

SPIS ZAWARTOŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania :
2. Temat i zakres opracowania.
3. Założenia do projektu
4. Opis podstawowych rozwiązań projektowych.
 - 4.1. Dane ogólne.
 - 4.2. Odtworzenie drogi gminnej asfaltowej.
 - 4.3. Odtworzenie drogi gminnej utwardzonej materiałem kamiennym
 - 4.4. Odtworzenie ciągów pieszych
 - 4.5. Odtworzenie pozostałych elementów pasa drogowego

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Przekrój odtworzenia jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania :

Do opracowania projektu technicznego odtworzenia nawierzchni po wybudowaniu kolektora wykorzystano następujące materiały:

- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesionym planem przebiegu kolektora w skali 1 : 1000;
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wiskitki Znak: PP 6727.134.2014 z dnia 15.07.2014 r. wydany przez Gminę Wiskitki;
- Decyzję Nr 6/14/2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.03.2015 r. wydaną przez Wójta Gminy Wiskitki;
- Decyzję Nr 58/2014 z dnia 15.10.2014 r wydaną przez Wójta Gminy Wiskitki;
- obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- wzię lokalną w terenie.

2. Temat i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odtworzenia nawierzchni dróg gminnych po wybudowaniu kolektora sanitarnego w m. Kozłowice Stare, Kozłowice Nowe.

3. Założenia do projektu

Na zlecenie Inwestora projektuje się częściową odbudowę konstrukcji pasa drogowego dróg gminnych w miejscowości Kozłowice Stare, Kozłowice Nowe w ramach opracowania dokumentacji dotyczącej budowy kanalizacji sanitarnej. Wykop zgodnie z przyjętą technologią umieszczoną w projekcie branżowym zostanie wykonany jako wąskoprzestrzenny umocniony szalunkami o szerokości do 120 cm .

4. Opis podstawowych rozwiązań projektowych.

4.1. Dane ogólne.

Część drogową opracowano na podstawie planu przebiegu kolektora. Ze względu na zakres robót rozbiórkowych odtworzenie nawierzchni należy nawiązać do zachowanego pochylenia podłużnego i poprzecznego. Nawierzchnie odtwarzane będą w tej samej technologii jak istniejące. Nawierzchnia odtwarzana będzie na szerokość wykopu zwiększonej o pas uwzględniający klin odłamu szerokości 0,5 m. Odtworzenie warstwy ścieralnej drogi asfaltowej na szerokości jednego pasa ruchu.

W czasie prowadzenia prac na całym odcinku, należy pamiętać aby nie dopuścić do zanieczyszczenia istniejącej nawierzchni po której będzie odbywał się ruch. Grunt pochodzący z wykopu, należy składować tak, aby mógł zostać ponownie użyty do wykonania nasypu. Nadmiar gruntu, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Sposób wykonania wykopu, podaje dokumentacja techniczna w części instalacyjnej.

4.2. Odtworzenie drogi gminnej asfaltowej.

Odtworzenie nawierzchni wykonane powinno być w ten sposób aby droga przebiegała w tym samym miejscu co przed rozpoczęciem inwestycji. W rozwiązaniu wysokościowym należy dostosować rzędne do istniejących. Pochylenia podłużne i poprzeczne odbudowywanych dróg pozostaną bez zmian. Niweletę dróg należy dowiązać do elementów drogi nie uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Zachować należy poziomy wszystkich zjazdów z drogi oraz obniżenia przejść dla pieszych..

Nawierzchnie odtwarzane będą w tej samej technologii jak warstwa ścieralna istniejącej nawierzchni. Pełna konstrukcja nawierzchni odtwarzana będzie na szerokość wykopu zwiększonej o pas uwzględniający klin odłamu szerokości 0,5 m natomiast warstwa ścieralna wykonana zostanie w tym samym miejscu ale na całej szerokości jednego pasa ruchu. Zmniejszy to długość łączów starej i nowej nawierzchni przebiegających w środku drogi. Podłoże pod nawierzchnie na szerokości wykopu wykonać z materiału przepuszczalnego, mrozoodpornego i zagęszczalnego. W konstrukcji uwzględniono również wykonanie warstwy odsączającej o grubości 30 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni nad zasypnym wykopem:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/8 mm) gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0/12,8 mm) gr. 4 cm.
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

Poszczególne warstwy bitumiczne przed ułożeniem kolejnej należy oczyścić i skropić bitumem. Skropić należy również boczną krawędź istniejącej jezdni. Odtwarzanie warstwy ścieralnej należy wykonywać na całej szerokości jednego pasa ruchu. Istniejącą warstwę ścieralną należy zfrezować na głębokość 4 – 5 cm. Otrzymane podłoże należy oczyścić i skropić bitumem a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną.

