

## **OPIS TECHNICZNY**

do dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 3123 G  
Żuławka Sztumska - Stalewo”.

1. Dane ruchowe stanu istniejącego. Z przeprowadzonych dwudniowych obserwacji wynika, że obecnie na drodze odbywa się ruch lokalny odpowiadający wielkością KR 1 - KR 2 z przewagą samochodów osobowych.

2. Omówienie proponowanych rozwiązań - zlokalizowanych na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości średniej ok. 3,50 m oraz prawe pobocze utwardzone kruszywem na szerokości ok. 2,50 m (na dawnej tzw. drodze letniej przyległej do nawierzchni bitumicznej drogi). Pobocza gruntowe okalające drogę mają różne szerokości z powodu rosnących na niej drzew (118 szt. po str. lewej i 113 szt. po str. prawej) i krzewów różnego gatunku 0,3541 ha. Korona drogi otoczona jest obustronnie zamulonymi i zakrzaczonymi rowami o łącznej długości 3069 m i pow. 8644 m<sup>2</sup>. Rowy pełnią funkcję odprowadzającą.

Za rowami pozostaje jeszcze do granic pasa drogowego teren zielony o różnej szerokości na pow. 2450 m<sup>2</sup>. Przyległe posesje i pola połączone są z drogą zjazdami. Pod drogą w km 0+898 znajduje się przepust przez który przepływa woda z i do rowu melioracyjnego. Istniejące wieloletnie oznakowanie drogi jest niewystarczająco czytelne. Nawierzchnia bitumiczna drogi i nawierzchnia pobocza z kruszywa są zdewastowane. Część zadrzewienia i zakrzaczenia zagrażają bezpieczeństwu ruchu. Nad przepustem rosną drzewa, które uniemożliwiają swymi korzeniami przepływ wody. Droga łączy dwie drogi powiatowe i stanowi ważne znaczenie w lokalnym układzie komunikacyjnym.

Dokumentacja projektowa zawiera rozwiązania wszystkich w/w problemów. Przewiduje:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi masą bitumiczną - pow. 7990 m,
- ułożenie na tym wyrównaniu dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego 7683 m<sup>2</sup>,
- wykonanie wzmocnienia lewego i prawego pobocza kruszywem o pow. 4343 m<sup>2</sup>,
- usunięcie nadmiarów ziemi z obu poboczy co poprawi spływ wód opadowych i roztopowych do rowów o długości 3069 m,
- wykarczowanie zakrzaczeń z poboczy i rowów - 0,3541 ha,
- wywiezienie namułu z rowów - 3069 m,
- wycięcie suchych i popękanych drzew - 13 szt.,
- wykonanie oznakowania uzupełniającego pionowego - 34 szt.
- wymianę na nowe zużytego oznakowania pionowego - 9 szt.,
- remont przepustu pod drogą na dł. 12,0 m.

3. Występujące kolizje i wymagające przebudowy innych urządzeń - nie występują.

4. Spadki, konstrukcja i odwodnienie nawierzchni. Dokumentacja nie przewiduje w ramach tego remontu zmian w spadkach podłużnych i zachowuje dotychczas istniejące. Spadki poprzeczne są zaprojektowane w przekroju normalnym i na przekrojach pokazanych na planie sytuacyjnym w miejscach charakterystycznych. Niewielkie ich korekty nastąpią w czasie wykonywania warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja drogi pozostanie bez zmian. Następuje tylko jej wzmocnienie poprzez pogrubienie nawierzchni bitumicznej warstwami betonu asfaltowego w wyrównaniu oraz warstwie wiążącej i ścieralnej, a poboczy kruszywem wyrównującym do krawędzi nawierzchni.

Odwodnienie drogi będzie jak dotychczas powierzchniowe do rowów, gdzie będzie woda przenikała do gruntu. Ulegnie ono znacznej poprawie poprzez usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy, odmulenie i wyprofilowanie rowów oraz wymianę zniszczonych przepustów pod zjazdami. Całość tego tematu pokazuje rys. nr 3 (przekrój normalny).

