

Kraków, dn. 02.09.2021 r.
Znak sprawy: DZ/251/60/2021

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Zakup dwóch (2) sztuk autobusów podmiejskich, niskowejściowych”**, prowadzonym w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1129) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej: „**SWZ**”, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 25.08.2021 r., 26.08.2021 r. oraz 30.08.2021 r. Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia p. 28h wymaga zastosowania *systemu wykrywania pożaru w komorze silnika*. Zgodnie z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi i dyrektywą homologacyjną UE 107R autobusy wyposażone w silniki spalinowe muszą być wyposażone w system gaszenia komory silnika. Istnieją na rynku najbardziej skuteczne rozwiązania gaszenia komory silnikowej opartej na gaszeniu proszkiem, ochraniające komorę silnikową przed pożarem oraz przed wysokimi stratami materialnymi. Systemy gaszenia wymagają okresowej legalizacji, która wymagana jest podczas wykonywania przeglądów okresowych autobusów, co niejednokrotnie wywołuje powstanie dodatkowych kosztów legalizacyjnych i konieczności wymiany butli lub czynnika gaszącego podczas całego okresu eksploatacji. Czy zamawiający rozważy zastosowanie w zamawianych autobusach systemu gaszenia komory silnikowej opartym na gaszeniu proszkowym?

Czy zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy posiadały system gaszenia z gwarancją min 10 letnią i koniecznością wykonania w tym okresie przeglądów, które będą zawarte w cenie autobusu?”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemów gaśniczych proszkowych w komorze silnika autobusu.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił co najmniej 24 miesięcznej gwarancji na system gaszenia.

W związku z powyższym zmianie ulega zapis pkt 31 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

„Wykonawca udziela gwarancji na cały pojazd co najmniej 24 miesięcy oraz dodatkowo:

- a) na zewnętrzne powłoki lakiernicze 48 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) pojazdu;
- b) na szkielet kratownicy podwozia (ramę) 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) pojazdu;
- c) na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu;
- d) na układ napędowy 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu;
- e) na system gaszenia 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu, w tym przeprowadzenia okresowych przeglądów wraz z wymianą zbiorników ze środkiem gaśniczym (jeśli dotyczy).

Gwarancja czasowa liczona jest od daty odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu przez Zamawiającego.

Na materiały i części naprawione lub wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych udzielana jest gwarancja na okres 12 miesięcy od dnia naprawy lub wymiany, jednak nie krócej niż na pozostający jeszcze okres gwarancyjny, chyba że producent udziela dłuższej gwarancji.

Na materiały i części naprawione lub wymienione w ramach napraw niepodlegających gwarancji udzielana jest gwarancja 12 miesięcy od dnia dostarczenia części przez Gwaranta”.

Zmianie ulega zapis § 4 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy w następujący sposób:

2. „Dostawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy Autobus i zamontowane w nim wyposażenie - na okres 24 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego każdego Autobusu. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji, w tym:
 - 2.1. na zewnętrzne powłoki lakiernicze 48 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) pojazdu;
 - 2.2. na szkielet kratownicy podwozia (ramę) 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) pojazdu;
 - 2.3. na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego 24 miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu;
 - 2.4. na układ napędowy 24 miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu;
 - 2.5. na system gaszenia 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu, w tym przeprowadzenia okresowych przeglądów wraz z wymianą zbiorników ze środkiem gaśniczym (jeśli dotyczy);
 - 2.6. gwarancja czasowa liczona jest od daty odbioru końcowego (bez uwag) danego pojazdu przez Zamawiającego;
 - 2.7. na materiały i części naprawione lub wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych udzielana jest gwarancja na okres 12 miesięcy od dnia naprawy lub wymiany, jednak nie krócej niż na pozostający jeszcze okres gwarancyjny, chyba że producent udziela dłuższej gwarancji;
 - 2.8. na materiały i części naprawione lub wymienione w ramach napraw niepodlegających gwarancji udzielana jest gwarancja 12 miesięcy od dnia dostarczenia części przez Gwaranta”.

Pytanie nr 2:

„Ad.7 Podwozie /Nadwozie: W pkt 7 Zamawiający pisze: „Szkielet nadwozia wykonany z aluminium lub ze stali nierdzewnej lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i zabezpieczonej dodatkowo przed korozją poprzez zanurzenie w kąpeli katodowej oraz wykonanie warstwy nawierzchniowej przy użyciu lakieru poliuretanowego.

Poszycie zewnętrzne wykonane z materiałów odpornych na korozję, np. blachy stalowe nierdzewne lub specjalnego przeznaczenia, tworzywa sztuczne, blachy aluminiowe. Klapy serwisowe łatwe do demontażu i otwarcia. Wejścia do autobusu bezstopniowe. „

-natomiast w pkt 18 Podwozie Zamawiający pisze:

„Konstrukcja nośna wykonana ze spawanych profili zamkniętych o przekrojach prostokątnych, ceowych i wytłaczanych ze stali nierdzewnej lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i zabezpieczonej dodatkowo przed korozją, gwarantująca kilkunastoletnią odporność na korozję. Dodatkowe antykorozyjne zabezpieczenie profili zamkniętych i podwozia również preparatami odpornymi na uderzenia (np. kamieni) i środki chemiczne stosowane do utrzymania dróg w okresie zimy.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby całość autobusu zarówno podwozie jak i nadwozie była zabezpieczona przed korozją poprzez zanurzenie w kąpeli katodowej z dodatkowym zabezpieczeniem podwozia preparatami odpornymi na uderzenia kamieni i środków chemicznych stosowanych do utrzymania dróg”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga, aby zarówno podwozie jak i nadwozie było zabezpieczone przed korozją poprzez zanurzenie w kąpeli katodowej.

Zmianie ulega zapis pkt 18 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

„Konstrukcja nośna wykonana ze spawanych profili zamkniętych o przekrojach prostokątnych, ceowych i wytłaczanych ze stali nierdzewnej lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i zabezpieczonej dodatkowo przed korozją poprzez zanurzenie w kąpeli katodowej, gwarantującą kilkunastoletnią odporność na korozję. Dodatkowe antykorozyjne zabezpieczenie profili zamkniętych i podwozia również preparatami odpornymi na uderzenia (np. kamieni) i środki chemiczne stosowane do utrzymania dróg w okresie zimy”.

Pytanie nr 3:

„Ad.12 Drzwi: Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby każde drzwi otwierane i zamykane były oddzielnym przyciskiem”.

Odpowiedź nr 3 ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje zapis pkt 12 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

„Drzwi pasażerskie:

- w układzie 1-2-0 lub 2-2-0,*
- sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy,*
- zamykane i otwierane: każde indywidualnie,*
- drzwi wyposażone w uchwyty lub poręcze,*

- szyba drzwi przednich podgrzewana,
- wysokość wejścia w drzwiach przednich i środkowych: max 340 mm.

Przednie drzwi co najmniej jednoskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 700 mm, środkowe drzwi dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 1200 mm.

Drzwi wyposażone w system rewersowania – automatyczne zabezpieczenie przed zamknięciem drzwi po napotkaniu na przeszkodę.

W drugich drzwiach rampa ułatwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym”.

Pytanie nr 4:

„Ad.14 Ogrzewanie: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie ogrzewania kabiny kierowcy poprzez zamontowanie w kabinie kierowcy ogrzewania podłogowego / płyty grzewczej/ takie rozwiązanie jest bardziej efektywne i pozwala na lepszą termiczną izolację miejsca pracy kierowcy”.

Odpowiedź nr 4 ZMIANA:

Zamawiający dopuszcza możliwość ogrzewania kabiny kierowcy poprzez zamontowanie w kabinie kierowcy ogrzewania podłogowego (płyty grzewczej) i modyfikuje zapis pkt 14 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

„Ogrzewanie: wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, nagrzewnice (min 3 szt.), konwektory lub tunele grzewcze/ kanałowe rozproszanie powietrza, wspomaganie niezależnym od pracy silnika agregatem grzewczym.

Niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiającą pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy min. 30 kW.

W kabinie kierowcy zainstalowana dodatkowa nagrzewnica (sterowana niezależnie oraz nagrzewnica przedniej szyby) lub zainstalowane ogrzewanie podłogowe (płyta grzewcza).

Moc nagrzewnic zapewnić ma utrzymanie temperatury w kabinie kierowcy +18 stopni Celsjusza przy temp. zewnętrznej równej bądź niższej niż 15 stopni Celsjusza.

Przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję”.

Pytanie nr 5:

„Ad.16 Siedzenia pasażerskie: Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby na siedzeniach, które są zamontowane oparciem do siebie brak było podłokietników i uchwytów od strony przejścia. Chodzi tylko o 2 podłokietniki a ich zastosowanie ograniczało by przejście dla pasażerów i było by niezgodne z przepisami homologacyjnymi oraz reg 107 ONZ I R”.

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie z zastrzeżeniem, że wszelkie rozwiązania zastosowane w dostarczanych autobusach mają być zgodne z właściwymi dla przedmiotu zamówienia przepisami prawa w szczególności zgodnych z zapisami Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji Pojazdów w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18).

Pytanie nr 6:

„Ad.20 Koła jezdne: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby autobusy wyposażone były w pełnowymiarowe ogumienie bezdętkowe o wymiarach 275/70 R22,5”.

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga, aby autobusy były wyposażone w „ciche” ogumienie - ogumienie bezdętkowe o rozmiarze 275/70 R22,5 lub 285/70 R19,5.

Pytanie nr 7:

„Ad.28 Silnik: Czy Zamawiający dopuści autobusy, które nie będą wyposażone w system wykrywania pożaru w komorze silnika”.

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga, aby autobusy posiadały system wykrywania pożaru w komorze silnika.

Pytanie nr 8:

„Ad. 32 Inne urządzenia i wyposażenie: Czy zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie aby zaczepek holowniczy był demontowalny docelowo zamontowany był z przodu autobusu za pomocą czterech śrub w razie potrzeby po demontarzu zamontowany w tylnej części autobusu”.

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zaczepek holowniczy demontowalny, z możliwością montowania z przodu lub z tyłu autobusu, dostosowany do technicznej maksymalnej masy ciągniętej przez pojazd (zgodnie z dokumentem homologacyjnym).

Pytanie nr 9:

„Prosimy o uściślenie zapisu dotyczącego terminu dostawy, w SIWZ i formularzu ofertowym Zamawiający wymaga terminu dostawy 2 m-ce od podpisania umowy natomiast w projekcie umowy podany jest termin 3 m-ce od podpisania umowy. Prosimy o ujednoczenie zapisu z podaniem prawidłowego dla Państwa terminu realizacji zamówienia”.

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wymaga dostawy dwóch (2) autobusów w terminie do dwóch (2) miesięcy od daty zawarcia Umowy.

Zmianie ulega zapis § 2 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy w następujący sposób:

„Przedmiot Umowy zostanie zrealizowany w terminie do dwóch (2) miesięcy od dnia zawarcia Umowy, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą Wykonawcy stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy”

Pytanie nr 10:

„Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych tj:

1000 zł. za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 2 ust.

1 - odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy

150 zł za każdy dzień przestoju Autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od 8 dnia licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę

500 zł za każdy dzień przestoju Autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od 31 dnia licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę chyba, że Wykonawca dostarczy autobus zastępczy”.

Odpowiedź nr 10 ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie kar umownych do poniżej wskazanych kwot. Zmianie ulega zapis § 2 ust. 5, 6, 7 Projektowanych postanowień umowy w następujący sposób:

„5. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 2 000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 2 ust. 1 - odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy.

6. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzystu złotych 00/100) za każdy dzień przestoju Autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od 8 dnia licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę.

7. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień przestoju Autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od 31 dnia licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę chyba, że Wykonawca dostarczy autobus zastępczy”.

