-1	1	10	-1
3	Komb. (12). CW + DDD + max SN (P)..	-1	10	1	-1	14	1	1	29	-1	1	17	-1
4	Komb. (20). CW + max W (L.).	-6	-4	11	-1	5	-1	2	5	-4	2	8	8
5	Komb. (21). CW + max W (P.).	4	2	-8	1	2	-5	1	-1	5	-6	-5	-11
6	Komb. (30). CW + DDD + max SN + W (L.).	-4	15	9	-1	26	5	-1	26	4	-3	14	7
7	Komb. (31). CW + DDD + max SN (P) + W (L.).	-4	10	9	-1	15	5	-1	25	4	-3	14	6
8	Komb. (32). CW + DDD + max SN (L) + W (P.).	-4	15	8	-1	27	5	-1	14	5	-3	8	7
9	Komb. (42). Ciężar wt. + abc. dod. + maks. wiatr (z lewej) + śnieg (z lewej).	3	13	-6	1	21	-4	1	30	-5	4	17	-9
10	Komb. (34). CW + DDD + max SN (P) + W (P.).	3	8	-6	1	10	-4	1	29	-5	4	17	-9
11	Komb. (35). CW + DDD + max SN (L) + W(P)..	3	13	-7	1	22	-5	1	18	-5	4	10	-9
12	Komb. (40). CW + DDD + max W (L) + SN..	-7	12	14	-2	20	8	-2	15	7	-4	9	11
13	Komb. (41). CW + DDD + max W (L) + SN (P)..	-7	8	14	-2	12	8	-2	15	7	-4	9	11
14	Komb. (42). CW + DDD + max W (L) + SN (L)..	-7	11	14	-2	21	7	-2	7	7	-4	4	11
15	Komb. (43). CW + DDD + max W (P) + SN..	4	8	-11	2	12	-2	2	22	-8	7	13	-14
16	Komb. (44). CW + DDD + max W (P) + SN (P)..	4	5	-11	2	4	-7	2	21	-8	7	13	-14
17	Komb. (45). CW + DDD + max W(P) + SN (L)..	4	8	-11	2	13	-7	2	14	-7	7	9	-14
18	Komb. (50). CW + max W (G)..	10	-3	-11	1	-4	-1	-1	-5	1	-10	-4	11