5. Organizacja ruchu i oznakowanie. Nie ulegają zasadniczej zmianie. Nastąpi tylko jego uzupełnienie oraz wymiana oznakowania zużytego na nowe. Nowa organizacja ruchu jest opisana i zilustrowana w projekcie stałej organizacji ruchu po remoncie drogi (rys. nr 2/1, 2/2 i 2/3 oraz w załączniku nr 2) .

6. Bilans robót ziemnych, humusu i miejsc jego składowania. Roboty ziemne wykopowe i nasypowe nie występują. Ziemia z zawyżonych poboczy będzie zadarniona ze śmieciami spotykanymi na drogach i korzeniami zarośli i drzew. Nie jest to humus lecz ziemia w ilości 227 t z terenów zanieczyszczonych, która musi być odwieziona na właściwe składowisko.

Dokumentacja projektowa przewiduje koszty opłat za korzystanie ze środowiska.

Wywozu tego dokona wykonawca robót wybierając właściwe miejsce.

7. Ewentualne obiekty inżynierskie i ich lokalizacja. W drodze pod nawierzchnią w km 0+898 znajduje się zniszczony przez korzenie drzew przepust z rur żelbetowych Ø 100 cm . Niniejsza dokumentacja przewiduje rozebranie istniejącego i budowę nowego o długości 12,0 m. Dwa drzewa niszczące przewidziane są do wycięcia.

8. Koszty i wskaźniki jednostkowe. Oparte są o odpowiednie cenniki i opisane w przedmiarze i kosztorysie inwestorskim. Nazwy cenników, cen jednostkowych i wskaźniki opisane są w tych dokumentach. Koszt całkowity (inwestorski) na poziomie cen III kwartału 2023 r. wynosi **2 324 146,06 zł.** brutto.

9. Opinie i uzgodnienia związane z dokumentacją. Dokonano uzgodnień z :

- a) Rejonowym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji SP. z o.o. w Dzierżgoniu,
- b) Energa - Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kwidzynie,
- c) Orange Polska S. A. w Gdańsku,
- d) Zamawiającym - na etapie projektowania.

Zawierają one warunki realizacji remontu w/w drogi a ich kserokopie zostały włączone do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

10. Wykaz Polskich norm - zapewniających uzyskanie przewidzianych standardów dla robót.

Dokumentacja projektowa podaje wymagania techniczne dla każdej roboty w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, które są elementem składowym opracowania.

•Część graficzna zawiera:

- Plan orientacyjny .....w skali 1:100 000.....- rys. nr 1,
- Plan zagospodarowania terenu ..... w skali 1:500.....- rys. nr 2/1, 2/2 i 2/3,
- Przekrój normalny ..... w skali 1:50.....- rys. nr 3,
- a) szczegół do przekroju normalnego ..... w skali 1:10.....- rys. nr 3/1,
- Przekrój normalny 1-1 przez zjazdy o nawierzchni z kruszywa .....- rys. nr 4,
- Przekrój normalny 2-2 przez zjazdy z kruszywa na połączeniu z nawierzchni drogi..... - rys. nr 4/1,
- Szczegół połączenia nawierzchni zjazdu z kruszywa z nawierzchnią głównej drogi..... - rys. nr 4/2,
- Przekrój normalny przez zjazd o nawierzchni z masy bitumicznej ..... - rys. nr 5,
- Przekrój normalny 2-2 przez zjazdy z masy bitumicznej na połączeniu z naw. drogi.... - rys. nr 5/1,
- Szczegół połączenia naw. zjazdu z masy bit. z nawierzchnią drogi ..... - rys. nr 5/2,
- Rzut poziomy i schemat umocnienia dna przepustu Ø 100 cm w km 0+898..... - rys. nr 6,
- Wlot i wylot ściankowy przepustu Ø 100 cm prostokątnego do osi drogi w km 0+898 - rys. nr 6/1,
- Przepust Ø 40 cm (z zakończeniem kołnierzym pod zjazdami) ..... - rys. nr 7.

• Inne opracowania związane z dokumentacją:

- 1) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego po zakończeniu remontu.