

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Rogowo ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 41 obręb Budziszów od km 0+000 do km 0+998 dł. 0,998km.
Adres inwestycji:	Działka nr 41; obręb Budziszów, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905_2.0002.41; 041905_2.0002.53.
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 3. Obliczenia ilości robót (str. 3-4)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 41 obręb Budziszów od km 0+000 do km 0+998 dł. 0,998km.

Nazwa inwestora i adres : Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

Gąsawa, 20 czerwca 2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Budziszów droga gminna wewnętrzna na działce nr 41.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 41; 53; obręb Budziszów, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905_2.0002.41; 041905_2.0002.53.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy wyrównawczej podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych. **Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.**

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 41 obręb Budziszław od km 0+000 do km 0+998 dł. 0,998km.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w

- km 0+000 – 0+998

km – 0,998

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na włączeniu km 0+000 do km 0+005 wraz z wywozem samochodami samowyladowczymi na odległość do 5km oraz utylizacją

m² – 25,0

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- $998,0 \times 0,75 \times 2 = 1497,0 \text{ m}^2 \times 0,2 = 299,4 \text{ m}^3$

m² – 1497,0

4. Wykonanie humusowania warstwą gr. 10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- $998,0 \times 0,5 \times 2 = 998,0 \text{ m}^2 \text{ m}^2$

m² – 998,0

5. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- opaski z kruszywa – 998,0 m²

m² – 998,0

IV. PODBUDOWA

6. Wykonanie profilowania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0/ 31,5mm średniej grubości 8cm

- Jezdnia – $998,0 \times 3,60 = 3592,8 \text{ m}^2$

- Rozjazd na KT – 70,0 m²

- Łuki na włączeniu – 8,0 m²

$$3592,8 + 70,0 + 8,0 = 3670,8 \text{ m}^2 \times 0,08 = 293,66 \text{ m}^3 \times 2,3 = 675,43 \text{ Mg}$$

m² – 3670,8

7. Wykonanie warstwy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- opaski 0,5m – 998,00 m²

- wjazdy – 62,0 m²

$$998,0 + 62,0 = 1060,0 \text{ m}^2$$

m² – 1060,0

V. NAWIERZCHNIA

8. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- Jezdnia – $998,0 \times 3,50 = 3493,0 \text{ m}^2$

- Rozjazd na KT – 70,0 m²

- Łuki na włączeniu – 8,0 m²

- zjazdy – 62,0 m²

$$3493,0 + 70,0 + 8,0 + 62,0 = 3633,0 \text{ m}^2$$

m² – 3633,0

od km 0+000 do km 0+998 dł. 0,998km.

9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.5cm dla KR 1-2

- Jezdnia – $998,0 \times 3,50 = 3493,0\text{m}^2$
 - Rozjazd na KT – $70,0\text{m}^2$
 - Łuki na włączeniu – $8,0\text{m}^2$
 - zjazdy – $62,0\text{m}^2$
- $$3493,0 + 70,0 + 8,0 + 62,0 = 3633,0\text{m}^2$$

m² – 3633,0

10. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Jezdnia km 0+000 – 0+010 – $25,0 + 17,5 = 42,5\text{m}^2$
 - zjazdy – $62,0\text{m}^2$
- $$42,5 + 62,0 = 104,5\text{m}^2$$

m² – 104,5

11. Wykonanie górnej warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,0-6,3mm (5/8mm)

- Jezdnia – $988,0 \times 3,50 = 3458,0\text{m}^2$
 - Rozjazd na KT – $70,0\text{m}^2$
- $$3458,0 + 70,0 = 3528,0\text{m}^2$$

m² – 3528,0

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany