

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

na remont drogi projektowej nr 3123 G Żuławka Sztumska - Stalewo,  
od 0+000 do km 1+895, dł. odcinka 1,895 km .

**Tabela robót na zjazdach.**

Lp.	Kilometra ż zjazdu	Strona drogi L - lewa P - prawa	Typ zjazdu	Rozebranie				Zjazdy z kruszywa	Zjazdy z masy								
				naw. z pł. jumb	naw. z pł. żelb. wielkow ymiaro wych	prze pust	naw. bitum.	Wykonanie: - koryta gł. 35 cm, - w-wy z ods. z piasku gr. 15 cm, - w-wy z KłSM gr. 20 cm, (m <sup>2</sup> )	Wykonanie: - koryta gł. 43 cm, - w-wy ods. z piasku gr. 15 cm, - w-wy z KłSM gr. 20 cm, - skropienie w-wy, (m <sup>2</sup> )	Wykonanie w-wy z wiążącej AC 16W 50/70 - skropienie w-wy (m <sup>2</sup> )	Wykon. w-wy ścieralnej gr. 4 cm (m <sup>2</sup> )	Promień r (m)	Pobocze utw. szer. 0,75 m (m)	Pochylenie podłużne	Dł. zjazdu (m)	Szer. zjazdu przy jezdni (m)	Przepust pod zjazdami Ø 40 cm (m)
1.	0+015	P	P <sub>u</sub>	-	-	-	-	-	41,48	38,37	35,45	5,00	tak	roz.ind.	4,60	5,00	-
2.	0+041	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	50,31	46,55	43,00	3,00	tak	-//-	6,80	5,00	-
3.	0+045	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	47,39	43,84	40,50	5,00	tak	-//-	5,90	5,00	-
4.	0+065	P	P <sub>u</sub>	-	-	-	-	-	518,31	479,55	443,00	5,00	tak	-//-	65,0	5,00	-
5.	od zj. nr 4	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	16,77	15,51	14,33	3,00	tak	-//-	3,70	3,00	-
6.	0+085	P	P <sub>u</sub>	-	-	-	-	-	133,77	123,76	114,33	5,00	tak	-//-	18,00	5,50	-
7.	0+092	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	57,81	53,49	49,41	3,00	tak	-//-	10,60	5,00	-
8.	0+115	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	37,95	35,12	32,44	3,00	tak	-//-	8,40	4,50	-
9.	0+135	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	9,00	-	24,99	23,12	21,36	3,00	tak	-//-	4,50	4,00	-
10.	0+255	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	17,76	16,43	15,18	3,00	tak	-//-	3,50	3,50	-
11.	0+259	P	P <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	57,97	53,64	49,55	5,00	tak	-//-	4,80	7,00	-
12.	0+324	P	I <sub>n</sub>	-	-	6,00	-	25,78	-	-	-	3,00	tak	-//-	5,50	5,00	7,00
13.	0+343	P	I <sub>n</sub>	-	-	6,00	-	23,30	-	-	-	3,00	tak	-//-	6,00	5,00	7,00
14.	0+384	L	P <sub>u</sub>	-	50,00	-	-	-	58,30	53,94	49,83	ind.	tak	-//-	5,00	8,00	-
15.	0+405	L	P <sub>u</sub>	-	54,00	-	-	-	62,85	58,15	53,72	ind.	tak	-//-	5,50	9,00	-

16.	0+416	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	24,98	23,11	21,35	3,00	tak	-//-	5,50	3,50	-
17.	0+453	L	P <sub>u</sub>	23,00	-	-	-	-	37,83	35,00	32,33	5,00	tak	-//-	4,80	4,80	-
18.	0+461	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	26,55	-	-	-	3,00	tak	-//-	5,80	5,50	-
19.	0+486	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	26,98	24,96	23,06	3,00	tak	-//-	4,40	4,00	-
20.	0+494	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	29,25	27,06	25,00	3,00	tak	-//-	5,20	4,30	-
21.	0+496	P	I <sub>n</sub>	-	-	9,00	-	39,60	-	-	-	3,00	tak	-//-	5,30	5,00	9,00
22.	0+521	L	I <sub>n</sub>	-	-	9,00	-	-	35,10	32,48	30,00	3,00	tak	-//-	7,20	5,20	9,00
23.	0+550	L	I <sub>n</sub>	-	-	15,0	-	-	81,46	75,36	69,62	3,00	tak	-//-	6,00	11,00	15,00
24.	0+575	L	P <sub>u</sub>	-	-	12,0	-	-	54,99	50,88	47,00	5,00	tak	-//-	10,00	3,60	12,00
25.	0+575	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	36,80	34,04	31,45	3,00	tak	-//-	3,20	13,50	-
26.	0+628	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	-	23,90	22,12	20,43	3,00	tak	-//-	3,50	9,50	-
26a.	0+668	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	24,00	-	-	-	5,00	tak	-//-	3,00	7,00	-
27.	0+805	L	I <sub>n</sub>	-	-	9,0	-	-	47,81	44,23	40,86	3,00	tak	-//-	5,40	5,50	-
27a.	0+813	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	54,53	-	-	-	5,00	tak	-//-	7,00	6,00	9,00
28.	0+913	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	44,10	-	-	-	5,00	tak	-//-	6,50	5,00	-
29.	0+926	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	53,45	-	-	-	5,00	tak	-//-	7,50	5,50	-
30.	0+973	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	51,27	-	-	-	5,00	tak	-//-	8,00	5,00	-
31.	1+090	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	41,64	-	-	-	5,00	tak	-//-	8,20	6,50	-
32.	1+231	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	53,76	-	-	-	5,00	-	-//-	6,50	6,50	-
33.	1+351	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	62,00	-	-	-	5,00	-	-//-	8,00	6,00	-
34.	1+356	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	64,00	-	-	-	5,00	-	-//-	8,30	6,00	-
35.	1+476	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	62,00	-	-	-	5,00	-	-//-	8,00	6,50	-
36.	1+553	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	49,36	-	-	-	5,00	-	-//-	6,30	6,00	-
37.	1+600	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	58,60	-	-	-	5,00	-	-//-	5,30	6,00	-
38.	1+630	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	44,00	-	-	-	5,00	-	-//-	5,50	6,00	-
39.	1+712	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	56,40	-	-	-	5,00	-	-//-	5,70	7,80	-
40.	1+740	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	39,57	-	-	-	5,00	-	-//-	4,90	6,50	-
41.	1+820	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	31,00	-	-	-	5,00	-	-//-	4,00	5,00	-
41a.	1+820	P	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	41,40	-	-	-	5,00	-	-//-	7,20	5,00	-
42.	1+882	L	I <sub>n</sub>	-	-	-	-	27,00	-	-	-	5,00	-	-//-	4,50	5,50	-
RAZEM				23,00	104,0	66,0	9,00	973,31	1525,00	1411,00	1303,00	X	X	X	X	X	68,00

Typy zjazdów:

- I<sub>n</sub> - zjazd indywidualny,

- P<sub>u</sub> - zjazd publiczny.