

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



PRZEDMIAR ROBÓT
(branża drogowa)



Zamierzenie budowlane:

Remont drogi gminnej ul. Rajskiej w Staniszewie w zakresie ułożenia płyt wielootworowych typu JOMB w śladzie istniejącej jezdni.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres obiektu budowlanego:

ul. Rajska
83-328 Staniszewo

Nr działek / obręby:

220502_5,
Obręb Staniszewo,
dz. nr: 8 2/1, 190

Inwestor:

Gmina Kartuzy
ul. Gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34990000-3 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i oświetleniowy

34992300-0 Znaki uliczne

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

Maj 2024r.

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



KLAUZULA INFORMACYJNA

Parametry techniczne:

Droga gminna ul. Rajska:

- Km : 0+000-0+ **311 m**
- Droga 1/2;
- Droga w terenie zabudowanym;
- Klasa drogi D;
- $V_p=30$ km/h;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Pobocza 0,5 m;
- Odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym;
- Spadki podłużne – dostosowanie do istniejącej jezdni.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV,

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO – OBIEKT LINIOWY

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984

**Konstrukcje nawierzchni.**

Konstrukcja ul. Rajskiej			
1.	Płyty JOMB 0,75x1,0 [m] – <u>podwójna siatka zbrojeniowa</u>	12cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka piaskowa	5cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
Istniejąca konstrukcja drogowa			

Konstrukcja ul. Rajskiej			
1.	Płyty JOMB 0,75x1,0 [m] <u>podwójna siatka zbrojeniowa</u>	12cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka piaskowa	5cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm	Podbudowa pomocnicza
Podłoże gruntowe $I_s>1,00$			

Konstrukcja poboczy			
1.	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	10cm	Warstwa ścieralna
2.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm	Podbudowa pomocnicza
Podłoże gruntowe $I_s>1,00$			



Projektowany układ sytuacyjny.

Projektowana droga na odcinku remontu posiada długość 312 m. Zastosowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m.

Konstrukcję jezdni stanowią wielootworowe prefabrykowane płyty betonowe typu JOMB. Należy stosować podwójną siatkę zbrojeniową. Nie dopuszcza się spękań skurczowych na płytach. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5, C50/30.

Po wykonaniu analizy nośności istniejącej jezdni stwierdzono, że konstrukcja droga jest nośna. W związku z tym, należy w sposób maksymalny wykorzystać istniejącą nawierzchnię żwirowo-tłuczniową, która stanowi podłoże nośne pod nową nawierzchnię z płyt JOMB.

W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest wystarczająca do ułożenia nowej nawierzchni należy wykonać jej wyrównanie kruszywem łamanym o grubości 10cm, celem ujednolicenia warunków nośności i nadania wymaganych spadków poprzecznych. W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest mniejsza od projektowanej należy wykonać poszerzenia konstrukcji na wzmocnieniu z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 10cm. Należy dążyć do poszerzenia jednostronnego, wykorzystując istniejącą jezdnie jako krawędź podparcia dla drugiej strony projektowanego utwardzenia. Poszerzenia z kruszywa stabilizowanego cementem nie powinny być mniejsze niż 1 m.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w lewą stronę 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej na tereny zielone zgodnie z istniejącymi spadkami i warunkami panującymi w stanie istniejącym. W razie potrzeby w zakresie prac kontraktowych należy przewidzieć ścięcie terenu zielonego do granicy pasa drogowego – swobodny przepływ wody.

W zakresie geometrii pionowej należy zachować istniejące spadki podłużne i dostosować się do stanu istniejącego.

Przewidziane prace stanowią cięcia sanitarne. Odcięte konary drzew należy zabezpieczyć maścią ogrodową.

Rowy na przepustach należy odmulić i wyprofilować z zakresie oddziaływania głowic przepustów. Na odległości min. 5m za i przed przepustem

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
D-01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
D-01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,00 0,311
D-01.02.01		Usunięcie drzew i krzewów		
2		Karczowanie zakrzaczenia	m²	130
3		Podcięcia sanitarne korony drzew	kpl	2
D-01.02.04		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
4		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych (JOMB oraz drogowe) 50% wykorzystanie płyt z rozbiórki do budowy nawierzchni, 50% utylizacja płyt)	m²	76
D-02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
D-02.01.01		WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
5		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku	m³	60
D - 02.03.01		WYKONANIE NASYPÓW		
6		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z żwirowni	m³	55
D-04.00.00		PODBUDOWY		
D-04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
7		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (jezdnia)	m²	1 244
8		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (pobocza)	m²	312 311
9		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (dowiązanie do istniejących ciągów komunikacyjnych)	m²	40
D-04.05.01		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
10		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm (poszerzenia)	m²	15
11		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm (pobocza)	m²	312 311
D-05.00.00		NAWIERZCHNIE		
D-05.03.00		NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
D-05.03.03		Nawierzchnie z elementów prefabrykowanych		
12		Jezdnia w-wa ścieralna - płyty betonowe typu JOMB (podwójnie zbrojone) 1,0x0,75 gr. 12,5 cm (36m2 płyt z rozbiórki) podsypka piaskowa gr. 5 cm	m²	1 244
D-06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
D-06.01.01		Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
13		Profilowanie i humusowanie skarp gr. 10 cm wraz z wysiewem nasion traw	m²	242

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (należy ująć w kosztach ogólnych kontraktu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów
- w zakresie przedmiaru nie ujęto odsadzek konstrukcji oraz zakładów geosyntetyków

Wydruk z systemu IntraEWID

< Podtytuł >

skala 1: 1 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 6029968.81, y = 6504346.89

x = 6029634.23, y = 6504081.11
Staniszewo, Kartuzy - G