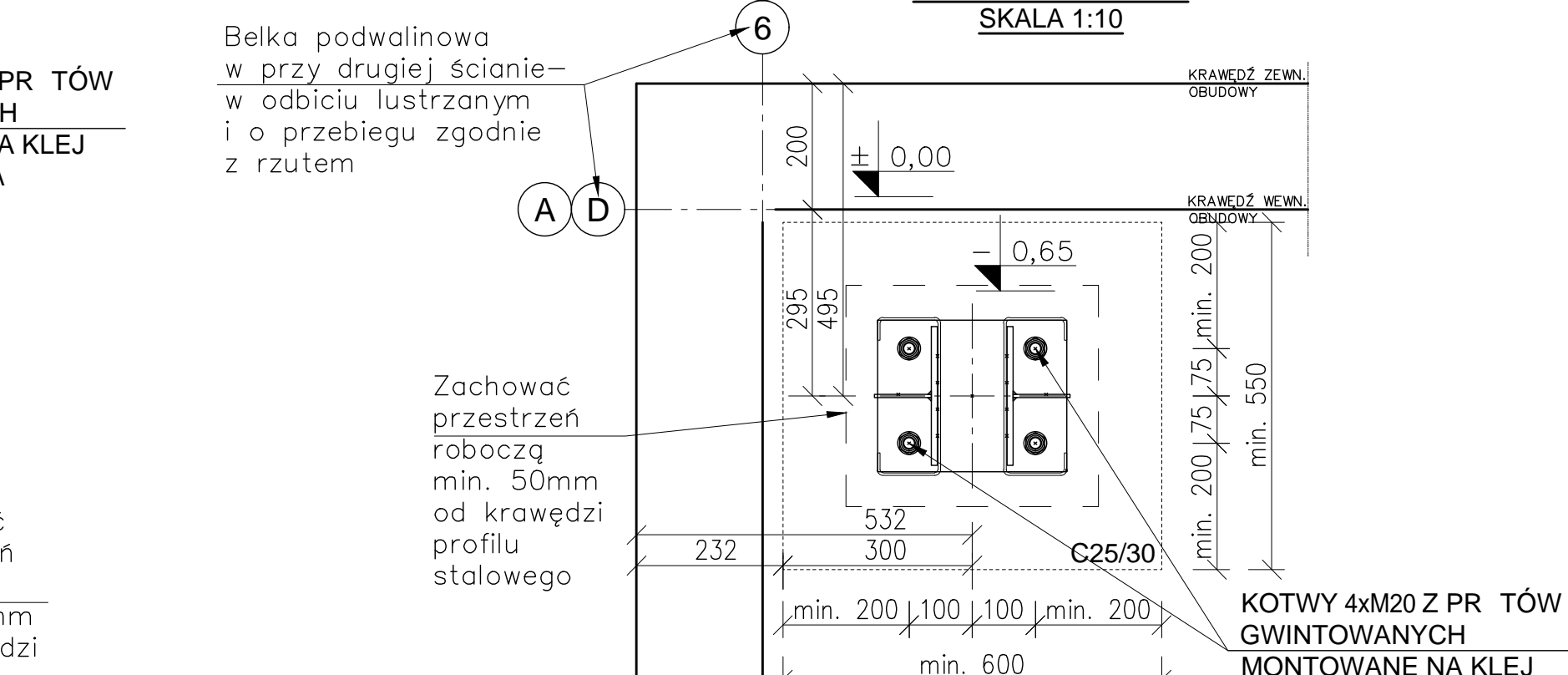
4. Siły działające na ciany podłuch: (występują razem z kombinacjami wiatrowymi z p. 1.1, 1.2)



