

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do dokumentacji projektowej na remont drogi powiatowej nr 3123 G
Żuławka Sztumska - Stalewo, od km 0+000 do km 1+895,
dł. odcinka 1,895 km .

Sierpień - październik 2023 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do dokumentacji projektowej na remont drogi powiatowej nr 3123 G
Żuławka Sztumska - Stalewo, od km 0+000 do km 1+895, dł. odcinka 1,895 km .

Zawartość:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 - z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: a) lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu istniejących, projektowanych i usuwanych, b) parametry geometrii drogi.
3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - sygnalizacji świetlnej - nie dotyczy.
4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - nie dotyczy.
5. Opis techniczny - zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze.

Projekt dotyczy drogi powiatowej nr 3123 G Żuławka Sztumska - (Stalewo), która jest łącznikiem dróg powiatowych: nr 2936 G Dzierzgoń - Stare Pole i nr 2907 G Stare Pole - Stalewo. Z drogi tej korzystają użytkownicy z trzech powiatów: malborskiego, sztumskiego i elbląskiego. Z moich obserwacji wynika, że na drodze tej odbywa się ruch KR - 1 ÷ KR - 2.

Droga ta wybudowana kilkadziesiąt lat temu ma mocno zniszczoną nawierzchnię bitumiczną i system odwodnieniowy. Poważnie negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu ma zadrzewienie rosnące w poboczach drogi i zakrzaczenie na poboczach i w rowach. Nawierzchnia ma szer. 4,00 m i niewystarczająco wzmocnione pobocza gruntowe. Droga wymaga przebudowy lub natychmiastowego remontu dla poprawy jej stanu technicznego i bezpieczeństwa jej użytkowników.

Remont drogi polega na wykonaniu:

- robót przygotowawczych - rozebraniu zniszczonych nawierzchni na zjazdach, usunięciu zakrzaceń z poboczy i rowów, ścięciu nadmiarów ziemi z poboczy i usunięciu ich z pasa drogowego, odmuleniu rowów;
- podbudowy - wykonaniu koryt, warstw odsączających zjazdów, w-wy wyrównawczej na nawierzchni drogi;
- nawierzchni - żwirowych i bitumicznych na zjazdach oraz bitumicznej na drodze;
- odwodnieniu korpusu drogi - poprzez rozebranie i odbudowę zniszczonych przepustów pod nawierzchnią drogi i zjazdów;
- robót wykończeniowych - usunięciu nadmiarów ziemi z poboczy i oczyszczeniu rowów z namułu;
- oznakowania - ustawieniu w miejsce zużytego i brakującego, nowego oznakowania pionowego.

Brak jest pomiarów ruchu określających jego wielkość. Z moich obserwacji wynika, że jest to ruch KR-1, KR -2.

6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - 2023/2024 r.

7. Nazwisko i podpis projektanta: Edward Żak

Sierpień - październik 2023 r.