

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

65-119 Zielona Góra, Ul. Sulechowska 8
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl

**KONCEPCJA TECHNICZNA****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł inwestycji:

**Budowa ścieżki rowerowej od m. Błotnica do m. Radomierz wzdłuż drogi
powiatowej nr 3821P**

**Budowa ścieżki rowerowej od m. Błotnica do m. Starkowo wzdłuż drogi
powiatowej nr 3823P**

Lokalizacja dz. nr:

*j. ewidencyjna Przemęt - obręb Błotnica: 189/2; 179; 183; 178; 188; 177; 183; 176; 184/2; 185;
156; 186; 187; 191; 192; 193; 194; 196; 197; 198; 202/2; 202/1; 205; 208; 211; 212; 213;
215/1; 215/2; 216; 218; 234; 219; 220; 221; 153/1*

j. ewidencyjna Przemęt - obręb Starkowo: 341; 250;

Inwestor:

**GMINA PRZEMĘT
UL. JAGIELLOŃSKA 8
64-234 PRZEMĘT**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant główny mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	13-02-2021	

egz. **4**

ZIELONA GÓRA LUTY 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Dane ogólne	4
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Stan istniejący	4
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne.....	5
5. Stan projektowany:.....	5
6. Konstrukcja nawierzchni	9
7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze	10
8. Zestawienie projektowanych powierzchni	10
9. Elementy brukarskie	11
10. Roboty rozbiórkowe	11
11. Urządzenia obce.....	12
12. Inwentaryzacja zieleni	12
13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	12
14. Ochrona konserwatorska	12
15. Odwodnienie	12
16. Kategoria obiektu budowlane	13
17. Zakres oddziaływania	13
18. Szkody górnicze	13
19. Uwagi	13

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki rowerowej od m. Błotnica do m. Radomierz wzdłuż drogi powiatowej nr 3821P
Budowa ścieżki rowerowej od m. Błotnica do m. Starkowo wzdłuż drogi powiatowej nr 3823P

j. ewidencyjna Przemęt - obręb Błotnica: 189/2; 179; 183; 178; 188; 177; 183; 176; 184/2; 185; 156; 186; 187; 191; 192; 193; 194; 196; 197; 198; 202/2; 202/1; 205; 208; 211; 212; 213; 215/1; 215/2; 216; 218; 234; 219; 220; 221; 153/1

j. ewidencyjna Przemęt - obręb Starkowo: 341; 250;

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Przemęt
- 2) Zadanie – Budowa ścieżki rowerowej
- 3) Lokalizacja – j. ewidencyjna Przemęt, obręb Błotnica oraz Starkowo

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ścieżki rowerowej między miejscowościami:

- Błotnica – Radomierz, długości około 807 mb;
- Błotnica – Starkowo; długości 1 534 mb

Opracowanie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej szer. netto 2,0 m w istniejącym oraz rozbudowywanym pasie drogi powiatowej nr 3821P. Dodatkowo do zakresu należy uwzględnić:

- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę przepustu.
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- korektę oznakowania drogowego;
- budowę rowu drogowego;
- budowę przepustów o średnicach $\varnothing 400$ oraz 600

3. Stan istniejący

Błotnica - Radomierz

Ścieżka przebiegać będzie w większości (ok. 628 m) po terenach zielonych, polach, łąkach itp. Jedynie ostatnie 160 m jest w pasie drogi powiatowej w ciągu której zlokalizowane są następujące sieci:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;

Do wyniki przewiduje się około 50 m² zieleni niskiej(krzaki). Dodatkowo należy skorygować istniejące pionowe oznakowanie drogowe oraz przestawić płot ze słupków drewnianych i siatki na długości około 650 mb.

Błotnica - Starkowo

Ścieżka przebiegać będzie w większości (ok. 1520 m) po terenach zielonych, polach, łąkach itp. Jedynie ostatnie 40 m jest w pasie drogi powiatowej w ciągu której zlokalizowana jest jedynie sieć telekomunikacyjna wymagająca zabezpieczenia.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Wykonawca na etapie opracowywania projektu wykona we własnym zakresie badania geotechniczne podłoża i przedstawi je zamawiającemu.

