

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Sierpień 2021 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo.

Gmina Przemęt

**Komenda Powiatowa Policji
w Wolsztynie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Zmiana stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo.
Planowany termin rozpoczęcia prac:	grudzień 2021 r.
Przewidywany koniec robót:	grudzień 2023 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna nr 572534P (ul. Akacjowa) w m. Kluczewo przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania na odcinku od km 0+000 do km 0+650,55 będzie miał przekrój półuliczny o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m i z prawostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości 2,0 m. Natomiast na odcinku ulicy Akacjowej od km 0+650,55 do km 1+023,20 będzie miała przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,0 m również o nawierzchni bitumicznej i obustronnymi poboczeniami umocnionymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m. Jezdnia ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) na odcinku o

przekroju półulicznym po prawej stronie będzie ograniczona krawężnikiem ulicznym wystającym i obniżonym na zjazdach do posesji natomiast po lewej stronie będzie ułożony krawężnik uliczny 15x30 cm ułożony „na łask” a na pozostałym odcinku jezdni będzie ograniczona po obu stronach wtopionym betonowym opornikiem 12x25 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Przekrój poprzeczny jezdni od km 0+000 do km 0+725,25 zaprojektowano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni natomiast na pozostałym odcinku jednostronny 2% na łukach 4% o kierunku spadku zgodnym z wymaganą przechyłką na łuku kołowym. Budowana droga gminna nr 572534P (ul. Akacyjowa) została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i pól oraz obsługę ruchu pieszego na przedmiotowej ulicy w m. Kluczewo.

Dotychczasowe oznakowanie pionowe i poziome na drodze gminnej nr 572534P (ul. Akacyjowej) i drodze gminnej nr 572533P (ul. Przemęckiej) pozostaje bez zmian natomiast na drodze powiatowej nr 3818P (ul. Szkolnej) ulegnie modyfikacji.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe na drodze gminnej nr 572534P (ul. Akacyjowej) w m. Kluczewo objętym niniejszym opracowaniem:

I – OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. ulica Akacyjowa (droga gminna nr 572534P) w m. Kluczewo

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+005,00** (na jednym słupku):
 - znak – **B-20** „STOP”
 - tabliczka **T-6b** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanych”

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+055,00** (na jednym słupku):
 - znak – **D-2** „koniec drogi z pierwszeństwem”
 - znak – **A-7** „ustąp pierwszeństwa”
 - tabliczka **T-1** „Tabliczka uprzedzająca o zastosowaniu znaku B-20 (stop) w odległości 50 m”

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+959,10** (na jednym słupku):
 - znak – **D-2** „koniec drogi z pierwszeństwem”
 - znak – **A-7** „ustąp pierwszeństwa”

Pionowe – strona prawa:

- **km 1+009,00** (na jednym słupku):
 - znak – **A-7** „ustąp pierwszeństwa”
 - tabliczka **T-6c** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanych”

2. ulica Szkolna (droga powiatowa nr 3818P) w m. Kluczewo

Pionowe – strona prawa:

- **przed skrzyżowaniem z ulicą Akacyjową:**
 - T-6a „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanej” – **znak do likwidacji**
 - **T-6a** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanej” – **nowy przebieg**

3. ulica Szkolna (droga gminna) w m. Kluczewo

Pionowe – strona lewa:

- **przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3818P** (na jednym słupku):
 - znak – **A-7** „ustęp pierwszeństwa”
 - tabliczka **T-6c** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanych”

4. ulica Szkolna (droga powiatowa nr 3818P) w m. Kluczewo

Pionowe – strona prawa:

- **za skrzyżowaniem z ulicą Akacjową:**
 - T-6a „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanej” – **znak do likwidacji**
 - **T-6a** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanej” – **nowy przebieg**

5. ulica Rolnicza (droga gminna) w m. Kluczewo

Pionowe – strona prawa:

- **przed skrzyżowaniem z ulicą Przemęcką (droga gminna nr 572533P):** (na jednym słupku):
 - istniejący znak – B-20 „STOP”
 - **T-6c** „Tabliczka przedstawiająca przebieg drogi głównej i podporządkowanej” – **nowy znak**

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2 i nr 2a.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

i znaki średnie, **A-7 i B-20** który powinien posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 900 mm,
- B – zakazu i nakazu – 800 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZANAKI ŚREDNIE

1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4 szt.
2.	B-20	STOP	1 szt.

ZANAKI MAŁE

1.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2 szt.
2.	T-1	Tabliczka uprzedzająca o zastosowaniu znaku B-20 (stop) w odległości 50 m	1 szt.
3.	T-6a	Tabliczka przedstawiająca nowy przebieg drogi głównej i podporządkowanych	3 szt.
4.	T-6b	Tabliczka przedstawiająca nowy przebieg drogi głównej i podporządkowanych	1 szt.
5.	T-6c	Tabliczka przedstawiająca nowy przebieg drogi głównej i podporządkowanej	2 szt.