Zmianie ulega zapis ust. 9 i 10 załącznika nr 6 Specyfikacji Warunków Zamówienia [Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania] w następujący sposób:

„9. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis Wykonawcy trwająca dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

10. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis Wykonawcy trwająca dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1 000 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku koniecznych napraw gwarancyjnych głównych zespołów i podzespołów termin 30 dniowy może zostać wydłużony w uzgodnieniu i za zgodą Zamawiającego. Kary będą naliczane po upływie uzgodnionego terminu w wysokości 1 000 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju”.

Pytanie nr 11:

„Zamawiający wymaga dostarczenia oprogramowania i koniecznych urządzeń do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych w autobusach. Dostarczenie takiego oprogramowania wiąże się z udzieleniem Zamawiającemu licencji serwisowej a co za tym idzie dostarczenie odpowiednich urządzeń dodatkowych szkoleń personelu technicznego co w znacznym stopniu spowoduje podrożenie oferty. Prosimy o rezygnację z tego wymogu”.

Odpowiedź nr 11 ZMIANA:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla zapisy Rozdziału III ust. 1 pkt 1.7., 1.8. (1.7. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet, 1.8. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet) oraz ust. 2 (Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres eksploatacji autobusu, jednak nie krótszy niż 15 lat.) Załącznika nr 6 Specyfikacji Warunków Zamówienia [Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania]. Analogicznie numeracja pozostałych ustępów i punktów ulega zmianie.

Zamawiający dodaje zapis w załączniku nr 6 Specyfikacji Warunków Zamówienia [Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania] w Rozdziale III ust. 1 pkt 1.6. o następującym brzmieniu:

„[Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie]:

1.6. schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów - 2 komplety”.

Zmianie ulega zapis § 5 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy:

BYŁO:

„Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Dostawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów objętych Umową jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres co najmniej 15 lat. Strony mogą postanowić, iż w ramach ceny umownej Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do korzystania z oprogramowania w okresie przekraczającym 15 lat”.

JEST:

„Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Dostawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów objętych Umową jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Strony mogą postanowić, iż w ramach ceny umownej Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do korzystania z oprogramowania w okresie przekraczającym 15 lat”.

Pytanie nr 12:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby z gwarancji jakości było wyłączone ogumienie przy przebiegu nie mniej niż 70 000 km”.

Odpowiedź nr 12 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13:

„W opisie przedmiotu zamówienia (załączniku nr 1 do SIWZ), w punkcie 33, w zapisach wymagań dot. wyposażenia dodatkowego w autobusach, Zamawiający określił: „System nagłośnienia zapowiedzi głosowych wraz z mikrofonem dla kierowcy”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga realizacji systemu nagłośnienia zapowiedzi głosowych poprzez komunikaty głosowe wydawane przez kierowcę, a nie w sposób automatyczny (tj. przez sterownik i wzmacniacz audio)”.

Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostarczenia systemu zapowiedzi głosowych (automatyczny) - systemu nagłośnienia realizującego funkcje zapowiedzi wewnątrz pojazdu. Dodatkowo kierowca musi mieć możliwość przekazywania komunikatów przy użyciu mikrofonu.

Pytanie nr 14:

„W opisie przedmiotu zamówienia (załączniku nr 1 do SIWZ), w punkcie 32, w zapisach wymagań dot. innych urządzeń i wyposażenia, Zamawiający określił: „e) *tablica elektroniczna kierunkowa przednia, boczna, tylna oraz wewnętrzna:*

- *tablica LED czołowa duża – rozdzielczość min 32x128*
- *tablica LED boczna – rozdzielczość min 24x96, zawieszona pomiędzy I i II drzwiami,*
- *tablica LED tylna – rozdzielczość min 32x48,*

Podane przez Zamawiającego wymagane, minimalne rozdzielczości tablic wskazują na zastosowanie tablic LED stosowanych w pojazdach szynowych. Prosimy, alternatywnie o dopuszczenie tablic LED o następujących rozdzielczościach, stosowanych z powodzeniem w autobusach:

- *tablica LED czołowa duża – rozdzielczość min 112x16*
- *tablica LED boczna (zawieszona pomiędzy I i II drzwiami)/wewnętrzna – rozdzielczość min 112x16*
- *tablica LED tylna – rozdzielczość min 28x16”.*

Odpowiedź nr 14 ZMIANA:

Zamawiający przychyła się do propozycji Wykonawcy i modyfikuje zapis pkt 32 lit. e) Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób: „e) *tablica elektroniczna kierunkowa przednia, boczna, tylna oraz wewnętrzna:*

- *tablica LED czołowa duża – rozdzielczość min 112x16,*
- *tablica LED boczna – rozdzielczość min 96x24 bądź 112x16, zawieszona pomiędzy I i II drzwiami,*
- *tablica LED tylna – rozdzielczość min 28x16,*
- *sterowanie wszystkimi tablicami i zapowiedziami głosowymi o kolejnych przystankach jednym sterownikiem (autokomputerem);”*

Pytanie nr 15:

„W opisie przedmiotu zamówienia (załączniku nr 1 do SIWZ), w punkcie 33, w zapisach wymagań dot. wyposażenia dodatkowego w autobusach, Zamawiający określił: „*oraz tablicą wewnętrzną 24x96 do wyświetlania informacji o przebiegu trasy, kolejnych przystankach itp. wraz ze sterownikiem;*”

Prosimy o dopuszczenie, alternatywnie, jako tablicy wewnętrznej monitora LCD o przekątnej ekranu min. 21”. W naszej opinii monitor LCD o takiej przekątnej będzie mógł w bardziej wyraźny i przystępny sposób informować pasażerów o przebiegu trasy i kolejnych przystankach”.

Odpowiedź nr 15 ZMIANA:

Zamawiający przychyła się do propozycji Wykonawcy i modyfikuje zapis pkt 33 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób: „*Autobusy zostaną wyposażone dodatkowo w następujące elementy i urządzenia:*

- system monitoringu przestrzeni pasażerskiej (min. 4 kamery i rejestrator z zapisem m.in. 30 dni) monitorujący przestrzeń wewnątrz autobusu i przed autobusem,
- system nagłośnienia zapowiedzi głosowych wraz z mikrofonem dla kierowcy oraz tablicą wewnętrzną 24x96 lub tablicą wewnętrzną monitora LCD o przekątnej ekranu min. 21", do wyświetlania informacji o przebiegu trasy, kolejnych przystankach itp. wraz ze sterownikiem;
- ładowarki USB w ilości minimum 4 sztuki na pojazd, zamontowane na pionowych poręczach lub na ścianach bocznych autobusu.
- kontrastowo oznakowana rampa najazdowa, ułatwiająca skorzystanie z autobusu osobom poruszającym się na wózkach lub matkom z dziećmi w wózkach,
- wyposażenie infrastruktury technicznej, służącej do komunikacji osób niepełnosprawnych z kierowcą wypukłymi podświetlanymi znakami w języku Braille'a,
- wszystkie potencjalnie niebezpieczne strefy i krawędzie w autobusie, tj.: poręcze pasażerskie, podłoga w wejściach do autobusu, strefa dla osób niepełnosprawnych będą wykonane wedle jednego standardu kolorystycznego uzgodnionego z Zamawiającym,
- SIP - czytelne tablice kierunkowe o wysokiej rozdzielczości, złożony z co najmniej 3 wyświetlaczy zewnętrznych (czołowy i boczny, tylny – nr linii) oraz wyświetlaczem wewnętrznym i sterownikiem oraz odpowiednim oprogramowaniem. System ma umożliwiać m.in. wyświetlanie nr linii i miejscowości docelowych.
- nadajnik sygnału GPS pozwalający na ustalenie lokalizacji i monitorowanie konkretnego autobusu
- przyciski STOP/na żądanie na poręczach, z potwierdzeniem na panelu kierowcy
- Sygnał akustyczny włączenia biegu wstecznego"

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia, znak sprawy: DZ/251/60/2021

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)