Odwierty należy wykonać kontrolnie w maksymalnej odległości 250 mb od siebie osiowo w miejscu przyszłej ścieżki. Minimalna ilość odwiertów dla relacji:

- Błotnica – Radomierz - 3;
- Błotnica – Starkowo – 7.

Odwierty wykonać na głębokość minimum 2,0 m. Dodatkowo ze względu na konieczność uformowania wysokiego nasypu w m. Błotnica konieczne jest wykonanie badania zagęszczenia istniejących gruntów np. poprzez badanie lekką sondą dynamiczną.

5. Stan projektowany:

Ścieżka Błotnica – Radomierz:

- Długość – około 781,63 mb;
- Kategoria ruchu – parametry jak dla chodników i ciągów pieszych,
- Prędkość projektowa – $V_p = 15-20$ km/h;

- Szerokość jezdni – na całości odcinków 2,0 m netto;
- Obciążenie projektowane – 80 kN/oś,
- Spadek poprzeczny na odcinku prostym – jednostronny w stronę rowu chłonnego lub w przyległe tereny zielone;
- Spadek podłużny łamany – zmienny, przecięcia stycznych tworzących kąt zwrotu większy niż 1g wyokrąglono za pomocą krzywych wypukłych lub wklęsłych o promieniach od 500 do 10000 m;
- **Zjazdy indywidualne w terenie zabudowanym wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm; krawędzie ukosować w stosunku 1,5:1,5.**
- **Zjazdy indywidualne na tereny zielone z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm; krawędzie łuków zjazdów wyokrąglone za pomocą łuków o promieniu od 5 m. Szerokość poboczy gruntowych przy zjazdach 1,00 m każde.**
- Ścieżka w terenie niezabudowanym odwodniana będzie za pomocą istniejących rowów oraz w przyległe tereny zielone.
- Na długości całej ścieżki tj. 780 mb zaprojektować i wykonać oświetlenie. Od km 0+000 do km 0+640 zaprojektować oświetlenie parkowe o słupach wysokości około 3,5 do 4,0 m wandaloodporne a od 0+640 do 0+780 oświetlenie uliczne o słupach wysokości minimum 8,0 m. Całość oświetlania typu LED, wszystkie lampy osadzać na fundamentach prefabrykowanych. Łączna ilość lamp około 28 sztuk + 2 na przejściu dla pieszych w m. Błotnica. Wykonawca własnym sumptem wystąpi o warunki zasilania oświetlenia.
- Wykonawca na etapie projektu albo zaprojektuje kanał technologicznych pod sieci telekomunikacyjne albo wystąpi do Ministerstwa Cyfryzacji z prośbą o udzielenie odstępstwa od konieczności jego budowy;
- Do usunięcia przed wycinka kolidującej zieleni jest około 50 m² zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.
- W miejscowości Błotnica ze względu na konieczność wykonania około 1,8 m nasypu na działce nr 177 konieczne jest wykonanie pod drugiej stronie drogi powiatowej chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0 m netto doprowadzającego ruch do drogi gminnej. W tym celu krawędź chodnika należy zabezpieczyć za pomocą muru oporowego prefabrykowanego typu L o wysokości około 150 cm i gr. 15 cm. Mur ustawić na długości około 42 mb z przykręconą do niego balustradą zabezpieczającą ruch rowerowy. Pod

chodnikiem zlokalizowany jest kabel energetyczny który należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych.