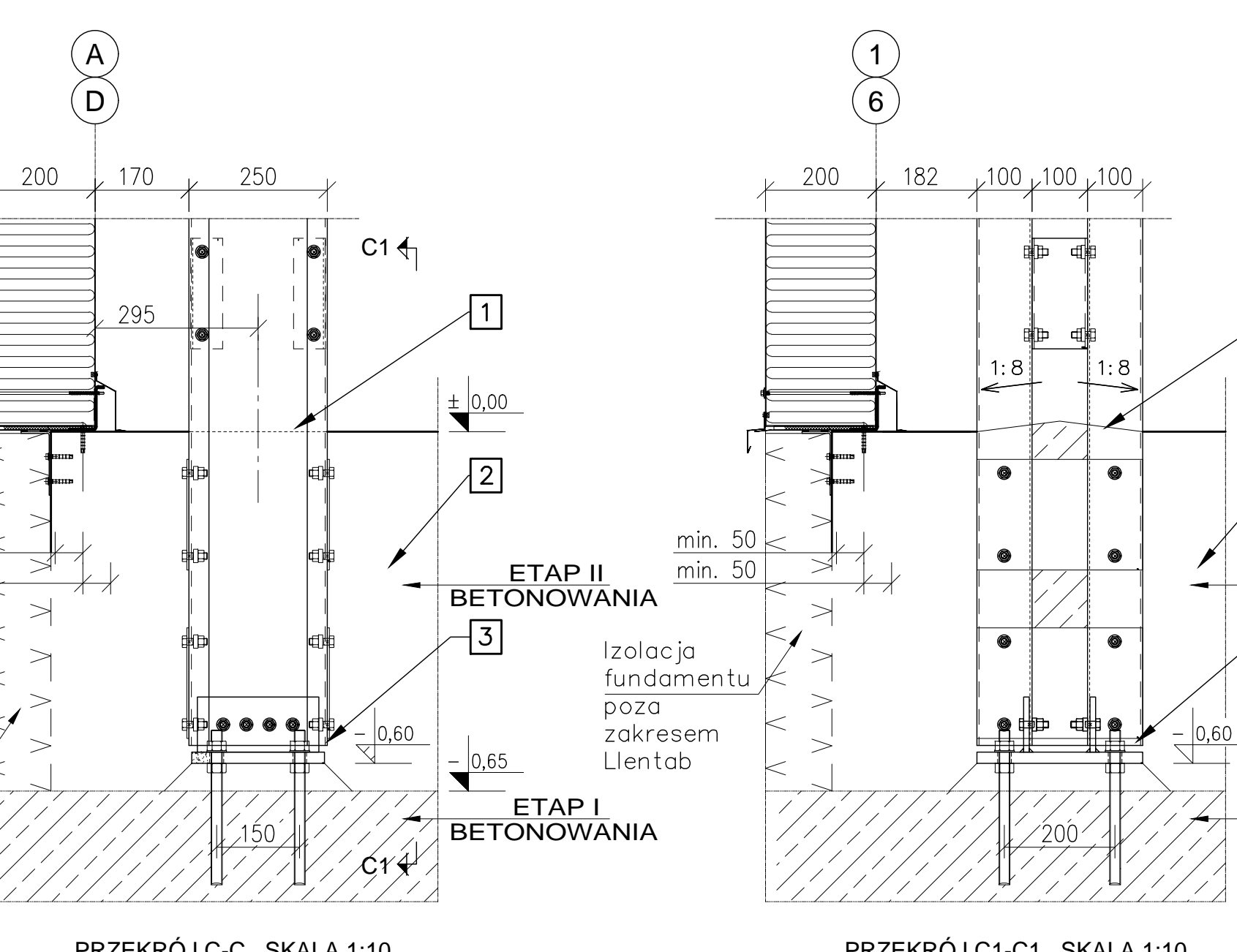
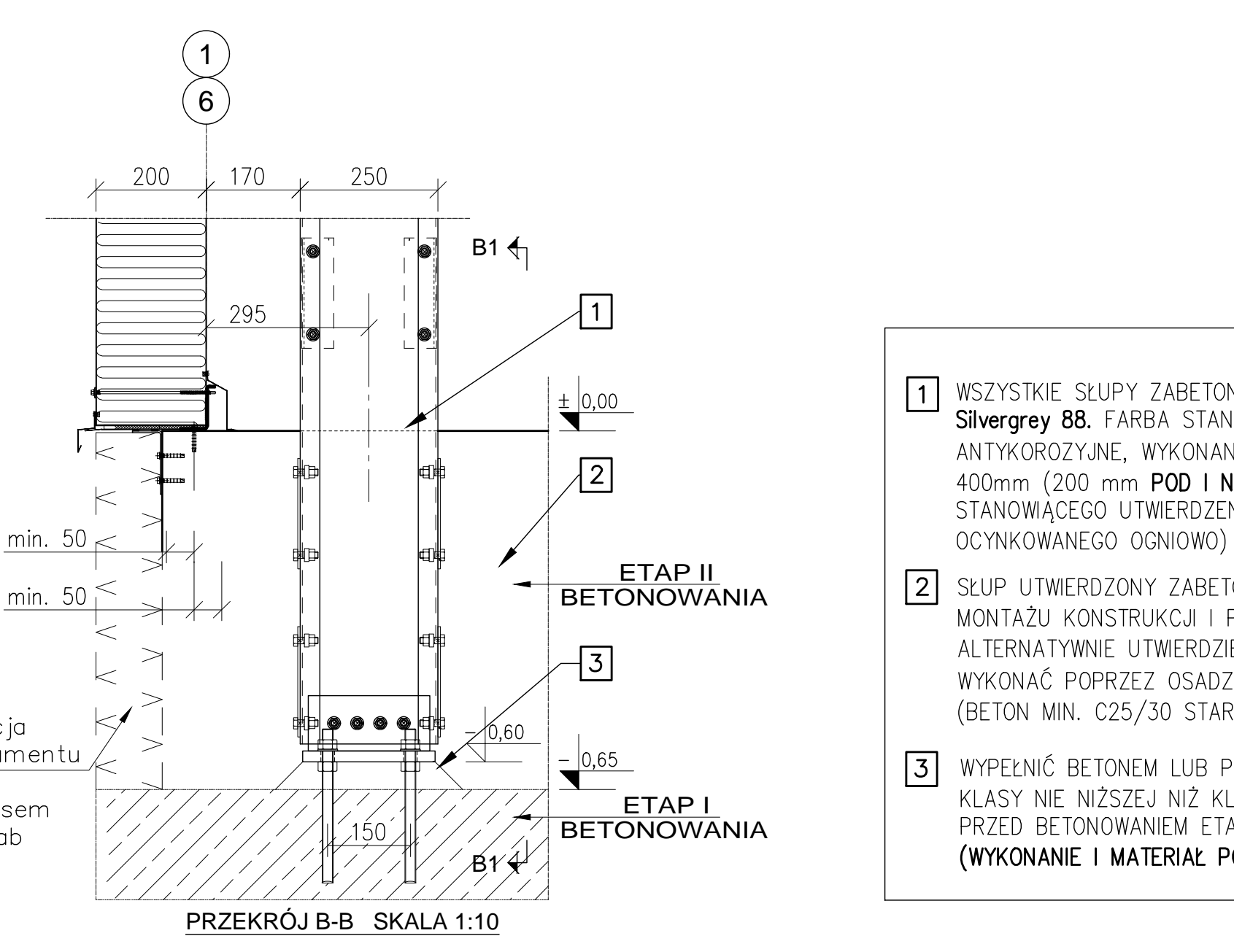
