

Rybnik, dnia 30.11.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/06/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej hybrydowego zasilanego olejem napędowym o długości 12 m.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie 1

Załącznik nr 9 Wzór Umowy § 6 ust. 21, Zamawiający napisał:

W przypadku, gdy w ramach naprawy gwarancyjnej następuje wymiana wadliwego elementu autobusu okres gwarancji na ten element biegnie na nowo od momentu zwrotu autobusu Zamawiającemu po naprawie gwarancyjnej.

W przypadku wymiany podzespołów na nowe, gwarancja na wymienione podzespoły wynosi 12 miesięcy liczone od momentu wymiany, jednak nie krócej niż pozostający jeszcze okres pierwotnie udzielonej gwarancji.

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania

Pytanie 2

W SWZ pkt 3.6.13., Zamawiający napisał:

3.6.13. koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 15 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem zamówienia,

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana aktualizacja oprogramowania odnosi się do dokumentacji i dostępu do platformy Producenta, a nie aktualizacji oprogramowania do urządzeń diagnostycznych wykorzystywanych do obsługi technicznych autobusu.

Oraz w Zał. nr 9 Wzór Umowy § 2 ust. 18:

Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu odbioru autobusu będącego przedmiotem umowy.

W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat, lub mniej ponieważ okres powyżej 15 lat, wiąże się z dużymi nakładami finansowymi, które są trudne do oszacowania i w związku z tym może przewyższyć ofertę.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający potwierdza, że zapis 3.6.13 dotyczy aktualizacji oprogramowania autobusu, a nie urządzeń diagnostycznych.

Jednocześnie Zamawiający zmienia treść SWZ w Zał. nr 9 do SWZ w § 2 ust. 18

Jest:

Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu odbioru autobusu będącego przedmiotem umowy.

Powinno być:

Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji w okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu odbioru autobusu będącego przedmiotem umowy

Pytanie 3

Zał. nr 9 Wzór Umowy § 6 ust. 16 c), Zamawiający napisał:

pokrycia kosztów dojazdu autobusu do Wykonawcy, według stawki 14 zł/km netto (słownie: czternaście złotych), powiększonej o należny podatek VAT, w przypadku, gdy awaria nie powoduje braku możliwości poruszanie się

Prosimy o zmianę zapisu:” według stawki 14 zł/km netto” na ” według stawki 10 zł/km netto” według standardowych stawek panujących na rynku.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 4

Zał. nr 9 Wzór Umowy § 9 ust. 4, Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonego autobusu.

4.1. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych autobusów Wykonawcy.

4.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga kompletu testerów specjalnych przeznaczonych do wykonania obsługi autobusów producenta.

4.3. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

Odpowiedź na pytanie 4

Ad. 4.1. Zamawiający informuje, że obecnie eksploatuje następujące typy pojazdów:

Solaris Urbino 12 IV Hybrid,, rok produkcji 2023

Solaris Urbino 18 IV Hybrid, rok produkcji 2017

Solaris Urbino 12 III, rok produkcji 2014

NesoBus 12, rok produkcji 2023

i przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w Zał. nr 9 Wzór Umowy § 9 ust. 4:

Jest:

Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonego autobusu.

Powinno być:

Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonego autobus; Wykonawca będzie zwolniony z tego obowiązku w przypadku, gdy Zamawiający posiada już ww. wyposażenie

Ad. 4.2. i 4.3.

Wykonawca wg najlepszej, posiadanej wiedzy powinien zapewnić odpowiednie przyrządy i oprogramowanie

Pytanie 5

Zał. nr 9 Wzór Umowy § 9 ust. 1, Zamawiający napisał:

W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 6 ust. 12, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:

1) przeglądów,

2) obsługi technicznej,

3) napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,

4) *napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusu*

5) *napraw pogwarancyjnych*

1. **Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.**
2. **Prosimy o potwierdzenie, że w udzielonej autoryzacji nie podlegają naprawy na skutek kolizji drogowej, naprawy takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy, ponieważ udzielenie autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych wymaga autoryzacji producentów głównych komponentów, które wiążą się z dużymi nakładami finansowymi i w związku z tym może przewyższyć ofertę.**

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w **Zał. nr 9 Wzór Umowy § 9 ust. 1,**

Jest:

W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 6 ust. 12, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:

- 1) *przebiegów,*
- 2) *obsługi technicznej,*
- 3) *napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,*
- 4) *napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusu*
- 5) *napraw pogwarancyjnych*