- Od km 0+000 do km 0+080 wykonać od strony wysokiej skarpy na działce nr 177 balustradę zabijaną w grunt . Wysokość około 1,2 m od powierzchni ścieżki.
- Ścieżka rowerowa od km 0+000 do km 0+637 posiadać będzie nawierzchnię z bitumu AC 11S gr. 4 cm, od km 0+637 do końca opracowania tj. 0+782 nawierzchnię wykonać z kostki betonowej szarej niefazowanej gr. 8 cm.
- Chodnik w m. Błotnica posiadać będzie nawierzchnię z k. betonowej fazowanej gr. 8 cm.
- Ścieżka w terenie zabudowanym ograniczona będzie od strony jezdni krawężnikiem 15x30 cm wystającym na 12 cm(często istniejący) a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm w ławie betonowej z C12/15 gr. 10 cm. W terenie niezabudowanym ścieżka będzie ograniczona za pomocą obustronnych obrzeży 8x30 cm w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- W związku z wyniesieniem przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 3821 oraz 3823 konieczne jest zaprojektowanie i wykonanie rowu przydrożnego głębokiego na 0,9 m o skosach pochyłości 1:1,5, szerokość dna 0,4 m. Rów połączyć pod ścieżką za pomocą przepustu z PVC o średnicy $\varnothing 400$ i długości około 8,0 m. Skrzyżowanie należy odwodnić za pomocą projektowanego rowu o długości około 142,9 mb, głębokość 0,9 m, skosy pochylenia 1:1,5. Wodę z rowu odprowadzić za pomocą przepustu $\varnothing 600$ o długości około 20 m do projektowanej studni $\varnothing 1500$ podpiętej do istniejącej sieci kanalizacyjnej w zarządzie Inwestora.
- Na skrzyżowaniu dróg należy wyprofilować łuk i poszerzyć skrzyżowanie tak aby w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych szerokość jezdni wynosiła 6,0 m. Pobocze w obrębie skrzyżowania wykonać z kostki granitowej 15x17 cm szerokości 1,0 m tak aby zabezpieczyć je przed odrywaniem. Krawędź oporować krawężnikiem 15x22 cm w ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm.
- Ze względu na problematyczną lokalizację połączenia ścieżki po za istniejącym pasem dróg powiatowych całość zakresu przebudowy skrzyżowania został włączony do odcinka Błotnica – Radomierz.

Ścieżka Błotnica – Starkowo:

- Długość – około 1 +559,62 mb;
- Kategoria ruchu – parametry jak dla chodników i ciągów pieszych,
- Prędkość projektowa – $V_p = 15-20$ km/h;
- Szerokość jezdni – na całości odcinków 2,0 m netto;
- Obciążenie projektowane – 80 kN/oś,
- Spadek poprzeczny na odcinku prostym – jednostronny w stronę rowu chłonnego lub w przyległe tereny zielone;
- Spadek podłużny łamany – zmienny, przecięcia stycznych tworzących kąt zwrotu większy niż 1g wyokrąglono za pomocą krzywych wypukłych lub wklęsłych o promieniach od 500 do 10000 m;
- **Zjazdy indywidualne w terenie zabudowanym wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm; krawędzie ukosować w stosunku 1,5:1,5.**
- **Zjazdy indywidualne na tereny zielone z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm; krawędzie łuków zjazdów wyokrąglone za pomocą łuków o promieniu od 5 m. Szerokość poboczy gruntowych przy zjazdach 1,00 m każde.**
- Ścieżka w terenie niezabudowanym odwodniana będzie za pomocą istniejących rowów oraz w przyległe tereny zielone.
- Na długości całej ścieżki tj. 1559,62 mb zaprojektować i wykonać oświetlenie. Od km 0+000 do km 1+550,0 zaprojektować oświetlenie parkowe o słupach wysokości około 3,5 do 4,0 m wandaloodporne a od 1+550 do 1+560 oświetlenie uliczne o słupach wysokości minimum 8,0 m. Całość oświetlania typu LED, wszystkie lampy osadzać na fundamentach prefabrykowanych. Łączna ilość lamp około 55 sztuk + 2 na przejściu dla pieszych w m. Starkowo. Wykonawca własnym sumptem wystąpi o warunki zasilania oświetlenia.
- Wykonawca na etapie projektu albo zaprojektuje kanał technologicznych pod sieci telekomunikacyjne albo wystąpi do Ministerstwa Cyfryzacji z prośbą o udzielenie odstępstwa od konieczności jego budowy;
- Do usunięcia przed wycinka kolidującej zieleni jest około 200 m² zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.