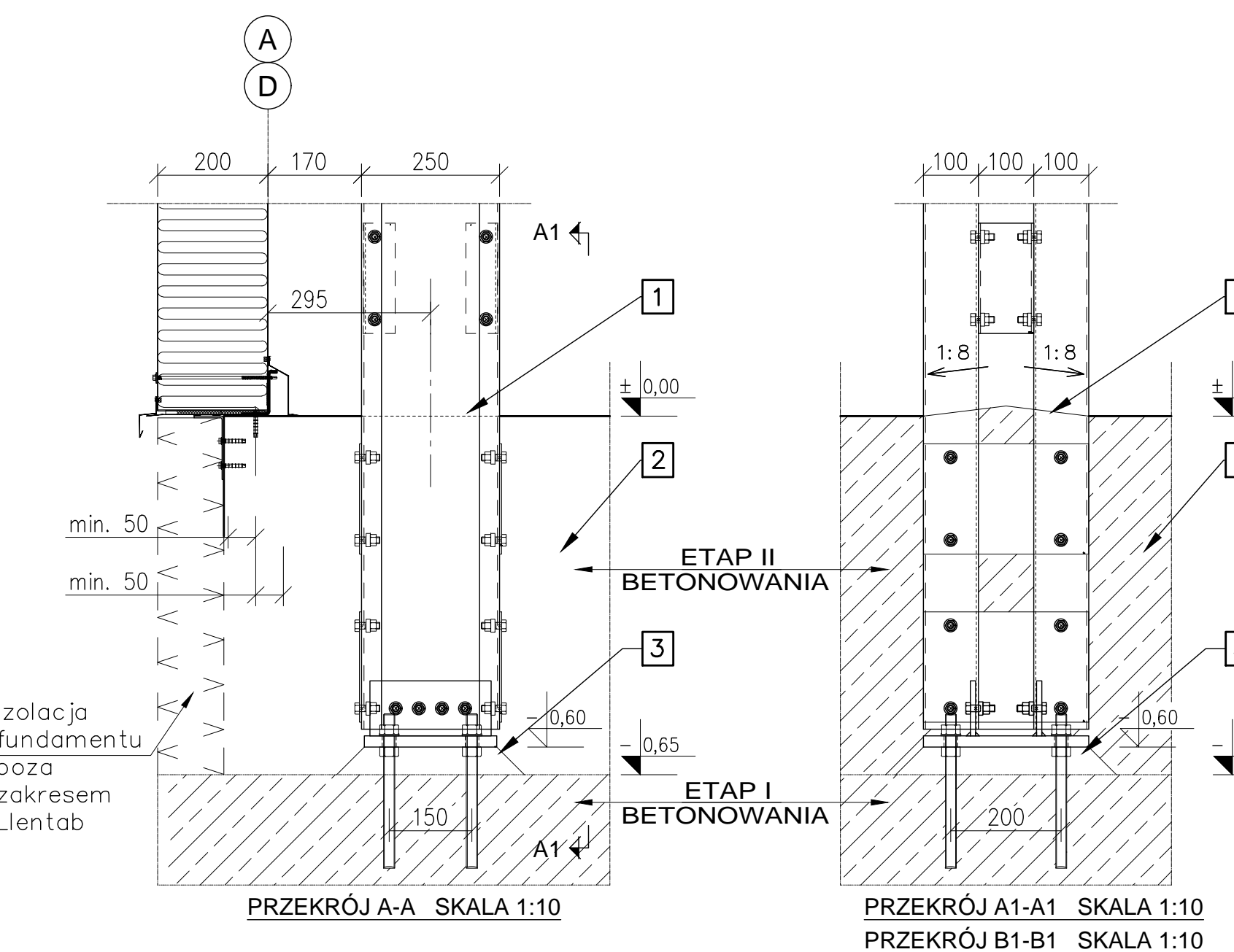
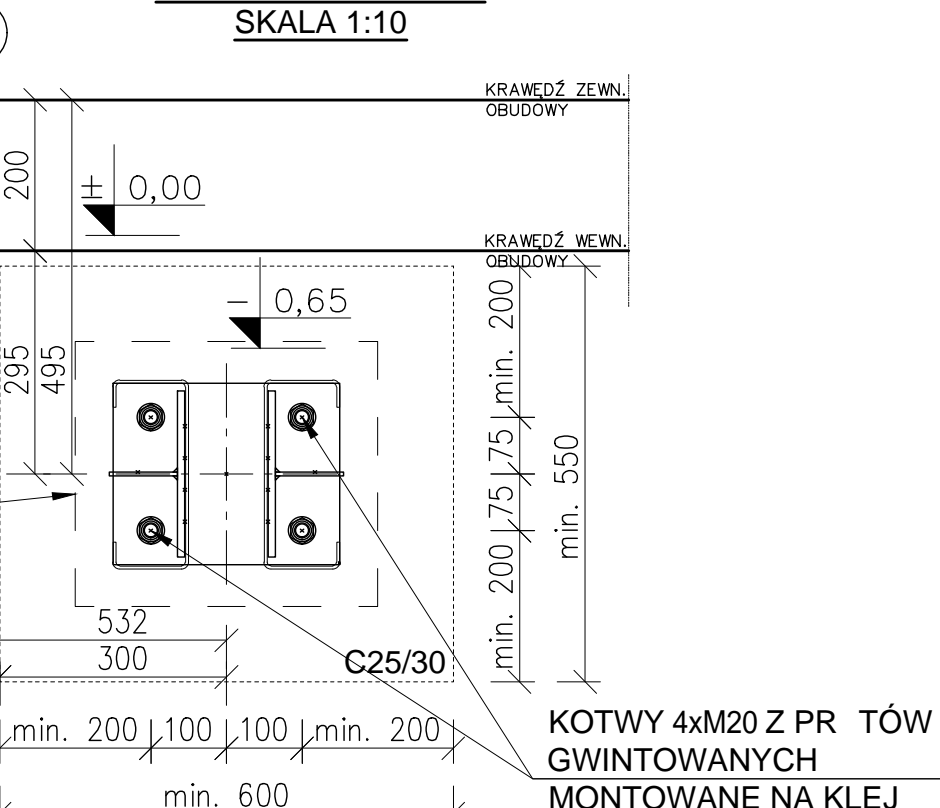
COKÓL S1
DLA SŁUPÓW RAM PRZY OSI A,D/2-5
SKALA 1:10