Powinno być:

W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 6 ust. 12, Zamawiający na swój koszt uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:

- 1) przeglądów,
- 2) obsługi technicznej,
- 3) *napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,*
- 4) *napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusu*
- 5) **napraw pogwarancyjnych (za wyjątkiem silnika, skrzyni biegów, tylnego mostu, przedniej osi, systemu magazynowania energii wysokiego napięcia, elementów kratownic)**

Pytanie 6

Załącznik nr 9 Wzór Umowy § 6 ust. 11, Zamawiający napisał:

Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:

- 1) wkładów filtrów,
- 2) płynów eksploatacyjnych (oleje i środki smarne, płyn chłodzący)

Oraz

Załącznik nr 9 Wzór Umowy § 6 ust. 12

Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusu zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
- 2) paski klinowe - nie mniej niż 60 000 km;
- 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 6 miesięcy eksploatacji;
- 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
- 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
- 6) opony - nie mniej niż 60 000 km;
- 7) akumulatory - nie mniej niż 6 miesięcy eksploatacji

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- klęski żywiołowe, pożar, powódź

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych

- diody LED, świetlówki

- wibroizolatory

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ poprzez dodanie ust. 12a w Zał. nr 9 Wzór Umowy § 6 o następującej treści:

12a. Wyłączeniu z napraw gwarancyjnych podlegają:

- uszkodzenia powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

- uszkodzenia będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- klęski żywiołowe, pożar, powódź

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych

- diody LED, świetlówki
- **wibroizolatory**

Pytanie 7

W Zał. Nr 9 do SWZ – Wzór umowy § 7 ust. 2, Zamawiający napisał:

Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym minimum 2 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Prosimy o podanie maksymalnej liczby pracowników wyznaczonych do odbycia szkoleń z zakresu diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w Zał. Nr 9 do SWZ – Wzór umowy § 7 ust. 2

Jest:

Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym minimum 2 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Powinno być:

Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym maksimum 6 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Pytanie 8

W zał. Nr 9 § 2 ust. 12 i 13, Zamawiający napisał:

12. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających, uprawniającego do korzystania z na następujących kwestiach wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu na poniżej wyszczególnionych polach eksploatacji:

- 1) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
- 2) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
- 3) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach;
- 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

13. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających użytkowników, związanych z przedmiotem umowy, z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia licencji na inny sprzęt komputerowy przy jednoczesnym usunięciu oprogramowania z poprzedniej instalacji.

Prosimy o określenie liczby wymaganych licencji i usunięcie fragmentu: „*nielimitowanej liczby korzystających,*” ponieważ licencja jest dostarczana wraz z komputerem przenośnym i jest będzie ona dostępna na nim.

Prosimy o usunięcie zapisu „*z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12.*”, ponieważ

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania bądź dokończenie myśli

Pytanie 9

W zał. Nr 9 § 2 ust. 20, Zamawiający napisał:

Przekazana dokumentacja oraz nośniki z dniem ich wydania stają się własnością Zamawiającego.

Prosimy o usunięcie zapisu, ponieważ poprzednie postanowienia traktują o udzielonej licencji, dlatego też przeniesienie prawa własności jest niecelowe.

Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający wyjaśnia, że zapis dotyczy dokumentacji i nośników.

Pytanie 10

W zał. Nr 9 § 6 ust. 4, Zamawiający napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej miesięcy od daty jego odbioru.

Prosimy o usunięcie zapisu „co najmniej”, ponieważ gwarancja zostanie udzielona na określony okres zgodnie z ofertą i kryterium oceny.

Odpowiedź na pytanie 10

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w zał. Nr 9 do SWZ w § 6 ust. 4:

Jest:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej miesięcy od daty jego odbioru.

Powinno być:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i wynosi miesięcy od daty jego odbioru.

Pytanie 11

W zał. Nr 9 § 6 ust. 10, Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu.

Oraz W zał. Nr 9 § 6 ust. 25, Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 5 lat od daty podpisania protokołu odbioru autobusu objętego przedmiotem umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Prosimy o usunięcie zapisu „co najmniej” w powyższych fragmentach lub podanie maksymalnego okresu dostępności podzespołów i części zamiennych, **ponieważ pozostawiając zapisy w takich formach sprawi, że będzie to trudne do oszacowania dla Wykonawcy i w związku z tym może przewyższyć ofertę.**

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i wyjaśnia, że pojęcie „co najmniej” oznacza minimalny okres dostępności części zamiennych w opisanych przypadkach.

