

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – dalej „k.p.a.”), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 15.11.2023 r. oraz wniosku znak ET/T-21/04/W/129/23 z datą wpływu 15.11.2023 r.,

Prezydent Miasta Kalisza,
mając na uwadze informacje zawarte w piśmie znak ET/T-21/04/W/135/23 z dnia 14.12.2023 r.,
zezwała

Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
z siedzibą przy ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym **ulicy Skarszewskiej i Gdyńskiej (dz. nr 31 – obręb 027 Chmielnik, dz. nr 9 – obręb 015 Chmielnik)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowaną sieć wodociągową w pasie drogowym ulic Skarszewskiej i Gdyńskiej, należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w rurze osłonowej, metodą przewiertu z wybraniem urobku. Możliwe wykonanie wykopów otwartych wyłącznie w miejscach włączeń oraz w miejscach przełączeń przyłączy wodociągowych, z zachowaniem przejazdu pojazdów w ulicy Skarszewskiej w trakcie trwania robót,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić wymogi formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.). W tym celu należy wystąpić do odpowiedniego dla kategorii drogi organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- 4) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia rady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 5) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej naruszonej nawierzchni należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:
 - WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych, zmienione zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r.
 - WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych.
 - WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
 - WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
2024 05-21

stanowiące załączniki nr 3 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

- 6) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 7) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 8) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020 r. poz. 580; z 2022 r. poz. 8847).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 31 – obręb 027 Chmielnik, dz. nr 9 – obręb 015 Chmielnik, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z datą wpływu 15.11.2023 r. oraz wnioskiem znak ET/T-21/04/W/129/23 z datą wpływu 15.11.2023 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Kaliszu wystąpiła do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Skarszewskiej i Gdyńskiej (dz. nr 31 – obręb 027 Chmielnik, dz. nr 9 – obręb 015 Chmielnik) w Kaliszu oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie ww. gruntem na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

Rozpoznając przedłożony wniosek oraz załączony do wniosku plan sytuacyjny stwierdzono, że przebieg projektowanej sieci wodociągowej został przewidziany pod istniejącą jezdnią ulicy Gdyńskiej. Powyższe jest niezgodne z §97 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), w myśl którego „*Podziemne urządzenia obce sytuuje się poza jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej i opaską wewnętrzną, na głębokości, która uniemożliwia naruszenie części i urządzeń drogi, drogowych budowli ziemnych oraz drogowych obiektów inżynierskich lub zmniejszenie ich stateczności*”. Jednocześnie w myśl § 97 ust. 3 ww. rozporządzenia: „*Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów*”

Mając powyższe na uwadze, w dniu 01.12.2023 r. na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. do Strony postępowania wystosowano pismo, w którym poinformowano o możliwości zapoznania się przez Stronę z materiałami dowodowymi zgromadzonymi w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w ciągu 7 dni od daty otrzymania ww. pisma. W odpowiedzi na ww. zawiadomienie, Strona w dniu 15.12.2023 r. złożyła pismo, w którym wyjaśniła, że w pasie drogowym ulicy Gdyńskiej istnieje już infrastruktura, która uniemożliwia zlokalizowanie przedmiotowej sieci poza jezdnią. Ponadto Strona zadeklarowała, że roboty prowadzone będą w technologii przewiertu sterowanego, wykopy nastąpią wyłącznie w miejscach włączeń rurociągu i przełączeń przyłączy wodociągowych. Organ rozpoznający sprawę uznał, że przytoczona przez Stronę argumentacja stanowi dowód na wystąpienie w niniejszej sprawie trudnych warunków, których istnienie uzasadnia uzgodnienie lokalizacji przedmiotowego urządzenia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

ZA ZGODNOŚĆ
Z PRZEPISAMI

2024-05-21

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu

inż. Krzysztof Galka

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz
2. A/a

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dniem19.01.2024 r.

stwierdzono w dniu28.02.2024 r.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu

inż. Krzysztof Galka

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM

