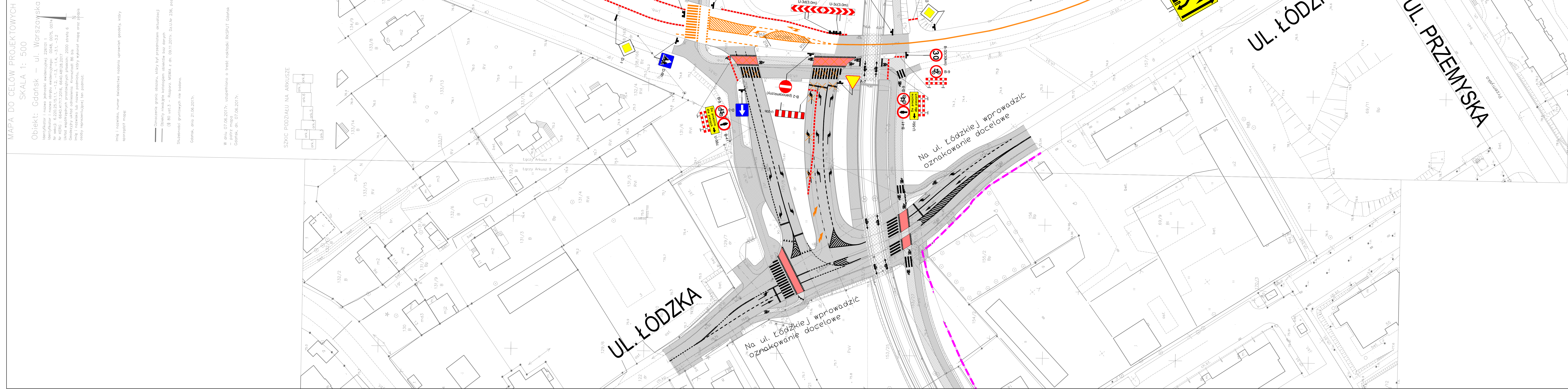
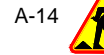










[illegible]

LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | zakożenia oznakowania pionowego |
|  | oznakowanie istniejące poziomo/pionowo do zakrycia |
|  | zakres robót w etapie |
|  | tymczasowe oznakowanie poziome wykonane za pomocą żółtej taśmy |
|  | nawierzchnie tymczasowe drogowe |
|  | nawierzchnie tymczasowe pieszce |
|  | elementy wykonywane w etapie |
|  | elementy wykonane w poprzednich etapach |
|  | tablice kierujące U-21a/U-21b |

		Zastosowanie WYTYCZNYCH NOMEJ TYMCZASOWEJ W OCENIE SIŁY WYTRZYMAŁOŚCI PRZEBUDOWY WYKONANEJ W ZAKŁADACH KUTNO, ul. Wolności 10, 26-600 Kutno, woj. łódzkie Główny inżynier: mgr inż. Andrzej Adamczak Główny projektant: mgr inż. Michał Kozłowski Główny nadzorca: mgr inż. Włodzisław Dobry	
Nazwa projektu:		Nazwa obiektu:	
PLAN SYTUACJI WYTYCZNYCH DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 5		Nazwa wykonawcy:	
Stadium projektu:	PRZEBUDOWA	Wzrostki:	Wzrostki:
Data: 05.01.2018	1/20	1:5000	5
Data: 02/16/2018	1/20	0,337/P/1,2	5
Inne uwagi:	02/16/2018, 02/16/2018	02/16/2018, 02/16/2018	02/16/2018, 02/16/2018
Opracowanie:	mgr inż. Włodzisław Dobry mgr inż. Andrzej Adamczak mgr inż. Michał Kozłowski	mgr inż. Włodzisław Dobry mgr inż. Andrzej Adamczak mgr inż. Michał Kozłowski	mgr inż. Włodzisław Dobry mgr inż. Andrzej Adamczak mgr inż. Michał Kozłowski
Sprawdzający:	mgr inż. Włodzisław Dobry	mgr inż. Włodzisław Dobry	mgr inż. Włodzisław Dobry