Pytanie 12

W zał. Nr 9 § 6 ust. 13, Zamawiający napisał:

Niezależnie od udzielonej autoryzacji, o której mowa w ust. 12, Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania jakiegokolwiek naprawy gwarancyjnej lub niegwarancyjnej przez Wykonawcę; Wykonawca może zwolnić się z tego zobowiązania poprzez wskazanie odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej przez Wykonawcę stacji obsługi.

W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiającego dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów

Wnosimy o dodanie zapisu, że „za wykonanie napraw niegwarancyjnych wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie od zamawiającego”.

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i wyjaśnia, że przedmiotem Zamówienia jest dostawa autobusu wraz z dodatkowymi świadczeniami opisanymi w treści SWZ, a realizacja dodatkowych świadczeń będzie przedmiotem odrębnych umów i zleceń, nie będących przedmiotem niniejszego zamówienia.

Pytanie 13

W zał. Nr 9 § 6 ust. 15, Zamawiający napisał:

W przypadku, o którym mowa w ust. 18, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie fizycznej danego elementu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od jej wykrycia. Sposób oraz terminy wykonania naprawy u Wykonawcy określają ust. 20-40.

Prosimy o poprawę zapisu „ust. 20-40” na „ust. 20-30”, ponieważ w § 6 takich nie ma lub o poinformowanie o brakującym fragmencie umowy

Odpowiedź na pytanie 13

Zamawiający przychyliła się do Wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w zał. Nr 9 § 6 ust. 15

Jest:

W przypadku, o którym mowa w ust. 18, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie fizycznej danego elementu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od jej wykrycia. Sposób oraz terminy wykonania naprawy u Wykonawcy określają ust. 20-40.

Powinno być:

W przypadku, o którym mowa w ust. 18, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie fizycznej danego elementu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od jej wykrycia. Sposób oraz terminy wykonania naprawy u Wykonawcy określają ust. 20-30”

Pytanie 14

W zał. Nr 9 § 6 ust. 14 Zamawiający napisał:

Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją zgłasza Zamawiający Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, przyjmuje się, że wykonawca otrzymał zgłoszenie w chwili jego wysłania przez zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji. Wykonawca może zaproponować sposoby zgłaszania reklamacji/zleceń gwarancyjnych, akceptacji ich realizacji oraz rozliczania wykonanych prac.

Prosimy o zmianę fragmentu z „W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, przyjmuje się, że wykonawca otrzymał zgłoszenie w chwili jego

wysłania przez zamawiającego” na: „W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, zamawiający poinformuje wykonawcę telefonicznie o zgłoszeniu reklamacyjnym”.

Odpowiedź na pytanie 14

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 15

W zał. Nr 9 § 6 ust. 24, Zamawiający napisał:

Wystąpienie wady o charakterze masowym, zobowiązuje Wykonawcę do rozpoczęcia akcji serwisowej zapobiegającej awarii lub uszkodzeniu zamówionego towaru lub jego części. Akcją serwisową należy objąć autobus będący przedmiotem umowy.

Prosimy doprecyzować, że przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, co najmniej trzy razy tego samego komponentu.

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający informuje, że zmienia treść SWZ poprzez wykreślenie ust. 24 w zał. Nr 9 § 6

Pytanie 16

W zał. Nr 9 § 6 ust. 19, Zamawiający napisał:

W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 20 i 21 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

W ust. 20-21 nie zostały podane terminy, dlatego prosimy o zmianę fragmentu na: „w terminie określonym w ust. 25”.

Odpowiedź na pytanie 16

Zamawiający informuje, iż w związku z powyższym zmienia zapisy w SWZ w § 6 ust. 18-19

Jest:

18. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 20 i 21 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusu po wykonaniu naprawy; przez odbiór Zamawiający rozumie podstawienie autobusu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego
19. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 20 i 21 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

Powinno być:

18. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 16 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusu po wykonaniu naprawy; przez odbiór Zamawiający rozumie podstawienie autobusu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego
19. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 16 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie

pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

Pytanie 17

W zał. Nr 9 § 9 ust. 7, Zamawiający napisał:

7. *W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 8. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.*

Prosimy o poprawę omyłki pisarskiej w zakresie numeracji z „ust. 8” na „ust. 6”.