4.3. Odtworzenie drogi gminnej utwardzonej materiałem kamiennym

Wykopy jak w poprzednim przypadku zasypywać materiałem przepuszczalnym. Szerokość odtworzenia nawierzchni równa szerokości wykopu, poszerzona przy obu krawędziach o 0,5 m uwzględniająca klin odłamu. Jako górną warstwę podłoża ułożyć

- . warstwa odsączająca gr. 20 cm,
- mieszanka gruntowo piaszczysto – gliniasta z domieszką kruszywa łamanego gr. 20 cm.

Konstrukcję odtworzyć zachowując odpowiednie zagęszczenie.

4.4. Odtworzenie ciągów pieszych

Po wykonaniu kanalizacji należy przywrócić do stanu pierwotnego ciągi piesze wzdłuż jezdni (chodniki, pobocza utwardzone, parkingi).

Nawierzchnię chodnika układać z 2% spadkiem w kierunku jezdni z istniejących płytek na podsypce piaskowej o gr 5 cm i podbudowie kamiennej o gr. 15 cm.

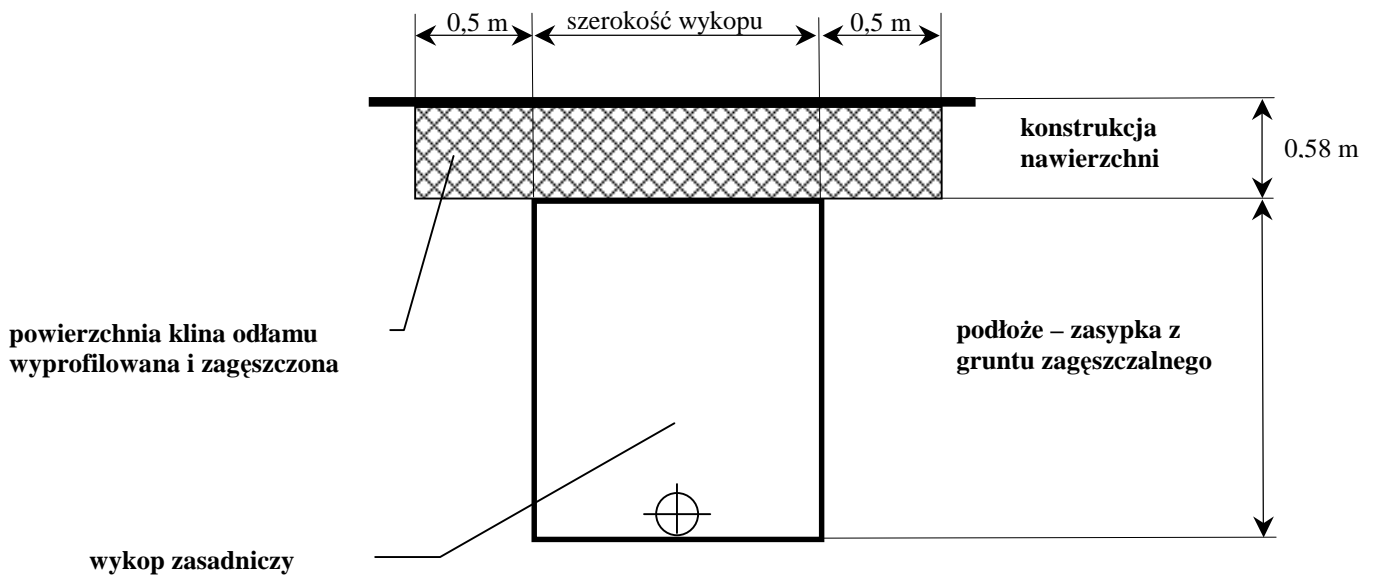
Elementy uszkodzone w czasie rozbiórki (płyty, krawężniki) należy zastąpić nowymi.

4.5. Odtworzenie pozostałych elementów pasa drogowego

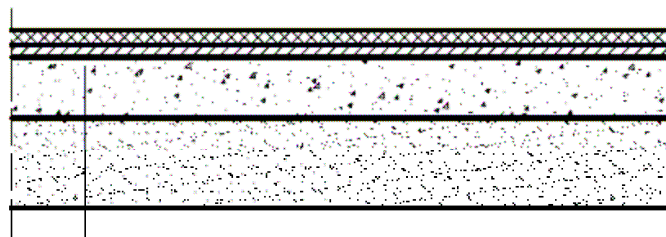
Po zakończeniu robót pobocza dróg należy przywrócić do stanu pierwotnego. Rowy przydrożne winny być w całości odbudowane, odtworzone niwelety, skarpy i przeciwskarpy ukształtowane, zagęszczone, pokryte humusem i umocnione przez obsiew mieszanką traw. Wszystkie zniszczone przepusty na rowach /podjazdy do posesji/ winny być odtworzone i przywrócone do stanu pierwotnego, zapewniając swobodny przepływ wody w rowie.

Opracował:

Przekrój przez wykop.



Konstrukcja nawierzchni



- | |
|--|
| warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/8 mm) gr. 4 cm |
| warstwa włączająca z betonu asfaltowego (0/12,8 mm) gr. 4 cm |
| podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm |
| warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm |