

## LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - płytki betonowe 30x30cm koloru szarego wykończone płytkami typu infula i brukową kostką kamienną koloru grafitowego
- Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowana nawierzchnia ronda - brukowa kostka betonowa grafitowa
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa grafitowa
- Projektowana zatoka autobusowa/wyspa centralna ronda - brukowa kostka kamienna 18cm
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - eko-kostka 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowana zieleni
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany opornik betonowy 10x25cm wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże L-kształtne z tworzywa ekologicznego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy h=18cm
- Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- Projektowana płytka sepracyjna
- Projektowany wpust
- Projektowane latarnie uliczne
- Budynek do rozbiórki
- Granica obszaru i terenu górnego
- Granica ochrony konserwatorskiej
- Granica strefy ochrony uzdrowskiej C
- Granica portu morskiego w Świnoujściu
- Granica ochrony krajobrazu Parku Zdrojowego
- Granica ochrony ekspozycji fortyfikacji
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane ławki
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Ścieżka i chodnik wg. proj. Etapu I Przebudowy ul. Jachtowej 2015 r.

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta

ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

Zatwierdzenie do uzgodnienia

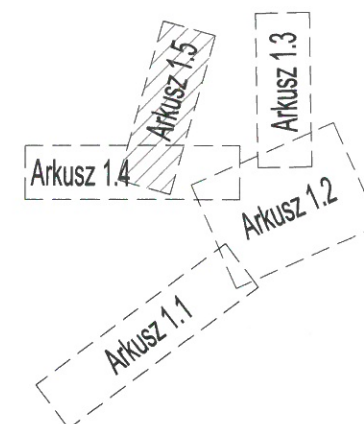
42672.1/TT/SA/PI/2020/1/P

z dn. 28.01.2021r.

Jarosław Paszko

Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Dokumentacją Infrastruktury

## UKŁAD ARKUSZY



Inwestor:		<b>PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE</b> ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS ul. Niemierzyńska 24/1 71-436 Szczecin e-mail: liakos.bpd@gmail.com	
Zadanie:		Przebudowa i rozbudowa ulicy Jachtowej w Świnoujściu. Budowa parkingu w rejonie Fortu Anioła (teren elementarny 34 KS) wraz z dojazdem do ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.	
Faza:		PROJEKT BUDOWLANY	
Adres inwestycji:		Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa	
Treść rysunku:		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
Autor projektu:		mgr inż. Dominik Liakos	
Sprawdzający:		mgr inż. Marta Owczarczyk	
Opracowanie:		mgr inż. Dorota Moskal	
Numer umowy:		WIM/130/2017 WIM/123/2018	
Data:		08.2020	
Skala:		1 : 5 0 0	
Nr rys.:		D / 1.5	