

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z budową ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- krawężnika betonowego ulicznego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm- kolor szary na podsypce cementowo- piaskowej – istniejący chodnik (kostka do ponownego wbudowania),
- nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm- kolor szary na podsypce cementowo- piaskowej – istniejący rękawek w drodze gminnej,
- nawierzchni z płyt żelbetowych typu „JUMBO” grub. 10cm,
- mechanicznym cięciem piłą nawierzchni bitumicznej na głębokość $8 \div 10$ cm – droga powiatowa,
- nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 8cm – droga powiatowa,
- podbudowy tłuczniowej, warstwa grub. 20cm – droga powiatowa,
- frezowaniem nawierzchni bitumicznej o średniej grub. 5cm – warstwa ścieralna na drodze powiatowej – odtworzenie po kanalizacji deszczowej,
- demontażem istniejącego płotu z siatki ogrodzeniowej o wys. 1,80m wraz ze słupkami i zastrzałami,
- demontażem istniejącej bramy wjazdowej z słupkami z elementów metalowych o wys. 1,80m,
- wywiezieniem destruktu powstałego z frezowania nawierzchni bitumicznych poza terenu budowy na odległość do 10km,

oraz gruzu betonowego wraz z załadunkiem i odwiezieniem na składowisko lub na miejsce wskazane przez Inżyniera wraz z kosztami utylizacji na odległość do 10 km.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

1.6. Określenie grupy, klasy i kategorii robót wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

Grupa robót: 451 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 4511 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

Kategoria robót: 45111 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Mieszanka mineralno-asfaltowa, materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Inżyniera do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wszystkie badania i pomiary wykonywane są na koszt Wykonawcy.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla krawężników - m (metr),
- dla nawierzchni dróg - m² (metr kwadratowy),
- dla gruzu odwożonego z terenu budowy – m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

- Cena wykonania robót obejmuje oznakowanie miejsca prowadzonych robót oraz:
 - a) dla rozbiórki krawężników:
 - oznakowanie robót,
 - odkopanie rozbieranych elementów,
 - rozbiórka krawężników i ław betonowych,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - zasypanie dołów po rozbieranych elementach,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - b) dla rozbiórki dróg:
 - oznakowanie robót,
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie jezdni z masy bitumicznej, nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i płyt sześciokątnych (trylinki), podbudowy tłuczniowej i betonowej,
 - ułożenie na odkład materiałów z rozbiórki,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wg SST D.01.02.04