

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2 marca 2021 r. przez Inwestora Gminę Przemęt reprezentowaną przez Pełnomocnika Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczyk ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa oraz na podstawie uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

Wójt Gminy Przemęt

- I. Stwierdza **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie ulicy Akacyjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo, na działkach o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo, gmina Przemęt, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie.*
- II. Nakłada na Inwestora istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.):
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

2. Utwardzić miejsca postoju maszyn oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw.
3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
7. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
8. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
9. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymagania dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
10. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
11. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
12. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania

- wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
13. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 14. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
 15. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, należy ograniczyć czas prac do niezbędnego minimum.
 16. Zgodnie z zapisami art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624) odprowadzanie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
 17. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących budowy odwodnienia projektowanych dróg należy mieć na uwadze zapisy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624). W przypadku wykonywania urządzeń wodnych, np. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego, przebudowy rowów oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z budowanej drogi poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych, zgodnie z zapisami wyżej wymienionej ustawy należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.
 18. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
 19. System kanalizacji deszczowej wyposażać w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych z substancji ropopochodnych oraz zawiesin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. wód.
 20. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należytym stanie czystość i sprawność techniczną kanalizacji deszczowej, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno – olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe.
 21. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

22. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno – antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
23. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
24. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
25. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwe najmniej uciążliwym dla środowiska.

III. Integralną częścią decyzji jest **charakterystyka przedsięwzięcia** określonego w pkt. I stanowiąca załącznik nr 1.

UZASADNIENIE

W dniu 2 marca 2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Inwestora Gminy Przemęt reprezentowanej przez Pełnomocnika Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na *budowie ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo*, na działkach o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo, gmina Przemęt, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie. Wnioskodawca załączył do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej k.i.p.) w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, mapę ewidencyjną, uproszczony wypis z rejestru gruntów, upoważnienie. W związku z brakami formalnymi w dokumentacji, Wójt Gminy Przemęt pismem z dnia 11 marca 2021 r. wezwał Pełnomocnika do jej uzupełnienia. Pełnomocnik dostarczył uzupełnienie w dniu 22 marca 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Objęta wnioskiem inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikuje się zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi*

stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”. Zgodnie z art. 72 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się przed wydaniem decyzji określonych w ww. artykule.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody tj. obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem Gmina Przemęt nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren działek o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo był objęty ustaleniami Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przemęt zatwierdzonego uchwałą nr XXXIV/183/94 Rady Gminy Przemęt z dnia 8 marca 1994 roku. Z ustaleń planu wynika, że wyżej wymienione działki były objęte jednostką bilansową planu tj.: dz. o nr ewid. 266 – KL 13 MP – tereny zabudowy mieszkaniowej powiązanej z obiektami drobnej produkcji rolniczej (zabudowa zagrodowa), przemysłowej lub rzemieślniczej o małej uciążliwości, dz. o nr ewid. 594/3 – 33 KD V - istniejący ciąg drogi gminnej nr 2127019 Kluczewo-Borek; nawierzchnia do utwardzenia, dz. o nr ewid. 684 – w części KL 13 MP - tereny zabudowy mieszkaniowej powiązanej z obiektami drobnej produkcji rolniczej (zabudowa zagrodowa), przemysłowej lub rzemieślniczej o małej uciążliwości oraz w części 14 PP – tereny przemysłu, rzemiosła produkcyjnego, magazynów, składów, hurtowni, baz budowlanych, komunalnych i innych, dz. o nr ewid. 756 – w części 14 PP - tereny przemysłu, rzemiosła produkcyjnego, magazynów, składów, hurtowni, baz budowlanych, komunalnych i innych oraz w części KL 8 MN – tereny zabudowy mieszkaniowej – w przewadze jednorodzinnej, dz. o nr ewid. 778 – 32 KD V – istniejący ciąg drogi gminnej nr 2127020 Kluczewo-Przedmieście; nawierzchnia do utwardzenia. Uchwała utraciła moc po 31 grudnia 2003 roku w związku z art. 87 ust. 3 ustawy z 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).