COKÓL S2
DLA SŁUPÓW CIĄN SZCZYTOWYCH
PRZY OSI 1,6/B,C
SKALA 1:10

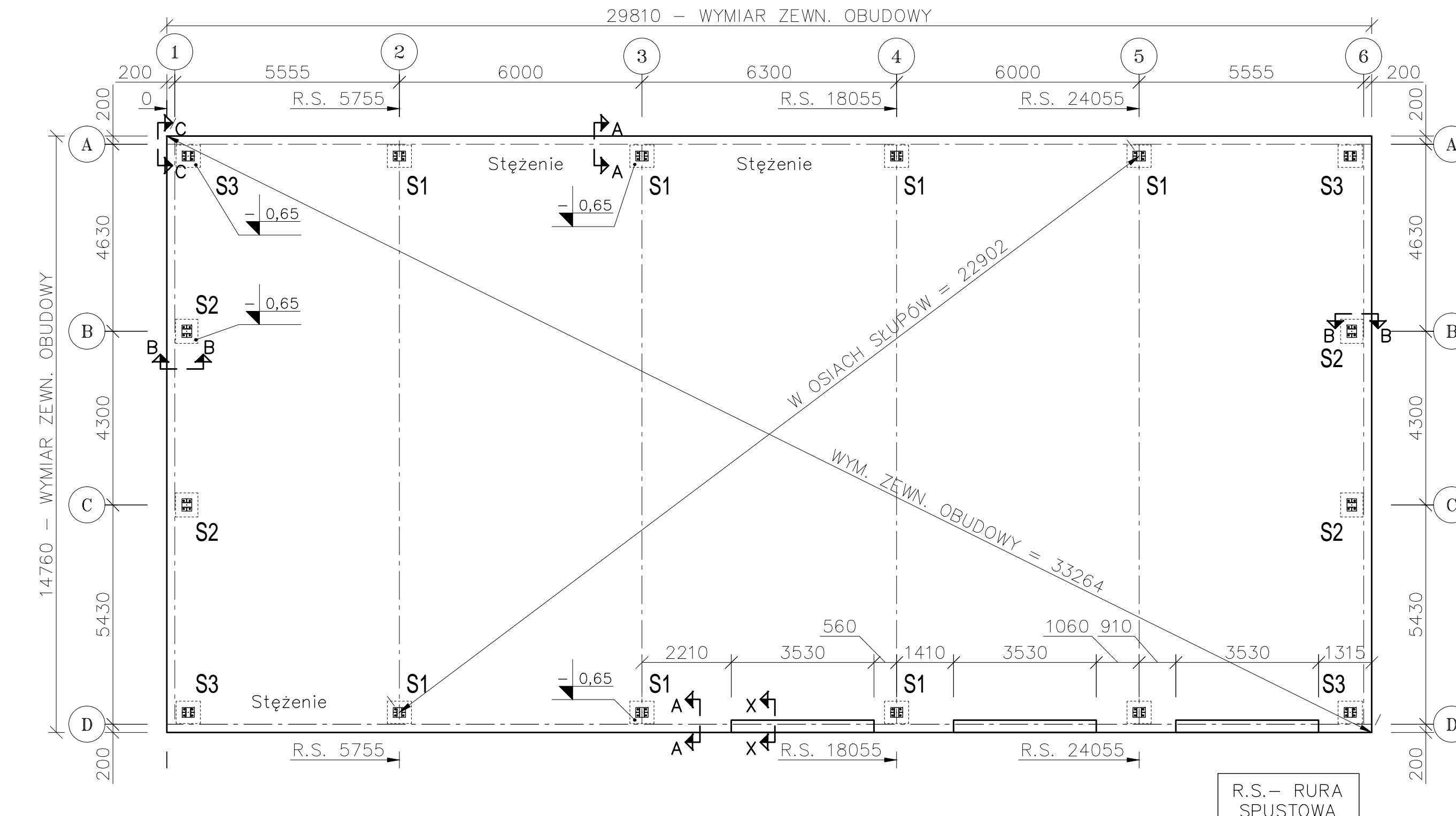


COKÓL S3
DLA SŁUPÓW NAROŃCH
PRZY OSI 1,6/A,D
SKALA 1:10



- UWAGI OGÓLNE:**
- RYŚUNEK ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY W OPARCIU O RYS. A-PL5772-1/00 REV. E.
 - WYKONANIE KONSTRUKCJI FUNDAMENTÓW, A JEDYNE SPOSOBY POSADZANIA SŁUPÓW ORAZ RAM WYMIARÓW ZEWNĘTRZNYCH I W OSIACH SŁUPÓW.
 - BETON POD STOPY SŁUPÓW KLASY **MIN. C25/30**, JEDNOLITY BEZ DOLEK.
 - ODLEGŁOŚĆ OD OSI KOTWY SŁUPÓW ZGODNIE ZE SZCZEGÓLAMI OBOK I Wg PROJEKTU FUNDAMENTÓW.
 - PODANE MINIMALNE WARTOŚCI ODLEGŁOŚCI OD OSI KOTWY DO KRANIECÓW COKÓŁU ZOSTAJĄ ZAPROJEKTOWANE Z UWAGI NA SPEŁNIENIE WARUNKÓW NOŚNOŚCI KOTEW.
 - EWENTUALNA IZOLACJA FUNDAMENTÓW I BIELEK PODWALINOWYCH Wg ODRĘBNEGO OPISU W ZAKRESIE ZAKRESU LENTAB.
 - ZWRÓĆĆ UWAGĘ NA SIŁĘ WYRYWAJĄCĄ I SIŁY POZIOME I MOMENTY ZGINAJĄCE.
 - DŁA STÓP SŁUPÓW ZABETONOWANYCH PONIŻEJ POZIOMY 0,00m ZBROJENIE ZAPROJEKTOWAĆ Z UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI MONTAŻU SŁUPA PO WYKONANIU I ETAPU BETONOWANIA.
 - ZAMOCOWANIE SŁUPÓW RAM NOŚNYCH PRZEODZIĄKO NA POZIOME -0,60m (-0,65m DLA SPODU PODLEWKI) W OKNAZACH STÓP KIELICHOWYCH, REALIZOWANYCH W DWÓCH ETAPACH BETONOWANIA LUB NA POZIOME 0,00 ZGODNIE Z RYSUNKIEM I SZCZEGÓLAMI OBOK.
 - W PRZYPADKU ZASTOSOWANIA FUNDAMENTÓW W POSTACI STÓP MINIMALNE WYMIARY COKÓŁU STOPY (UMIĘSZCZONEGO OSIOWO POD SŁUPEM) PODANO OBOK.
 - CAŁOŚĆ CZĘŚCI ZELBETOWEJ POZA ZAKRESEM LENTAB.
