

OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie odcinka drogi wewnętrznej w m. Gogole Wielkie m. Gołymin-Ośrodek.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181.

Ogólna charakterystyka

Droga jest dotychczas użytkowana jako droga wewnętrzna o nawierzchni jezdni gruntowej, o szerokości około 4,00 m ulepszonej kruszywem mieszanym (pospółką i szlaką. Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymin-Ośrodek. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Planowana do przebudowy droga pełni podrzędną funkcję w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymin-Ośrodek. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy.

Założenie inwestycyjne przewiduje przebudowę odcinka drogi w zakresie korony drogi (wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni szerokości 4,00 m, korektę geometrii trasy oraz uzupełnienie poboczy) .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu po wykonaniu przebudowy projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe:

Do uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego skrzyżowania projektuje się ustawienie znaków D-46 i D-47 „droga wewnętrzna”, A-30 i T-0.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym rys. nr 2 z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie poziome:

Nie występuje.

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy odcinka drogi II kw. 2021 r .