W karcie informacyjnej wskazano, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w miejscowości Kluczewo. Długość planowanej drogi wyniesie ok. 1023,2 m, a szerokość od 5,0 m do 5,60 m ze spadkami poprzecznymi: dwustronnym i jednostronnym. Planowana droga będzie mieć kategorię D-dojazdowa oraz kategorię obciążenia ruchu KR-2. Prędkość projektowa na projektowanym odcinku wyniesie 30 km/h. Zgodnie z treścią k.i.p. jezdnia ulicy Akacjowej będzie mieć nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na liczbę stron postępowania zastosowano art. 74 ust. 3 ustawy ooś, czyli zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie. Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 24 marca 2021 r. zawiadomił strony postępowania o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie ulicy Akacjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo, na działkach o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo, gmina Przemęt, powiat*

wolsztyński, województwo wielkopolskie oraz o możliwości brania czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami w sprawie. Zawiadomienie stron następuje poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przemęt, na tablicy ogłoszeń w miejscowości planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Przemęt w Biuletynie Informacji Publicznej. W tym samym dniu, zgodnie z art. 64 ustawy o oś Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresie dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

W dniu 8 kwietnia 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie z dnia 7 kwietnia 2021 r., znak: ON-NS.9011.5.14.2021 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 6 kwietnia 2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu: (12 kwietnia 2021 r.), znak: WR.ZZŚ.7.435.94.2021.MN RKW-2021-1166, na podstawie art. 50 § 1 oraz art. 52 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zwrócił się do Wójta Gminy Przemęt o wezwanie Wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień oraz niezbędnego uzupełnienia informacji w przedmiotowej sprawie. W związku z powyższym, Wójt Gminy Przemęt pismem z dnia 15 kwietnia 2021 r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z dnia 15 kwietnia 2021 r. poinformowano strony postępowania o powyższych czynnościach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 12 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 13 kwietnia 2021 r.), znak: WOO-II-4220.103.2021.DZ.2 zawiadomił, iż sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 26 kwietnia 2021 r.

W dniu 19 kwietnia 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16 kwietnia 2021 r., znak: WOO-II.4220.103.2021.DZ.1. Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. Organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

2. Utwardzić miejsca postoju maszyn oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw.
3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Obwieszczeniem z dnia 19 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Przemęt zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji – do 18 maja 2021 r. z uwagi na konieczność uzyskania opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresie oraz w związku z koniecznością uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Pełnomocnika.

W dniu 22 kwietnia 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 22 kwietnia 2021 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Przemęt pismem z dnia 23 kwietnia 2021 r. przekazał ww. materiały do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Obwieszczeniem z dnia 23 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Przemęt poinformował strony postępowania o dokonanych czynnościach, jednocześnie informując o uzyskanych opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie.

W dniu 5 maja 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29 kwietnia 2021 r. znak: WR.ZZŚ.7.435.94.2021.MN RKW-2021-1481 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Mając na względzie

rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
2. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
5. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
6. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
7. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
8. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
9. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, należy ograniczyć czas prac do niezbędnego minimum.

10. Zgodnie z zapisami art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624) odprowadzanie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
11. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących budowy odwodnienia projektowanych dróg należy mieć na uwadze zapisy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624). W przypadku wykonywania urządzeń wodnych, np. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego, przebudowy rowów oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z budowanej drogi poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych, zgodnie z zapisami wyżej wymienionej ustawy należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.
12. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
13. System kanalizacji deszczowej wyposażyć w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych z substancji ropopochodnych oraz zawiesin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. wód.
14. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należytym stanie czystość i sprawność techniczną kanalizacji deszczowej, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno – olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe.
15. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
16. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno – antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
17. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
18. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
19. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami.

Stosować środki o składzie chemicznym możliwe najmniej uciążliwym dla środowiska.

W dniu 10 maja 2021 r. Wójt Gminy Przemęt wydał obwieszczenie o zawiadomieniu stron postępowania przed wydaniem decyzji dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie ulicy Akacyjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo*, na działkach o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo, gmina Przemęt, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie. W obwieszczeniu wskazał, że w terminie 7 dni od dnia dokonania zawiadomienia strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie oraz składać wnioski i zastrzeżenia. Strony zostały poinformowane, że w przedmiotowej sprawie nie była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko. Poinformowano również o uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków oraz nie zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Wójt Gminy Przemęt po przeanalizowaniu dokumentacji w sprawie: karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienia do k.i.p., mapy ewidencyjnej oraz na podstawie uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ulicy Akacyjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 594/3, 266, 684, 756, 778 obręb Kluczewo. Długość planowanej drogi wyniesie ok. 1023,2 m, a szerokość od 5,0 m do 5,60 m ze spadkami poprzecznymi: dwustronnym i jednostronnym. Planowana droga będzie mieć kategorię D-dojazdowa oraz kategorię obciążenia ruchu KR-2. Prędkość projektowa na projektowanym odcinku wyniesie 30 km/h. Zgodnie z treścią k.i.p. jezdnia ulicy Akacyjowej będzie mieć nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Po prawej stronie ulicy od km 0+000 do km 0+650,55 przewidziano chodnik wraz ze zjazdami do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po lewej stronie ulicy Akacyjowej na całej jej długości oraz po prawej stronie od km 0+650,55 przewidziano zjazdy do posesji i na pola z kostki brukowej. Na całej długości budowanej ulicy Akacyjowej po lewej stronie oraz od km 0+650,55 po prawej stronie przewidziano umocnienie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m. Od km 0+000 do km 0+530,00 po lewej stronie ulicy Akacyjowej w połowie pasa ruchu przewidziano budowę kanalizacji deszczowej z rur PCV o łącznej długości ok. 570 m wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi, przykanalikami z rur PCV i betonowymi studniami ściekowymi. Długość planowanych przykanalików wyniesie ok. 117 m. Odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano do istniejącego rowu odwadniającego projektowanym kolektorem z rur PCV przebiegającym w jezdni drogi powiatowej nr 3818P (ul. Szkolna) poprzez betonową studnię rewizyjną z piaskownikiem. Na pozostałym odcinku ulicy Akacyjowej odwodnienie przewidziano poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego. Wzdłuż całej długości budowanej ulicy Akacyjowej w m. Kluczewo przewidziano budowę kanału technologicznego ulicznego wraz z betonowymi studniami kablowymi. Długość kanału technologicznego ulicznego wyniesie ok. 996,0 m a kanału technologicznego przepustowego ok. 37,0 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: krawężniki betonowe, oporniki betonowe, obrzeża betonowe, kostka betonowa, podbudowa betonowa, kruszywo naturalne, emulsja asfaltowa, rury, studnie betonowe. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, i paliwa.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega częściowo wśród terenów leśnych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami

i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią k.i.p., aktualne natężenie ruchu pojazdów na omawianej drodze wynosi ok. 140 pojazdów na dobę, przy niewielkim udziale pojazdów ciężkich. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu i niewielki udział pojazdów ciężkich, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z treścią k.i.p. tankowanie pojazdów wykorzystywanych w ramach realizacji przedsięwzięcia będzie realizowane na stacji paliw. Wymiana płynów eksploatacyjnych będzie wykonywana w wyspecjalizowanych warsztatach zajmujących się naprawą. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek utwardzenia miejsca postoju maszyn oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi, obsługiwane przez uprawniony podmiot.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru chronionego krajobrazu pod nazwą Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice, który nie posiada zakazów. Najbliższym obszarem Natura 2000, położonymi w odległości ok. 2,6 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB300011. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając

powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zlewni dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499, oraz (JCWP) Dopływ z Kluczewa o kodzie 60001715644912. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Natomiast zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) Dopływ z Kluczewa o kodzie 60001715644912 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Dopływ z Kluczewa o kodzie 60001715644912 określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę zlokalizowane jest w miejscowości Sączkowo na dz. o nr ewid. 385/3, 385/4, 385/5 obr. Sączkowo, w odległości około 2300 metrów od obszaru przedsięwzięcia. Ujęcie składa się z 3 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Inwestycja nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

W związku z powyższym, po wnikliwej analizie wniosku Inwestora, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnienia, mapy ewidencyjnej oraz uzyskanych opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

z uwagi na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), Wójt Gminy Przemęt stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

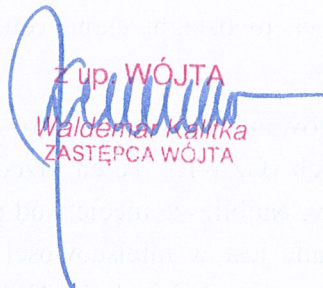
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54 za pośrednictwem tut. Urzędu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (zgodnie z art. 127a kpa).

Podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit a. oraz art. 4 cz. I kol. 2 pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).


z up. WÓJTA
Waldemar Kalitka
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak
2. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
4. Starosta Wolsztyński

Przygotowała:

Daria Jędrzejczak

Tel. 65 615 69 88 pok. nr 3

Decyzja niniejsza jest ostateczna

z dniem 01.07.2021r.

Przemęt, dnia 06.07.2021r.