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający informuje, iż poprawia omyłkę pisarską w zakresie numeracji, tym samym zmienia zapisy w SWZ 9 § 9 ust. 7

Jest:

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 8. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.

Powinno być:

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 6. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.

Pytanie 18

W zał. Nr 5 do SWZ punkt Via napisał:

- 10. Liczba miejsc na wózek inwalidzki: 1
- 11. Liczba miejsc na wózek dziecięcy: 1

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, o wymiarach minimum 1300 x 750 mm, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy oraz zmienia zapisy SWZ w Zał. Nr 5 pkt VIa

Jest:

- 10. Liczba miejsc na wózek inwalidzki: 1
- 11. Liczba miejsc na wózek dziecięcy: 1

Powinno być:

- 10. Autobus powinien posiadać jedną zatokę o wymiarach minimum 1300 x 750 mm, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.
- 11. *wykreślony*

Pytanie 19

Dotyczy zał. Nr 5 do SWZ punkt XIa

Prosimy o dopuszczenie klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej o mocy minimum 24 kW

Odpowiedź na pytanie 19

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy SWZ w Zał. Nr 5 lp. III, pkt. 3

Jest:

Autobus musi być wyposażony w wysokosprawny układ ogrzewania o mocy min 30 kW, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów w każdych warunkach atmosferycznych

Powinno być:

Autobus musi być wyposażony w wysokosprawny układ ogrzewania o mocy min 24 kW, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów w każdych warunkach atmosferycznych

Pytanie 20

W zał. Nr 9 do SWZ w § 3 ust. 8 Zamawiający napisał:

Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Za zapłatę w tym systemie uznaje się dokonanie płatności w terminie ustalonym w 21 nin. paragrafu.

Prosimy o doprecyzowanie terminu, bowiem paragraf 3 nie zawiera 21 ustępu.

Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający zmienia zapisy SWZ Zał. Nr 9 § 3 ust. 8

Jest:

Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Za zapłatę w tym systemie uznaje się dokonanie płatności w terminie ustalonym w 21 nin. paragrafu. Podzieloną płatność tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.

Powinno być:

1. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Podzieloną płatność tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.

Zamawiający zmienia również zapis SWZ Zał. Nr 9 § 3 pkt. 11:**Jest:**

Na fakturze Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer umowy, oznaczenie Autobusu (marka, typ, nr podwozia), informację o terminie uregulowania VAT naliczonego oraz numer rachunku bankowego podany w Umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.

Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy określonego w umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę pisemnie na adres: Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o., ul. Lipowa 25d 6, 44-207 Rybnik lub drogą elektroniczną na adres e-mail: seretariat@km.rybnik.pl bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem, że wraz z podaniem nowego numeru rachunku bankowego wykonawca złoży pisemne oświadczenie, o którym mowa w ust. 25. W przypadku niedochowania przez Wykonawcę wymagań określonych w zdaniu pierwszym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego. Niezależnie od powyższego w takiej sytuacji dokonanie przez Zamawiającego zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.

Powinno być:

Na fakturze Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer umowy, oznaczenie Autobusu (marka, typ, nr podwozia), informację o terminie uregulowania VAT naliczonego oraz numer rachunku bankowego podany w Umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.

Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy określonego w umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę pisemnie na adres: Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o., ul. Lipowa 25d 6, 44-207 Rybnik lub drogą elektroniczną na adres e-mail: seretariat@km.rybnik.pl bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem, że wraz z podaniem nowego numeru rachunku bankowego wykonawca złoży pisemne oświadczenie. W przypadku

niedochowania przez Wykonawcę wymagań określonych w zdaniu pierwszym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego. Niezależnie od powyższego w takiej sytuacji dokonanie przez Zamawiającego zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.

Pytanie 21

Dotyczy § 4 załącznika nr 9 do SWZ

W § 4 brakuje ustępów od 2 do 4. Prosimy o wyjaśnienie czy brakuje fragmentu umowy, czy też jest to tylko błąd w numeracji.

Odpowiedź na pytanie 21

Zamawiający informuje iż jest to błąd w numeracji, tym samym poprawia omyłkę pisarską zmieniając zapisy SWZ w Zał. Nr 9 § 4. Poprawna numeracja zakończy się na numerze 6.

Pytanie 22

W zał. Nr 9 do SWZ w § 11 ust. 8 Zamawiający napisał:

Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji jakości w zakresie określonym w Umowie na część zobowiązania wykonaną przed odstąpieniem lub rozwiązaniem Umowy. Przez okres gwarancji pozostają w mocy również zapisy § 9.

