






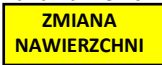














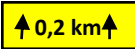



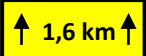




**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
na remont drogi powiatowej nr 3123 G Żuławka Sztumska - Stalewo,  
od km 0+000 do km 1+895, dł. odc.1,895 km .










**Zestawienie oznakowania istniejącego i projektowanego.**








Lp.	Kilometraż	Strona drogi		Symbol znaku	Znaki (szt.)			Słupki (szt.)			Treść znaku / Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Urząd. bezpieczeństwa ruchu			Uwagi
		L - lewa	P - prawa		istn.	projekt.	usuw.	istn.	projekt.	usuw.		istn.	projekt.	usuw.	
1.	0+000	L	-	A - 7	1	1	1	1	1	1	Ustąp pierwszeństwa. 	-	-	-	-
2.	zjazd nr 1 (+5)	-	P	B - 2	1	1	1	1	1	1	Zakaz wjazdu. 	-	-	-	-
3.	0+025	-	P	A - 6b	-	1	-	-	1	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie. 	-	-	-	-
4.	0+025	-	P	T - 6b	-	1	-	-	-	-	Układ dróg podporządkowanych (na drodze z pierwszeństwem). 	-	-	-	zamocować do słupka z poz. 3

5.	0+050	L	-	A - 3	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo. 	-	-	-	-
6.	0+050	L	-	T - 3	-	1	-	-	-	-	Koniec odcinka na którym powtarzają się lub występują niebezpieczeństwa. 	-	-	-	zamocować na słupku z poz. 5
7.	zjazd nr 4 (+35)	-	P	A - 30	-	1	-	-	1	-	Inne niebezpieczeństwo. 	-	-	-	-
8.	jw.	-	P	T - 5	-	1	-	-	-	-	Zmiana nawierzchni. 	-	-	-	Zamocować na słupku z poz. 7
9.	jw. (+35)	L	-	A - 7	-	1	-	-	1	-	Ustąp pierwszeństwa. 	-	-	-	-
10.	jw.	L	-	T - 6b	-	1	-	-	-	-	Układ dróg na skrzyżowaniu. 	-	-	-	zamocować na słupki z poz. 9
11.	0+055	-	P	U - 20a	-	-	-	-	2	-	Zapora pojedyncza. 	-	1	-	-
12.	0+055	-	P	U - 3c	-	-	-	-	-	-	Tablica prowadząca pojedyncza . 	-	1	-	zamocować na słupkach w poz. 11

13.	0+070	L	-	E - 2a	1	1	1	2	2	2	Drogowskaz tablicowy. 	-	-	-	-
14.	zjazd nr 6 (+5)	L	-	A - 7	1	1	1	1	1	1	Ustąp pierwszeństwa. 	-	-	-	-
15.	0+100	-	P	A - 4	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo. 	-	-	-	-
16.	0+100	-	P	T - 2	-	1	-	-	-	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. 	-	-	-	zamocować na słupku pod znakiem z poz. 15
17.	0+150	L	-	A - 6c	-	1	-	-	1	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po lewej stronie). 	-	-	-	-
18.	0+150	L	-	T - 6b	-	1	-	-	-	-	Układ dróg podporządkowanych (na drodze z pierwszeństwem). 	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 17
19.	0+166	-	P	A - 6b	-	1	-	-	1	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po prawej stronie). 	-	-	-	-
20.	0+200	L	-	A - 3	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo. 	-	-	-	-

21.	0+200	L	-	T - 2	-	1	-	-	1	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo.	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 20
															
22.	0+200	-	P	F - 6	1	1	1	2	2	2	Upředzenie o znaku.	-	-	-	-
															
23.	zjazd nr 11 (+25)	L	-	A - 7	-	1	-	-	1	-	Ustąp pierwszeństwa.	-	-	-	-
															
24.	0+310	-	P	A - 4	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo.	-	-	-	-
															
25.	0+310	-	P	T - 2	-	1	-	-	1	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo.	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 24
															
26.	0+320	L	-	A - 6c	-	1	-	-	1	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po lewej stronie).	-	-	-	-
															
27.	0+320	L	-	B - 42	-	1	-	-	-	-	Koniec zakazów.	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 26
															
28.	0+352	-	P	A - 6c	-	1	-	-	1	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po lewej stronie).	-	-	-	-
															
29.	0+352	-	P	B - 35	-	1	-	-	-	-	Zakaz postoj.	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 28
															

30.	0+380	-	L	A - 3	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo. 	-	-	-	-
31.	0+380	-	L	T - 2	-	1	-	-	1	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. 	-	-	-	Zamocować pod znakiem z poz. 30
32.	0+435	L	-	B - 35	-	1	-	-	1	-	Zakaz postoju. 	-	-	-	-
33.	zjazd nr 17 (+20)	L	-	A - 7	-	1	-	-	1	-	Ustąp pierwszeństwa. 	-	-	-	-
34.	0+503	-	P	A - 4	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo. 	-	-	-	-
35.	0+503	-	P	T - 2	-	1	-	-	-	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. 	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 34
36.	0+537	L	-	A - 4	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo. 	-	-	-	-
37.	0+537	L	-	A - 6b	-	1	-	-	-	-	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po prawej stronie). 	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 36
38.	0+617	L	-	E - 18a	1	1	1	2	2	2	Koniec miejscowości. 	-	-	-	-

39.	0+617	L	-	D - 43	-	1	-	-	-	-	Koniec obszaru zabudowanego. 	-	-	-	zamocować pod znakiem z poz. 38
40.	0+617	L	-	E - 17a	1	1	1	-	-	-	Miejscowość. 	-	-	-	zamocować na odwrotnej str. znaków E-18 i D-43 na tych samych słupkach
41.	0+617	L	-	D - 42	-	1	-	-	-	-	Obszar zabudowany. 	-	-	-	jw.
42.	1+890	-	P	A - 4	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo. 	-	-	-	-
43.	1+890	-	P	T - 3	-	1	-	-	-	-	Koniec odcinka na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. 	-	-	-	Zamocować pod znakiem na poz. 42
44.	1+890	-	L	A - 3	-	1	-	-	1	-	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo. 	-	-	-	-
45.	1+890	-	L	T - 2	-	1	-	-	-	-	Długość odc. drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. 	-	-	-	Zamocować pod znakiem z poz. 44
<b>RAZEM</b>					<b>7</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>X</b>