MŁODSZY REFERENT


Daria Jędrzejczak

Załącznik nr 1

Do decyzji Wójta Gminy Przemęt RS.6220.3.2021 z dnia 1 czerwca 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na *budowie ulicy Akacyjowej (drogi gminnej nr 572534P) wraz z chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem oraz kanałem technologicznym w m. Kluczewo*, na działkach o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo, gmina Przemęt, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Objęta wnioskiem inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikuje się zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*” Zgodnie z art. 72 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się przed wydaniem decyzji określonych w ww. artykule.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody tj. obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem Gmina Przemęt nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren działek o numerach ewidencyjnych 266, 594/3, 684, 756, 778 obręb Kluczewo był objęty ustaleniami Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przemęt zatwierdzonego uchwałą nr XXXIV/183/94 Rady Gminy Przemęt z dnia 8 marca 1994 roku. Z ustaleń planu wynika, że wyżej wymienione działki były objęte jednostką bilansową planu tj.: dz. o nr ewid. 266 – KL 13 MP – tereny zabudowy mieszkaniowej powiązanej z obiektami drobnej produkcji rolniczej (zabudowa zagrodowa), przemysłowej lub rzemieślniczej o małej uciążliwości, dz. o nr ewid. 594/3 – 33 KD V - istniejący ciąg drogi gminnej nr 2127019 Kluczewo-Borek; nawierzchnia do utwardzenia, dz. o nr ewid. 684 – w części KL 13 MP - tereny zabudowy mieszkaniowej powiązanej z obiektami drobnej produkcji rolniczej (zabudowa zagrodowa), przemysłowej lub rzemieślniczej o małej uciążliwości oraz w części 14 PP – tereny przemysłu, rzemiosła produkcyjnego, magazynów, składów, hurtowni, baz budowlanych, komunalnych i innych, dz. o nr ewid. 756 – w części 14 PP - tereny przemysłu, rzemiosła produkcyjnego, magazynów, składów, hurtowni, baz budowlanych, komunalnych i innych oraz w części KL 8 MN – tereny zabudowy mieszkaniowej – w przewadze jednorodzinnej, dz. o nr ewid. 778 – 32 KD V – istniejący ciąg drogi gminnej nr 2127020 Kluczewo-Przedmieście; nawierzchnia do utwardzenia. Uchwała utraciła moc po 31 grudnia

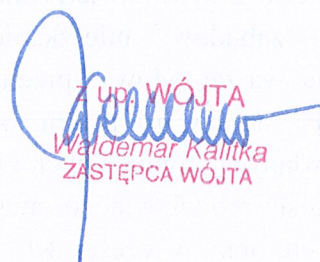
2003 roku w związku z art. 87 ust. 3 ustawy z 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).

Długość planowanej drogi wyniesie ok. 1023,2 m, a szerokość od 5,0 m do 5,60 m ze spadkami poprzecznymi: dwustronnym i jednostronnym. Planowana droga będzie mieć kategorię D-dojazdowa oraz kategorię obciążenia ruchu KR-2. Prędkość projektowa na projektowanym odcinku wyniesie 30 km/h. Zgodnie z treścią k.i.p. jezdnia ulicy Akacjowej będzie mieć nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Po prawej stronie ulicy od km 0+000 do km 0+650,55 przewidziano chodnik wraz ze zjazdami do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po lewej stronie ulicy Akacjowej na całej jej długości oraz po prawej stronie od km 0+650,55 przewidziano zjazdy do posesji i na pola z kostki brukowej. Na całej długości budowanej ulicy Akacjowej po lewej stronie oraz od km 0+650,55 po prawej stronie przewidziano umocnienie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m. Od km 0+000 do km 0+530,00 po lewej stronie ulicy Akacjowej w połowie pasa ruchu przewidziano budowę kanalizacji deszczowej z rur PCV o łącznej długości ok. 570 m wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi, przykanalikami z rur PCV i betonowymi studniami ściekowymi. Długość planowanych przykanalików wyniesie ok. 117 m. Odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano do istniejącego rowu odwadniającego projektowanym kolektorem z rur PCV przebiegającym w jezdni drogi powiatowej nr 3818P (ul. Szkolna) poprzez betonową studnię rewizyjną z piaskownikiem. Na pozostałym odcinku ulicy Akacjowej odwodnienie przewidziano poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego. Wzdłuż całej długości budowanej ulicy Akacjowej w m. Kluczewo przewidziano budowę kanału technologicznego ulicznego wraz z betonowymi studniami kablowymi. Długość kanału technologicznego ulicznego wyniesie ok. 996,0 m a kanału technologicznego przepustowego ok. 37,0 m.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Tankowanie pojazdów wykorzystywanych w ramach realizacji przedsięwzięcia będzie realizowane na stacji paliw. Wymiana płynów eksploatacyjnych będzie wykonywana w wyspecjalizowanych warsztatach.

Przygotowała:
Daria Jędrzejczak
Tel. 65 615 69 88 pok. nr 3


Z Up. WÓJTA
Waldemar Kalitka
ZASTĘPCA WÓJTA