Zwracamy się z prośbą o możliwość usunięcia ww. postanowienia. Jeżeli zamawiający odstąpił od umowy, nie jest zasadne utrzymaniu w mocy postanowień o gwarancji i rękojmi.

Odpowiedź na pytanie 22

Zamawiający informuje, iż przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla pkt 8 w § 11 Zał. Nr 9

Pytanie 23

Dotyczy załącznika Nr 9 do SWZ, § 12 ust. 1 pkt od 1 do 11 oraz ust. 2

Zwracamy się z prośbą o możliwość zmiany limitu naliczanych kar z 30% na 15% (w każdym punkcie).

W naszej ocenie tak zawyżony limit kar umownych w nieproporcjonalny sposób przerzuca na Wykonawcę, jako stronę która ponosi ryzyko zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie dostawy ryzyko związane z umową dostawy.

Chcemy ponadto zauważyć, że zgodnie z § 12 ust. 3 projektu umowy Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, zatem Zamawiający mógłby niezależnie od naliczonych kar umownych dochodzić odszkodowania w toku postępowania cywilnego.

Z uwagi na powyższe, zwracamy się z wnioskiem o obniżenie maksymalnej wysokości kar umownych do wysokości 15 % łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, określonego w § 3 ust. 1 umowy

Odpowiedź na pytanie 23

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie 24

W zał. Nr 9 do SWZ w § 12 ust. 5 Zamawiający napisał:

„(...) W przypadku, gdy wysokość kary umownej przewyższać będzie kwotę wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy różnicę pomiędzy notą księgową a wynagrodzeniem Wykonawcy zobowiązany jest wpłacić na rachunek Zamawiającego w terminie do 7 dni od dnia otrzymania noty księgowej.”

Zwracamy się z prośbą o możliwość usunięcia ww. postanowienia. Zgodnie z § 12 ust. 2 Umowy kary umowne nie mogą łącznie przekraczać 30% wynagrodzenia wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający informuje, iż przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy SWZ w Zał. Nr 9 § 12 ust. 5

Jest:

Zamawiający jest uprawniony do potrącenia wszelkich przysługujących mu względem Wykonawcy należności, w tym należnych mu kar umownych, z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Na naliczoną karę umową Zamawiający każdorazowo wystawi notę księgową. W przypadku, gdy wysokość kary umownej przewyższać będzie kwotę wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy różnicę pomiędzy notą księgową a wynagrodzeniem Wykonawcy zobowiązany jest wpłacić na rachunek Zamawiającego w terminie do 7 dni od dnia otrzymania noty księgowej.

Powinno być:

Zamawiający jest uprawniony do potrącenia wszelkich przysługujących mu względem Wykonawcy należności, w tym należnych mu kar umownych, z wynagrodzenia

przysługującego Wykonawcy. Na naliczoną karę umową Zamawiający każdorazowo wystawi notę księgową.

Pytanie 25

W zał. Nr 9 do SWZ w § 17 Zamawiający napisał:

„Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu(…).”

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie „odpowiedniego terminu”, jednak nie mniej niż 30 dni

Odpowiedź na pytanie 25

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wyjaśnia, że termin ten będzie zależny od rodzaju wady oraz rodzaju sprzeczności z umową.

Pytanie 26

Zamawiający w SWZ w rozdziale IV punkt 5. Napisał:

Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji

Oraz w załączniku nr 9 – Wzór Umowy w § 8 ust. 1 napisał:

„Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu odbioru autobusu objętego niniejszą umową.”

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi będzie równy okresowi gwarancji na układ napędowy zgodnie z kryterium oceny ofert - PODKRYTERIUM NR 1

Odpowiedź na pytanie 26

Zamawiający potwierdza, że okres rękojmi będzie równy okresowi gwarancji na układ napędowy zgodnie z kryterium oceny ofert - PODKRYTERIUM NR 1

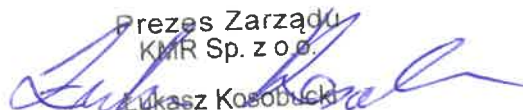
Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ rozdział XVI Termin składania ofert pkt 1-2:

Jest:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 11.12.2023 r. do godz. 09:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.12.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 12.12.2023 r. do godz. 09:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.12.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.

Lukasz Kosobucki