- Od km 0+000 do km 0+120 wykonać od strony wysokiej skarpy na działce nr 177 balustradę zabijaną w grunt . Wysokość około 1,2 m od powierzchni ścieżki.
- Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z bitumu AC 11S gr. 4 cm.
- Ścieżka w terenie niezabudowanym będzie ograniczona za pomocą obustronnych obrzeży 8x30 cm w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- W celu wykonania przejścia na wysokości przedszkola w m. Starkowo konieczne jest lokalne przebrukowanie chodnika z obniżeniem krawężnika 15x30 cm i zamiana go na 15x22 cm.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki w terenie niezabudowanym:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja ścieżki w miejscach zjazdów indywidualnych:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "psia kość" koloru czerwonego;
- 3cm - podsypka technologiczna cementowo - piaskowa (1:4);
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – humus;

Konstrukcja chodnika

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm - podsypka technologiczna cementowo - piaskowa (1:4);
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

W celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m². Konstrukcje w układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,00$.

Zagęszczenie gruntu rodzimego lub nasypowego przed ułożeniem warstwy stabilizacji należy określić metodą przy użyciu aparatu VSS. Przed ostatecznym badaniem zagęszczenia gruntu (aparatem VSS) dopuszcza się kontrolowanie zagęszczenia przy użyciu lekkiej płyty dynamicznej. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

Błotnica – Radomierz:

- | | |
|---|-------------------------|
| ○ Pow. naw. ścieżki z AC11S | – 1310,0 m ² |
| ○ Pow. zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm czerwonej n. | – 260,0 m ² |
| ○ Pow. poboczy gruntowych gr. 10 cm | – 637,0 m ² |
| ○ Pow. chodnika z k. betonowej 8 cm | – 83,0 m ² |
| ○ Powierzchnia zjazdów z AC11S gr. 5 cm | – 178,0 m ² |

Błotnica – Starkowo:

- | | |
|--|-------------------------|
| ○ Pow. naw. ścieżki z AC11S | – 2913,0 m ² |
| ○ Pow. zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm czerwonej | – 1036,5 m ² |

- Pow. poboczy gruntowych gr. 10 cm – 1563,0 m²
- Pow. chodnika z k. betonowej 8 cm(przebrykowanie) – 8,0 m²

9. Elementy brukarskie

Elementy brukarskie użyte w projekcie:

- Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm;
- Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm;
- Obrzeże betonowe 8x30 fazowane

Wszystkie krawężniki umieszczać w ławach betonowych z oporem (najazdowy, obrzeże) wykonane z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Błotnica – Radomierz:

- Obrzeże 8x30 cm w ławie zC12/15 gr. 10 cm – 1444,0 mb
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm – 110,5 mb
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm – 84,0 mb
- Murek oporowy typu L, h=150 cm, gr. 15 cm - 42 mb

Błotnica – Starkowo:

- Obrzeże 8x30 cm w ławie zC12/15 gr. 10 cm – 3100,0 mb
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm – 24,0 mb
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm – 39,0 mb

10. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę:

Błotnica – Radomierz

- Trzy zjazdy z k. betonowej pow. 55 m²;
- Ogrodzenie z siatki na słupkach drewnianych – 650 mb'

Błotnica – Starkowo

- Ogrodzenie z siatki na słupkach drewnianych – 100 mb;
- Krawężnik betonowy 15x30 cm – 6 mb;
- Chodnik z k. betonowej 8 cm – 12 m²;

11. Urządzenia obce

Teren w obrębie inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieci telekomunikacyjnej;
- sieci elektroenergetycznej;
- sieci wodociągowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

12. Inwentaryzacja zieleni

Błotnica - Radomierz

- Do usunięcia 50 m² zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.

Błotnica – Starkowo:

- Do usunięcia 20 m² zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.

13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla obu zakresów konieczne jest opracowanie nowej docelowej organizacji ruchu uwzględniającej budowę nowych przejść dla pieszych oraz zabezpieczenia za pomocą barierek typu U11.

14. Ochrona konserwatorska

Na etapie realizacji wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w celu uzyskania opinii ZRID.

15. Odwodnienie

Odwodnienie prowadzone będzie w istniejące tereny zielone. Na ternie połączenia obu odcinków należy wykonać rów drogowy głęboki h=90 cm, skarpy 1:1,5, szerokość koryta 0,4. Pod skrzyżowaniem przeprowadzić przepust ø600 o długości 20,0 m zakończony studnią ø1500 wpięto do sieci w zarządzie Urzędu Gminy.