- UWAGI SPECJALNE:**
- GŁOWICZKA ZELBETOWEJ STOPY FUNDAMENTOWEJ POWINNA ZOSTAĆ GÓRNOODWIDNIE WYKONANĄ I ZABEZPIECZONA ABY BYŁO MOŻLIWE PRZENIESIENIE PODANYCH SIŁ.
 - PODŁAS BETONOWANIE W ETAPIE I NALEŻY ODPOWIEDNIO ZACHOWAĆ WYMIARY COKÓŁU STOPY ZAKRESEM LENTAB DO BETONOWANIA ETAPU II.
 - ZBROJENIE ZAPROJEKTOWAĆ Z UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI MONTAŻU SŁUPA W ZAKRESEM LENTAB. ZWRÓĆĆ UWAGĘ NA ZACHOWANIE ODPOWIEDNIEJ WIELKOŚCI PRZESTRZENI ROBOCZEJ.
 - SŁUP BETONOWANY STOPY KIELICHOWEJ BEZPOŚREDNIO PO MONTAŻU KONSTRUKCJI I PRZED MONTAŻEM OBUDOWY. ZWRÓĆĆ UWAGĘ NA STREFĘ DODATKOWYCH SIŁ DO BETONU.
 - WSZYSTKIE SŁUPY ZABETONOWANE MALOWAĆ FARBĄ VINYGUARD SILVERGREY 88. FARBĄ STANOWIĄCĄ BEZPOŚREDNIO ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE, WYKONANE W FORMIE OPASEK O WYSOKOŚCI 400mm (200 mm POD I NAD DOCELOWYM POZIOMEM BETONU, STANOWIĄCEGO UTWARDZENIE ZABETONOWANEGO SŁUPA OCYNKOWANEGO OGNIOW).
 - ZWRÓĆĆ UWAGĘ NA STREFĘ DODATKOWYCH SIŁ DO BETONU. WYKONANE W FORMIE OPASEK O WYSOKOŚCI 400mm (200 mm POD I NAD DOCELOWYM POZIOMEM BETONU, STANOWIĄCEGO UTWARDZENIE ZABETONOWANEGO SŁUPA OCYNKOWANEGO OGNIOW).
 - PRZESTRZENIE MIĘDZY GŁAWICZKĄ SŁUPA ZAŁĄCZANIEM DO STOPY 0,00. WYKONAĆ SPADEK NA WARSTWIE BETONU.
- JEDNOSTKI:**
WYMIARY PODAWANE W MILIMETRACH (MM).
SIŁY PODAWANE W KILOBYTONACH (kN).
MOMENTY PODAWANE W KILOBYTONOMETRACH (kNm).
- OKREŚLENIA WYKONANIA:**
WYMIARY POZIOME: ±5 mm WYMIARY PIONOWE: ±5 mm