16. Kategoria obiektu budowlane

Inwestycja swoim zakresem zaliczana jest do IV i XXV kategorii obiektów budowlanych.

17. Zakres oddziaływania

Wykonawca określi zakres oddziaływania.

18. Szkody górnicze

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych szkodami górniczymi.

19. Uwagi

W celu realizacji zadań niezbędne będzie uzyskanie następujących opracowań, decyzji, zezwoleń:

Błotnica – Radomierz:

- aktualne mapy ewidencyjne gruntów;
- aktualne wypisy ewidencyjne;
- badania geotechniczne wraz z zagęszczeniem gruntu rodzimego;
- warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego;
- decyzja wodno-prawna z operatem wodnoprawnym
- projekt docelowej organizacji ruchu;
- zatwierdzenie projektów wykonawczych przebudowy kolizji;
- uzyskanie decyzji Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej;
- opracowanie podziałów ZRID dla ok. 6 nieruchomości;
 - Dz. nr 179 – 982,7 m²;
 - Dz. nr 183 – 27,6 m²;
 - Dz. nr 178 – 1619,0 m²;
 - Dz. nr 188 – 1114,2 m²;
 - Dz. nr 177 – 1549,0 m²
 - Dz. nr 17/24 – 131,0 m²
- uzyskanie opinii ZRID od niezbędnych organów;

- zatwierdzenie projektów budowlanych u zarządcy drogi;
- uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego
- złożenie kompletnego wniosku na ZRID;
- decyzja ZRID;
- wykonanie projektów wykonawczych dla każdej z branż z obmiarem oraz szczegółowa specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót;
- W przypadku realizacji zadania pierwszego oraz drugiego przez jednego wykonawcę konieczne jest uzyskanie wspólnej decyzji środowiskowej dla całego zdania.

-

Błotnica – Starkowo:

- aktualne mapy ewidencyjne gruntów;
- aktualne wypisy ewidencyjne;
- badania geotechniczne;
- wystąpienie o wydanie decyzji środowiskowej;
- warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego;
- warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- decyzja wodno-prawna z operatem wodnoprawnym;
- projekt docelowej organizacji ruchu;
- zatwierdzenie projektów wykonawczych przebudowy kolizji;
- uzyskanie decyzji Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej;
- opracowanie podziałów ZRID dla ok. 31 nieruchomości;
 - Dz. nr 177 – 1170,0 m²;
 - Dz. nr 183 – 786,8 m²;
 - Dz. nr 184/2 – 447,4 m²;
 - Dz. nr 185 – 319,9 m²;
 - Dz. nr 156 – 281 m²;
 - Dz. nr 186 – 589 m²;
 - Dz. nr 187 – 683 m²;
 - Dz. nr 191 – 707 m²;
 - Dz. nr 192 – 202,1 m²;
 - Dz. nr 193 – 223,3 m²;
 - Dz. nr 194 – 438,4 m²;
 - Dz. nr 196 – 396,4 m²;

- Dz. nr 197 – 27,7 m²;
- Dz. nr 198 – 320,6 m²;
- Dz. nr 202/2 – 1051,2 m²;
- Dz. nr 202/1 – 336,4 m²;
- Dz. nr 205 – 825,9 m²;
- Dz. nr 208 – 345,0 m²;
- Dz. nr 211 – 805,0 m²;
- Dz. nr 212 – 641,2 m²;
- Dz. nr 213 – 673,9 m²;
- Dz. nr 215/1 – 223,1 m²;
- Dz. nr 215/2 – 394,0 m²;
- Dz. nr 216 – 577,7 m²;
- Dz. nr 218 – 413,1 m²;
- Dz. nr 234 – 27,5 m²;
- Dz. nr 219 – 717,4 m²;
- Dz. nr 220 – 438,9 m²;
- Dz. nr 221 – 487,5 m²;
- Dz. nr 341 – 1806,1 m²;
- uzyskanie opinii ZRID od niezbędnych organów;
- zatwierdzenie projektów budowlanych u zarządcy drogi;
- uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego
- złożenie kompletnego wniosku na ZRID;
- decyzja ZRID;
- wykonanie projektów wykonawczych dla każdej z branż z obmiarem oraz szczegółowa specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót;

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

.....