- WSZYSTKIE SŁUPY ZABETONOWANE MALOWAĆ FARBĄ **Vinyguard Silvergrey 88**. FARBĄ STANOWIĄCĄ BEZPOŚREDNIO ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE, WYKONANE W FORMIE OPASEK O WYSOKOŚCI 400mm (200 mm POD I NAD DOCELOWYM POZIOMEM BETONU, STANOWIĄCEGO UTWARDZENIE ZABETONOWANEGO SŁUPA OCYNKOWANEGO OGNIOW).
- SŁUP UTWARDZONY ZABETONOWAĆ BEZPOŚREDNIO PO MONTAŻU KONSTRUKCJI I PRZED MONTAŻEM OBUDOWY. ALTERNATYWNE UTWARDZENIE SŁUPA MOŻNA WYKONAĆ POPRZECZ OSADZENIE W STOPIE KIELICHOWEJ. (BETON MIN. C25/30 STARANNIE ZAMBROWANY).
- WYPEŁNIĆ BETONEM LUB PODLEWKĄ NEKURCZLIWĄ D=50MM KLASY NIE NIŻSZEJ NIŻ KLASA BETONU NP. CRESIT CX15 PRZED BETONOWANIEM ETAPU II (WYKONANIE I MATERIAŁ POZA ZAKRESEM LENTAB).



0 Dostarczenie do A-PL5772-1 rew. E PMI 2021-02-24
A Dostarczenie do A-PL5772-1 rew. D PMI 2021-02-16

Zastrzeżenie wszelkie prawa wynalazcze z Unii o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przetwarzany, umiędzielniany lub odtwarzany bez pisemnej zgody LENTAB.

LENATAB SP. z o.o.
UL. BUDOWLANYCH 8
80-506 GDAŃSK
TEL: +48 58 7697900
FAX: +48 58 7697900
WWW.LENATAB.PL

INWESTOR: Komenda Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu
LOKALIZACJA: ul. nr 153/23, 153/18
87-152 Lubanek

NUMER PROJEKTU: PL5772
Tytuł: WYTYCZNE DO PROJEKTU FUNDAMENTÓW
DATA: 2021-02-11
Projektant: Paweł Molecki

WYTYCZNE DO PROJEKTU FUNDAMENTÓW
RZUT, SIŁY, COKÓŁY

SKALA: 1: 100 (A1)
NUMER RYSUNKU: G-PL5772-1
REV. B

PROJEKTANT: mgr inż. Michał Szwedko
opracował: inż. Paweł Molecki
sprawdził: inż. Paweł Molecki
opracował: inż. Paweł Molecki
opracował: inż. Paweł Molecki

SPRZĄDZAJĄCY: inż. Krzysztof Dubiel
opracował: inż. Krzysztof Dubiel
opracował: inż. Krzysztof Dubiel
opracował: inż. Krzysztof Dubiel

2296